



즉시 배포용: 2019년 11월 30일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 겨울 폭풍 전선이 뉴욕으로 이동함에 따라 주 자산 배치

폭설, 진눈깨비 및 얼음비가 일요일 이른 아침부터 주 대부분의 지역에서 내리기 시작할 것으로 예상

이번 폭풍으로 인해 캐츠킬에서 최대 24인치, 빙엄턴에서 올버니까지 12~14인치, 허드슨 밸리에서 센트럴 뉴욕까지 6~10인치의 눈 쌓일 수 있어

국토 안토 및 비상 서비스국(Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES), 주 경찰(State Police), 공공 서비스부(Dept. of Public Service), 교통부(Dept. of Transportation), 환경 보존부(Dept. of Environmental Conservation), 스루웨이 관리청(Thruway Authority), 주립 공원부(Parks Dept.)의 인력 및 장비, 필요에 따른 배치 준비 완료

Andrew M. Cuomo 주지사는 일요일 이른 아침부터 월요일 저녁 통근 시간까지 폭설, 진눈깨비, 얼음비가 지속적으로 내릴 것으로 예상되는 주 지역으로 강력한 겨울 폭풍우가 오기 전에 가장 많은 영향을 받을 것으로 예상되는 지역에 국가 자산을 배치하도록 오늘 발표했습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "이 폭풍 전선은 뉴욕주 거의 대부분에 걸쳐 대규모 눈과 진눈깨비, 얼음비를 동반하며, 여러 도로에서 위험한 상황을 초래할 가능성이 있습니다. 우리는 필요에 따라 도움을 줄 수 있는 주 요원과 자원을 보유하고 있습니다. 추수 감사절 여행에서 돌아오는 모든 뉴욕 주민에게 주의를 기울여 여행하고 집으로 돌아온 후 월요일에 직장이나 학교로 갈 때 고속 도로에서 안전하게 운전할 것을 강력하게 말씀드립니다."

북동풍이 서던 티어에서 캐츠킬과 주도 지역으로 이동함에 따라 일요일 하루 동안 대부분의 주 지역에서 눈으로 시작하는 비가 내릴 예정입니다. 폭우가 광범위한 지역에서 일요일 오후부터 일요일 저녁까지 내릴 예정으로 이후 그 강도가 여러 차례 변화하면서 월요일 저녁까지 이어질 전망입니다. 뉴욕시 북서부의 내부 지역은 일요일 밤에 얼음비와 진눈깨비가 내릴 가능성이 있습니다.

기상 예보에 따르면 캐츠킬 서부 지역에서 가장 많은 눈이 쌓일 것으로 예상되며, 총 2피트에 이를 것으로 예상됩니다. 서던 티어 및 주도 지구 지역은 12~14인치, 센트럴 뉴욕과 모호크 밸리는 최대 1피트의 눈이 쌓일 것으로 예상됩니다.

다운스태이트 지역은 6~10 인치, 뉴욕시와 롱아일랜드는 약 1~4 인치의 눈이 쌓일 수 있습니다.

기온은 최고 20도대에서 최저 40도대에 이를 것으로 예상됩니다. 바람이 남동부에서 시속 5~15마일에 달하며 롱아일랜드, 미드 허드슨, 뉴욕시 지역에서 최대 시속 25마일의 돌풍이 발생합니다.

미국 기상청(National Weather Service, NWS)은 서부 뉴욕, 핑거 레이크스, 서던 티어, 센트럴 뉴욕, 모호크 밸리, 노스 카운티, 미드 허드슨 및 주도 지역에 여러 주의보 및 경보를 내렸습니다.

기상 주의보 및 최신 일기 예보의 전체 목록을 확인하려면 미국 기상청 [웹사이트](#)를 방문하십시오.

기관 준비 상황

교통부(Department of Transportation)

뉴욕주 교통부(Department of Transportation)는 3,517명의 관리자와 요원들로 대응할 준비가 되었습니다. 지역 직원들은 현재 눈과 얼음에 대한 대비와 강수 상태 모니터링에 최선을 다하고 있습니다. 모든 주거 지역에는 폭풍이 계속되는 동안 인력이 매일 24시간 상시 대기합니다.

사용 가능한 모든 눈 및 얼음 대응 장비는 배치될 준비가 되어 있습니다. 영향을 받는 지역의 차량 정비공들은 수리를 수행하고 도로에 트럭이 이동할 수 있도록 매일 24시간 모든 주요 유지 관리 지역에 배치됩니다. 주 전체에서 사용할 수 있는 장비의 수는 다음과 같습니다:

- 대형 제설차 1592대
- 중형 제설기 183대
- 견인식 제설 장비 52개
- 대형 로더 327개
- 분사식 제설기 39대

스루웨이 관리청(Thruway Authority)

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 대형 제설기 218대, 중형 제설기 109대, 견인 제설기 11대, 로더 63대, 제설 소금 123,000톤 이상을 주 전역에 배치할 준비가 되어 있는 감독자 및 작업자 684명을 보유하고 있습니다. 가변 메시지 표지판(Variable

Message Signs), 고속 도로 교통 방송(Highway Advisory Radio) 및 소셜 미디어를 통해 스루웨이 운전자에게 겨울철 기상 상태를 알립니다.

