



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 12월 1일

CUOMO 주지사는 원유 레일 운송 사고에서 뉴요커를 더 잘 보호하기 위한 상당한 진전 사항을 발표

상태 보고서는 행정 명령 125를 구현하는 66개의 조치의 활동을 강조

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 여러 주 기관이 잠재적인 원유 수송에 관련된 위험에서 뉴욕의 지역 사회와 환경을 더 잘 보호하려고 만들어진 중요한 진전을 강조하는 [상태 보고서](#)를 받았습니다. 주지사가 원유 사고를 예방하고 해결하기 위한 뉴욕의 능력을 평가하도록 지시한 이후, 주 기관들은 표준, 규정을 강화하고 레일을 통한 원유의 수송을 뉴욕에서 안전하게 진행하고 유출 대비 및 대응을 향상시키기 위한 66가지 조치를 구현하였습니다.

“지난 6개월 동안, 우리 정부는 원유 재해의 가능성에서 뉴요커를 위한 주의 대비를 강화하고 더 나은 보호를 위해 신속하고 단호한 조치를 취하고 있습니다.”라고 Cuomo 주지사는 말했습니다. “지금은 우리의 연방 파트너가 동일한 작업을 수행 할 때입니다. 연방 정부는 이 산업을 조절하는 중요한 역할을 하고 있으며, 워싱턴은 원유 수송을 위한 안전 정책 및 규칙의 이행을 촉진 하기 위해 한 단계 나아가야 합니다.”

올해 초, 주 기관은 North Dakota의 Bakken 유전에서 뉴욕 주까지 거의 1천 마일에 다다르는 휘발성 원유 선적과 관련된 안전 절차 및 비상 대응의 조정 검토를 실시하였습니다. 기관은 2014년 4월에 주 정부, 연방 정부 및 산업에 위험을 줄이고 원유 수송의 공공 안전을 향상하기 위해 27가지의 권장 사항을 포함하는 [보고서](#)를 발표했습니다. 오늘 발표된 상태 보고서는 포괄적이고 다양한 주 기관이 평가한 권장 사항을 구현하는 주의 조치를 강조합니다.

지금까지 주 기관은 12개의 주 정부 권장 사항을 구현하기 시작하였고 5가지를 완료하였습니다. 특히, 뉴욕 주는 원유 사건의 경우에서 주 및 지역 대응을 준비하는 66개의 조치를 취하고 있습니다. 뉴욕 주는 전체 12개 권고 사항을 구현하기 위해 계속 작동할 것입니다.

연방 기관은 보고서의 권고 사항의 몇 가지 조치를 취하기 시작했으나, 속도는 허용할 수 없을 정도로 느립니다. 주의 많은 권장 사항을 지원한 철도 산업은 1개의 권장 사항에서 진전을

이루었으며 보고서의 권장 사항 이외의 여러 자발적인 조치를 제정했습니다. 그러나, 석유 생산 산업은 강력한 탱크 자동차 표준 및 선적 전에 원유의 변동성을 줄이기 위해 회사에 요구하는 규정에 대해 저항했습니다.

뉴욕 주는 신속하게 추가 석유 선적 이전에 용해 된 기체를 제거하여 탱크 자동차에 대한 기준을 개선하기 위해 규제의 마무리를 촉진 원유의 변동성을 감소 커밋을 포함, 뉴욕 시민을 보호하기 위해 조치를 취할 연방 정부 및 업계 관계자를 촉구 할 것입니다.

뉴욕 주가 취한 주요 활동은 다음과 같습니다:

