



Для немедленной публикации: 27.11.2017 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ТОМ, ЧТО СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОЖКИ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ ПАРКА ДЖОНС БИЧ (JONES BEACH SHARED USE PATH), СТОИМОСТЬ КОТОРОЙ СОСТАВИТ 3,5 МЛН ДОЛЛАРОВ, НАЧНЕТСЯ ЭТОЙ ЗИМОЙ

Эта тропа для велосипедистов и пешеходов соединит этот парк с материковой частью и другими парками штата и обеспечит новый путь для жителей и гостей Лонг-Айленда (Long Island), который позволит им наслаждаться популярным пляжем.

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о том, что этой зимой начнется строительство дорожки для пешеходов и велосипедистов парка Джонс Бич (Jones Beach Shared Use Path), проекта стоимостью 3,5 млн долларов, который значительно расширит доступ велосипедистам и пешеходам на Лонг-Айленд (Long Island) и к одному из самых популярных пляжей. Новый проект также дополнит работы по созданию дополнительной инфраструктуры стоимостью 25 млн долларов, которые ведутся на дорогах вокруг парка Джонс Бич (Jones Beach), и будут способствовать разгрузке движения на Лонг-Айленде (Long Island) и повышению его безопасности.

«Джонс Бич (Jones Beach) является одним из самых любимых парков штата, и эта новая тропа позволит бегунам, пешеходам и велосипедистам добраться до пляжа на берегу Атлантического океана (Atlantic Ocean), усыпанного белым песком, который простирается на многие мили,— **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Эти исторического масштаба инвестиции в нашу инфраструктуру позволяют Нью-Йорку не только модернизировать дороги, мосты, железнодорожные линии и аэропорты, но и улучшить тропы в зонах отдыха, которые будут способствовать повышению доступности парка Джонс Бич (Jones Beach) и других природных красот для всех».

Новая дорожка для пешеходов и велосипедистов парка Джонс Бич (Jones Beach Shared Use Path) на южном берегу Лонг-Айленда (Long Island's South Shore) дойдет до дорожки для велосипедистов и пешеходов вдоль Оушн Паркуэй Гринуэй (Ocean Parkway Greenway Shared Use Path), которая проходит около Восточной бани (East Bathhouse) в парке Джонс Бич (Jones Beach). На западном конце новая дорожка дойдет до Гринуэй (Greenway), проходя через участок Бэй Паркуэй (Bay Parkway), идущий в восточном направлении, и дощатую дорожку в парке Джонс Бич (Jones Beach Boardwalk). Вдоль дорожки также будет высажена

пляжная растительность и установлены велосипедные стойки, а также знаки дорожного движения и освещение.

Строительство асфальтированной дорожки длиной около 4,5 миль (7,2 км) ведется по контракту с Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) в сотрудничестве с Управлением по вопросам парков, курортных зон и сохранения исторического наследия штата Нью-Йорк (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation). Фактическое строительство дорожки начнется этой зимой. Строительство планируется завершить летом 2019 года.

Для укрепления инфраструктуры и повышения дорожной безопасности для жителей и гостей по всей территории Лонг-Айленда (Long Island) Департамент транспорта (Department of Transportation, DOT) продолжает и дальше улучшать дороги, в том числе те, которые ведут в парк Джонс Бич (Jones Beach) и из него. На подъемных мостах на улице Медоубрук Стейт Паркуэй (Meadowbrook State Parkway), и на рядом расположенной Луп Паркуэй (Loop Parkway) в настоящее время ведутся работы в рамках проекта по ремонту стоимостью 22,5 млн долларов, окончание которого намечено на весну 2019 года. Бригады работают над заменой стальных конструкций на опорах, пролетах и рамах мостов, пользуясь плавсредствами, чтобы модернизировать их замковый механизм, который обеспечивает безопасность этих мостов. Они также работают над улучшением системы управления мотором, тормозными устройствами и освещением.