또한 스루웨이 관리청은 운전자들에게 아이폰(iPhone) 및 안드로이드(Android) 기기에서 무료로 사용할 수 있는 [모바일 앱](#)을 다운로드할 것을 권장하고 있습니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 또한 운전자는 [여기](#)에서 [TRANSalert](#) 이메일로 구독하기를 신청해 스루웨이 관리청의 최신 교통 상황을 확인할 수 있습니다.

환경 보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)

환경 보존부(DEC), 환경 보존 경찰관(Environmental Conservation Police Officers), 삼림 관리원(Forest Rangers), 비상 관리(Emergency Management) 직원, 지역 직원들은 진행되는 상황에 대해 방심하지 않고 모니터링하는 중이며, 강풍을 포함한 기상 이변으로 인해 피해를 입을 지역과 인프라를 적극적으로 순찰하고 있습니다. 신속 수상 구조팀을 포함한 모든 배치 가능한 요원이 여러 장소에 전략적으로 배치되었으며, 수목 제거 및 대응 요구 사항을 지원하기 위해 톱질 대원팀을 배치했습니다. 또한 공공시설 차량 등 모든 사용 가능한 자원이 비상 상황을 지원할 위치에 배치되었습니다.

공공 서비스부(Department of Public Service)

뉴욕의 공공시설에서는 현재 약 4,500명의 근로자가 주 전역에서 피해 평가, 대응 및 복원에 투입될 준비를 마치고 있습니다. 공공 서비스부 직원은 폭풍 기간 동안 지속적으로 공공 설비 활동을 추적할 것입니다.

뉴욕주 경찰

뉴욕주 경찰은 모든 사륜구동 차량(4x4s), 차축이 높은 하이 액슬 차량, 보트 등을 포함한 자산을 필요에 따라 배치할 준비가 되어 있습니다. 주립 경찰관은 높은 수준의 경고 상태를 유지하고 순찰 중 수면 상승이 빈발한 지역을 면밀히 모니터링하도록 지시를 받았습니다.

공원, 여가 및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

공원, 여가 및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)은 폭풍을 감시하고 필요에 따라 지원할 준비가 되어 있습니다. 비상 대응 장비에 연료를 공급하고 운영 준비를 하며 직원은 하루 종일 상황을 모니터링합니다.

안전 수칙

안전한 주행을 위해 가장 중요한 수칙:

- 겨울 폭풍이 휘몰아칠 때는 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 교량은 도로에 비해 결빙이 더 빨리 형성될 수 있으므로 교량에서 주행 시 주의를 기울이십시오.

- 도로상의 젖은 나뭇잎으로 인해 도로가 미끄러운 상태가 될 수 있으므로 나뭇잎 뭉치에 접근할 때는 느린 속도로 주행하는 것이 중요합니다.
- 통행해야 하는 경우에는 자동차에 담요, 삽, 손전등 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어체인, 배터리 부스터 케이블, 빠른 에너지 충전 식품 및 조난 깃발로 사용할 밝은색 천 같은 생존 용품을 비축하십시오.
- 휴대 전화나 귀하가 이용할 수 있는 송수신 라디오와 같은 기타 통신 기기의 배터리를 계속 충전한 후 길을 떠날 때 지참하십시오. 오도 가도 못하게 되는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.

겨울 폭풍 시 사망 및 부상의 주요 원인은 교통사고입니다. 운전석에 앉기 전에 차량 위의 얼음과 눈을 확실히 치워야 합니다. 좋은 시야가 안전 운전의 핵심입니다. 정지를 계획하고 자동차 사이에 더 많은 거리를 유지하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오. 항상 도로와 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.

모든 도로의 운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35마일로 주행하므로 많은 경우에 게시된 속도 제한 표시보다 더 느리다는 점에 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속 도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다. 이는 여러 레인을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

운전자와 보행자는 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 인해 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자는 제설 차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안됩니다. 운전자에게 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤쪽으로, 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다.

기상 조건 및 정전 중과 전후의 대비 아이디어에 관한 전체 목록을 원하시면 국토 안보 및 비상 서비스 사무국(Division of Homeland Security and Emergency Services) 웹 사이트 <http://www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info/outage/>를 방문하십시오.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
 뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)