



即時發佈：2015 年 12 月 1 日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

州長 CUOMO 宣佈酒精相關事故的致死人數自 30 年前提高紐約州的飲酒年齡以來保持下降

自州長 Mario Cuomo 於 1985 年簽署立法將最低飲酒年齡提高至 21 歲以來，致死人數已下降了 60%

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈自州長 Mario Cuomo 於整 30 年前將紐約州的飲酒年齡提高至 21 歲以來，酒精相關事故的致死人數已下降了 60%。

「州長 Mario Cuomo 呼籲提高飲酒年齡是合乎常理的勝利。他是正確的，」州長 **Cuomo** 說。「過去 30 年已挽救了無數的生命，而本政府致力於繼續沿承這一傳統，尋求方法來避免未成年人飲酒，保障安全的道路，並教育紐約州民眾酒駕的危害性。」

州長 Mario Cuomo 曾花費數年爭取提高本州的最低飲酒年齡，他相信這樣的行動可幫助減少致命車禍數並防止長久的健康問題，從而挽救生命。據聯邦[疾病控制中心](#)的資料，飲酒的年輕人更容易發生酒精相關的车禍及其他意外傷害；學校、社會、法律和身體問題；濫用其他藥物；及酒精中毒致死。

自他於 1985 年 12 月 1 日簽署的將飲酒年齡從 19 歲提高至 21 歲的立法生效以來，相關資料不斷支援著州長 Cuomo 的判斷。交通安全管理與研究學會([Institute for Traffic Safety Management and Research](#))是一家致力於提升公路安全的基於大學的非營利性研究中心。據該機構的資料顯示，在報警的機動車撞車事故中，酒精相關的致死人數已自 1984 年的 750 人[逐步下降](#)至 2014 年的 292 人。

這種持續下降部份得益於州長 Andrew Cuomo 執行的更多加強酒精和交通法律執法的工作。2014 年，州長 Cuomo 簽署立法對 15 年內觸犯三次或更多次 DWI 或 DWAI 的司機處以 D 級重罪和最高 10,000 美元罰款。另外，多家州機關、州長交通安全委員會 ([Governor's Traffic Safety Committee, GTSC](#))及其合作夥伴之間的合作，以及公路和交通安全教育與執法計畫已幫助促成了這種持續下降。

過去的夏季，作為 Operation Prevent（一項專注於防止未成年人飲酒的全年 DMV 計畫）

的一部份，機動車部(Department of Motor Vehicles, DMV)與州和地方執法機關合作於全州的音樂會上逮捕了 130 多人並查獲了 60 多張假身份證。

另外，州酒類管理局(State Liquor Authority)於 2014 年成功起訴了 2,039 起向未成年人售酒的違規行為。這意味著起訴件數較之 2013 年增加了 19%，並較之 2010 年的 1,036 起增加了 97%。另外，該局管理著 Alcohol Training Awareness 計畫來教育持照人和服務生防止向未成年人和喝醉的顧客售酒。完成 Alcohol Training Awareness 計畫訓練的人數已翻了一番多，從 2010 年的 5,407 人增加至 2014 年的 11,499 人。

機動車部執行副部長 Terri Egan 說：「值這項開創性立法簽署 30 週年之際，是宣佈紐約州的成功及透過提高飲酒年齡所挽救的生命數的最佳時機。身為 GTSC 的署理主席，我非常驕傲我們作出努力來保障紐約州民眾在道路上的安全。我感謝我們的合作夥伴與我們日復一日攜手實現這個十分重要的共同目標。」

紐約州警察局長 Joseph A. D'Amico 說：「加強的執法、教育和更嚴格的法律皆在確保將不清醒司機驅逐出紐約州的道路中發揮了作用。州警察局致力於為所有司機和乘客營造安全的道路。我們將會繼續與機動車部及我們的執法合作夥伴合作，共同消滅酒駕及防止不必要的傷亡。」

數十年來，州長交通安全委員會一直在與 13 家成員機構合作來保障紐約州的道路安全及防止未成年人飲酒。欲知該委員會之詳情，請按一下這裡。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418