



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014年12月1日

## 州長CUOMO公佈重大進展以更好地保護紐約州民眾免遭原油鐵路運輸事故的危害

### *狀態報告概述了為落實第125號行政令所採取的66項措施*

州長Andrew M. Cuomo今日收到一份[狀態報告](#)，其中概述了州政府機關為更好地保護紐約州的社區和環境免遭原油運輸事故之潛在危害所取得的諸多重大進展。州長曾責令州政府機關對紐約州預防與應對原油事故的能力進行評估，而接到指示後，相關政府機關已採取了66項措施來強化標準、監管與規程，從而提高透過紐約州鐵路和水路運輸原油的安全性，並完善洩漏應急預案。

「過去六個月裡，本政府採取了靈活而果斷的措施來完善紐約州的應急預案，更好地保護紐約州民眾免遭潛在原油事故的危險，」州長Cuomo說。「如今，是時候讓我們的聯邦合作夥伴採取同樣措施了。聯邦政府於該行業的監管方面發揮了關鍵作用，而華盛頓方面須加大努力，加快落實更安全的原油運輸政策與法規。」

今年早些時候，州政府機關共同對從北達科他州Bakken油田運輸揮發性原油途經紐約州近1,000英哩的相關安全規程和應急預案進行了評估。2014年4月，該等政府機關發佈了一份[報告](#)，其中包含了27條建議，供州政府、聯邦政府及該行業來降低原油運輸風險，提高公共安全。今日發佈的狀態報告強調了本州為落實該綜合的多州政府機關評估報告中的建議所採取的措施。

目前，州政府機關已開始落實所有的12條州政府建議，並已完成了其中的五條。具體來說，紐約州已採取了66項措施來幫助州及地方先遣救援人員做好原油事故應對準備。紐約州將會繼續全面落实所有的12條建議。

儘管聯邦政府機關已開始著手落實該報告的部份建議，但落實速度卻慢得令人難以接受。鐵路行業對本州的多條建議表示支援，他們已就一條建議取得了進展，並且除該報告的建議之外，該行業亦制定了多項自願措施。但是，石油生產行業對更嚴格的油罐車監管標準表示出抵觸。該等標準要求各企業在運輸前需降低原油的揮發性。

紐約州將會繼續敦促聯邦官員和行業高管迅速採取措施來進一步保障紐約州民眾的安全，其中包括加快落實監管政策以提高油罐車標準，以及承諾透過在運輸前去除可溶性氣體來降低原油揮發性。

紐約州業已採取的主要措施包括：

- **開展鐵路安全檢查：**紐約州交通部(NYS DOT)新增了五名鐵路安檢人員，以提升現有的鐵路安全執法能力。NYS DOT啟動了七個原油突擊檢查點，並攜手聯邦鐵路管理局(FRA)對6,664輛鐵路列車（包括4,656輛DOT-111列車）和2,564英哩的鐵軌進行檢查。共查出了740處軌道與鐵路設備缺陷和12處危險材料違規。
- **預備好先遣救援人員：**州政府機關參加了CSX今夏於Hudson Valley、Albany、Syracuse和Buffalo面向工作人員及當地先遣救援人員開展的鐵路與油罐車訓練，並參加了Canadian Pacific Railroad和Global Partners LLP主辦的三場應急演練。另外，州國土安全及緊急服務署(DHSES)加大了對當地消防組織的原油相關訓練力度，且正在制定新的訓練計畫。州火災防控辦公室(Office of Fire Prevention and Control)亦已在可能由原油引發鐵路事故的最初階段為消防部門作業提供了戰略及戰術指導。州DHSES可存取CSX危險材料的即時資料，並已要求從Canadian Pacific和Norfolk Southern獲得類似資料。
- **更新與提升應對計畫：**DEC已得到聯邦政府的承諾，更新延誤已久的聯邦法律所規定的石油洩漏應對計畫。另外，本州和美國海岸警衛隊已開始評估紐約州原油運輸油輪和拖船的船隻應對計畫，以確保如Bakken原油和加拿大油砂原油導致任何風險，可遵循恰當的應對協定。
- **促使聯邦採取積極行動：**透過會議、信函和真實意見，本州敦促聯邦官員儘快落實嚴苛的監管改革，該等改革將會：改進油罐車設計規格及加快淘汰老舊、不安全的鐵路列車；要求各地區制定針對原油列車的綜合石油洩漏應對計畫；執行更嚴格的原油檢測和穩定標準；批准鐵路公司使用自動剎車系統；以及審核原油路線以確保路線最恰當。
- **敦促石油和鐵路行業提高運輸安全性：**本州敦促美國石油協會(American Petroleum Institute)、聯邦政府和北達科他州州長採取措施，力求於全國運輸Bakken原油之前去除其中的揮發性氣體。北達科他州工業部長擬議了規章草案，力求從源頭清除該氣體，並表示該部門會於本月底為該措施投贊成票。

NYS DOT部長Joan McDonald說：「在州長Cuomo的領導下，NYS DOT積極採取措施，確保運輸原油的貨運鐵路公司遵守聯邦安全規定，並通過一系列有針對性的檢查。另外，州長Cuomo率先敦促USDOT完成拖延已久的油罐車新規定，而該流程如今正在進行中。紐約州仍然致力於盡己所能地保護各社區免遭因鐵路原油運輸所引發的潛在事故。」

DEC部長Joe Martens說：「州長Cuomo的第125號行政令清晰地指示我們審查和改進紐約州的原油洩漏預案。前七個月裡，我們取得了重大進步，落實了第125號行政令中的建議，彰顯出紐約州在保護社區和環境方面依然是全國最積極的州。」

DHSES署長Jerome M. Hauer說：「紐約州依然致力於降低經由紐約州運輸的Bakken原油對我們社區所構成的潛在危險。透過積極全面地提高預防、減災與應對能力，我們可降低重大事故的發生幾率。」

###

欲知詳情，請造訪[www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

**We Work for the People**

Performance \* Integrity \* Pride