- **철도 안전 검사를 수행:** 주 교통국(NYS DOT)은 기존의 철도 안전 집행 기능을 개선하기 위해 5명의 새로운 철도 안전 감독관을 추가했다. NYSDOT은 7개의 원유 검사 공세를 시작하였고 연방 철도청(FRA)와 협력하여 4,656 DOT-111 차량과 2,564 마일의 트랙을 포함하는 6,664대의 레일 차량 검사를 진행합니다. 그 결과, 740 트랙과 철도 장비 결함이 12개의 유해 물질 위반과 함께 발견되었습니다.
- **초동 조치를 준비:** 주 기관들은 Hudson Valley, Albany, Syracuse 및 Buffalo에서 이번 여름 직원 및 지역 조치자들을 위해 개최된 CSX의 철도 및 탱크 차 훈련에 참가하였고 Canadian Pacific 철도 및 Global Partners LLP에서 후원하는 3개의 대비 훈련에 참여했습니다. 또한, 국토 보안 및 비상 서비스 주 부문(DHSES)은 지역의 소방 서비스 조직에 대한 원유 관련 교육을 증가하고 새로운 교육 프로그램을 개발하고 있습니다. 주 화재 예방 및 진압실에서는 또한 원유를 포함하여 발생할 수 있는 철도 사고의 초기 단계에서 소방 작업을 위한 전략과 기술 지침을 제공하였습니다. 주 DHSES는 CSX 유해 물질로부터 실시간 데이터를 확인할 수 있는 접근 권한을 가지고 있으며, Canadian Pacific과 Norfolk Southern에서도 유사한 접근을 요청하였습니다.
- **대응 계획 업데이트 및 강화:** DEC는 연방 법령에서 요구하는 기한 초과 기름 유출 대응 계획을 업데이트하기 위해 연방 정부의 약속을 확보했습니다. 또한 미 해안 경비대와 함께 국가는 뉴욕에서 Bakken 원유와 Canadian 타르 샌드 원유와 관련된 고유한 위험을 위한 적절한 대응 프로토콜을 위해 원유를 수송하는 탱커 및 예인선을 위한 선박 대응 계획을 평가하였습니다.
- **적극적인 연방 작업을 추진:** 회의, 서신 및 공식 의견을 통해 정부는 연방 공무원들에게 신속하게 엄격한 규정 변경을 구현하도록 촉구하였습니다. 그 변경은 다음과 같습니다: 오래되고 안전하지 않은 철도 차량과 탱크 차 디자인 사양을 개선; 원유 철도를 위한 포괄적이고 지리학적으로 구체적인 원유 유출 대응 계획을 요청; 원유를 테스트하고 안정화 하기 위한 더 엄격한 기준을 구현; 철도 회사에 대한 자동 브레이크 시스템을 강제; 가장 적합한 루트를 확인하기 위해 원유의 경로를 확인합니다.
- **선적의 안전을 증가하도록 석유 및 철도 산업에 촉구:** 국가는 국가를 통해 선적하기 전에 Bakken 원유의 휘발성 가스를 제거하기 위한 작업을 수행하도록 미국 석유 협회, 연방 정부

및 North Dakota 주지사를 촉구했습니다. North Dakota 산업 국장은 소스에서 가스를 제거하는 규정 초안을 제안하였고 이달에 측정되어 투표에 달려있습니다.

NYS DOT 위원 Joan McDonald는 “Cuomo 주지사의 리더십 아래, NYS DOT는 원유를 운반하는 화물의 철도 회사들이 연방 정부의 안전 규정을 준수하는지 보장하기 위해 일련의 목표한 검사를 통해 공격적으로 하고 있습니다. Cuomo 주지사는 또한, 현재 진행중인 과정인 탱크 차를 위한 새로운 규정에 대한 오래된 지연을 마무리하도록 USDOT를 촉구했습니다. 뉴욕 주는 철도로 원유 수송과 관련된 잠재적인 사고로부터 사회를 보호 할 수 있는 모든 일에 최선을 다하고 있습니다.”라고 말했습니다.

DEC 위원 Joe Martens은 “Cuomo 주지사의 행정 명령 125는 우리에게 원유 유출에 대한 뉴욕 주의 준비를 개선하기 위해 명확한 방향을 제시하고 있습니다. 처음 7개월 동안 우리는 행정 명령 125의 보고서의 권장 사항을 구현하여 상당한 진전을 만들었고 뉴욕 주는 우리의 지역 사회와 환경 보호에 있어 전국에서 가장 적극적인 주입니다.”라고 말했습니다.

DHSES 위원 Jerome M. Hauer는 “뉴욕 주는 뉴욕 주를 통해 Bakken 원유를 수송하여 생기는 잠재적 위험을 감소시키기 위해 노력하고 있습니다. 우리는 사전적이고 포괄적인 예방, 완화 및 대응 능력의 향상을 통해 우리는 주요 재난의 가능성을 줄일 수 있을 것입니다.”라고 말했습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov

뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People

Performance * Integrity * Pride