



De publicación inmediata: 01/12/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO ORDENA A LOS EMPLEADOS ESTATALES  
PRESCINDIBLES DE LA REGIÓN CAPITAL QUE PERMANEZCAN EN  
SUS HOGARES EL LUNES 2 DE DICIEMBRE**

*El Gobernador anuncia avisos de reducción de velocidad vigentes  
en varias carreteras en todo el Estado*

*Se aconseja un límite de velocidad de 35 MPH en el puente Governor Mario M.  
Cuomo y de 45 millas por hora en partes de la autopista Thruway del estado de  
Nueva York y en otras autopistas importantes de propiedad estatal*

El gobernador Andrew M. Cuomo ordenó hoy a los empleados estatales prescindibles de la Región Capital que no se presenten a trabajar mañana, 2 de diciembre, debido a las condiciones meteorológicas pronosticadas, como la nieve, el hielo negro, el viento y la lluvia, que generarán condiciones peligrosas de manejo. Los empleados prescindibles de las oficinas estatales en los condados de Albany, Schenectady, Columbia, Greene, Fulton, Montgomery, Washington, Rensselaer, Ulster, Schoharie y Saratoga pueden quedarse en casa en vez de ir al trabajo sin que se les descuente el día de licencia. Si un empleado del Estado tiene alguna pregunta, debe comunicarse con su supervisor o Departamento de Recursos Humanos.

El gobernador Cuomo también anunció que el Departamento de Transporte del Estado y la Autoridad de Thruway aconsejan límites de velocidad mínima en una serie de carreteras propiedad del Estado para proteger mejor a los conductores que viajan durante la tormenta actual. Los letreros de mensajes variables se han colocado estratégicamente en estas autopistas, lo que permite que los conductores sepan cuáles son las velocidades mínimas recomendadas. Mientras que las quitanieves del Departamento de Transporte del estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) y la Autoridad de Thruway están trabajando a pleno esta noche, los patrulleros del estado de Nueva York ya han respondido a más de 550 choques relacionados con la tormenta en todo el Estado y han asistido a 252 vehículos descompuestos. Hasta ahora no se han informado víctimas fatales

"A medida que esta tormenta continúa avanzando en todo el Estado, con fuertes nevadas y hielo negro, seguimos tomando todas las medidas posibles para garantizar que los neoyorquinos estén seguros en las carreteras", **comentó el gobernador Cuomo**. "Además de los despliegues de nuestros recursos y personal, hemos emitido avisos de reducción de velocidad en las carreteras de todo el Estado, y ruego encarecidamente a los empleados estatales prescindibles de los condados

mencionados que permanezcan en casa. Para aquellos que deben viajar, por favor, tengan extrema precaución y cumplan con los nuevos límites de velocidad vigentes".

Actualmente, el límite de velocidad aconsejado para el puente Governor Mario M. Cuomo es de 35 millas por hora.

El límite de velocidad aconsejado de 45 millas por hora rige ahora en las siguientes carreteras:

- Todas las autopistas propiedad del Estado en la región 8 del DOT (Hudson Valley)
- I-81: desde el límite con Pensilvania hasta Syracuse
- Ruta 17: desde Binghamton hasta la I-84
- I-84: en toda su extensión
- I-86: desde el límite con Pensilvania hasta Binghamton
- I-88: desde Binghamton hasta la I-90
- I-99: en toda su extensión
- I-684: en toda su extensión
- I-90: desde la salida 36 hasta la salida 24 (Albany)
- I-87: desde la salida 24 hasta la salida 15, incluido el ramal Berkshire Spur

Hoy temprano, el gobernador Cuomo puso en alerta al personal de la Guardia Nacional y activó el Centro de Comando para Emergencia del Estado en modo de seguimiento optimizado, ya que una tormenta invernal severa se desplaza por muchas partes del Estado. El Gobernador envió a los comisionados de la Oficina de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia (DHSES, por sus siglas en inglés), el DOT, la Autoridad de Thruway y la Policía del Estado a las regiones que se espera que sean las más afectadas por la tormenta, y anunció que el búnker de respuesta a emergencias del Estado estará abierto hasta el final de la tormenta.

### **Consejos de seguridad**

Algunos de los consejos más importantes para conducir de manera segura incluyen:

- Cuando haya tormentas de nieve, no conduzca a menos que sea necesario.
- Tenga precaución en los puentes, ya que el hielo puede formarse más rápido que en las carreteras.
- Las hojas húmedas en las carreteras pueden causar condiciones resbaladizas, por lo que es importante que conduzca a menor velocidad cuando se acerque a las acumulaciones de hojas.
- Si tiene que viajar, asegúrese de que su vehículo esté provisto del equipo de supervivencia, compuesto de sábanas, pala, linterna y baterías extra, ropa de invierno adicional, conjunto de cadenas para neumáticos, cables para baterías, comida rápida energizante y ropa colorida y brillante para usar como bandera de emergencia.
- Si cuenta con un teléfono celular u otro dispositivo de comunicación, como un radio de dos vías, que pueda utilizar, mantenga la batería cargada y consérvelo

con usted mientras viaja. En caso de que se quede varado, podrá llamar para pedir auxilio y avisarles a los rescatistas dónde se encuentra.

La causa principal de muerte y lesiones durante las tormentas invernales son los accidentes de tránsito. Asegúrese de quitar el hielo y la nieve de su vehículo antes de conducir; la buena visibilidad es clave para un buen manejo. Planifique sus paradas y mantenga más distancia entre los vehículos. Manténgase más alerta de lo habitual y recuerde que las acumulaciones de nieve pueden ocultar niños pequeños. Siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.

Es importante que los conductores de todas las rutas tengan en cuenta que las quitanieves viajan a una velocidad de hasta 35 mph., lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se disperse por la calzada. Con frecuencia, en las autopistas interestatales, las quitanieves operan de lado a lado, siendo esta la manera más eficiente y segura de limpiar varios canales a la vez.

Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de las máquinas quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de estas puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás de las quitanieves pueden reducir mucho la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar rebasar las quitanieves o seguirlas muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es detrás de las quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

Para obtener una lista completa de los términos climáticos e ideas para prepararse antes, durante y después de un corte de energía, visite el sitio web de la Oficina de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia: <http://www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info/outage/>.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)