Посетители пляжа также, возможно, этим летом обратили внимание на новые монументы, которые приглашают их в парк Джонс Бич (Jones Beach) на дорогах Ванта Стейт-Паркуэй (Wantagh State Parkway) и Оушн Паркуэй (Ocean Parkway). Два красивых новых каменных сооружения были построены в рамках концепции губернатора Куомо (Cuomo) по улучшению возможностей больше узнать об истории во время туристического отпуска, а также для любителей пляжного отдыха на Лонг-Айленде (Long Island).

Кроме того, уезжая из парка Джонс Бич (Jones Beach) автомобилисты вскоре увидят обновленное световое табло со сменным изображением на Медоубрук Стейт Паркуэй (Meadowbrook State Parkway) около Луп Паркуэй (Loop Parkway), сделанное по светодиодной технологии, и новые линзы, которые помогут прочесть сообщения-предупреждения об авариях, о времени поездки и другие важные сообщения. Это лишь часть проекта, направленного на модернизацию четверти дорожных световых табло со сменным изображением на 13 магистральных Лонг-Айленда (Long Island), который планируется завершить весной следующего года и стоимость которого составит 3,9 млн долларов.

«Губернатор Куомо (Cuomo) знает, что транспорт способствует мобильности экономики и экономическому росту на местах, и именно это делают возможным инвестиции, сделанные в развитие парка Джонс Бич (Jones Beach), — **Руководитель Департамента транспорта штата (State Department of Transportation) Пол А. Карас (Paul A. Karas)** — Департамент транспорта штата (State Department of Transportation) рад сотрудничеству с Управлением штата по вопросам парков, курортных зон и сохранения исторического наследия (State

Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) по вопросу строительства дорожки для пешеходов и велосипедистов парка Джонс Бич (Jones Beach Shared Use Path), которая даст еще одну возможность жителям Лонг-Айленда (Long Island) и их гостям насладиться такой великолепной достопримечательностью Лонг-Айленда».

«Проект строительства дорожки для пешеходов и велосипедистов парка Джонс Бич (Jones Beach Shared Use Path) даст возможность жителям Лонг-Айленда (Long Island) и их гостям воспользоваться более легкой альтернативой в рамках активного отдыха, чтобы добраться до одной из главных достопримечательностей Лонг-Айленда, — **заявила глава Управления парков штата (State Parks) Роуз Харви (Rose Harvey)** — Я приветствую неустанное стремление губернатора Куомо (Cuomo) обеспечить самые лучшие возможности для отдыха, возрождая наши парки на Лонг-Айленде (Long Island) и по всему штату».

Сенатор Джон Брукс (John Brooks): «Начало строительства дорожки для пешеходов и велосипедистов парка Джонс Бич (Jones Beach Shared Use Path) будет играть существенную роль для улучшения впечатлений посетителей пляжа круглый год. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за инвестиции в этот проект, который поможет жителям и гостям штата добраться до одного из самых популярных пляжей и обеспечит самые лучшие возможности для активного и здорового образа жизни, наслаждаясь при этом всем, что может предложить штат Нью-Йорк».

Член законодательного собрания Дэвид Г. Мак-Доно (David McDonough): «Я рад началу этого строительства, так как оно очень улучшит дорожку для пешеходов и велосипедистов парка Джонс Бич (Jones Beach Shared Use Path), и ей будет пользоваться множество пешеходов и велосипедистов».

Автолюбители должны помнить, что суммы штрафов за ускорение движения в зонах ведения дорожных работ увеличены вдвое. В соответствии с Законом о безопасности в зонах ведения работ (Work Zone Safety Act) от 2005 года два или более нарушения скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного отзыва водительского удостоверения.

Чтобы получить последнюю информацию о ситуации на дорогах, звоните по телефону 511, посетите веб-сайт по адресу www.511NY.org или зайдите на наш новый сайт для мобильных приложений по адресу m.511ny.org. Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) в Твиттере: @NYS DOTLI. Станьте нашими подписчиками в Фейсбуке (Facebook) по адресу facebook.com/NYS DOT.

###