



Pour publication immédiate : 27/11/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE LA CONSTRUCTION DU SENTIER À UTILISATION PARTAGÉE DE JONES BEACH DE 3,5 MILLIONS DE DOLLARS COMMENCERA CET HIVER

Ce sentier pour les cyclistes et les piétons offrira un nouveau moyen pour les résidents et les visiteurs de profiter de cette plage populaire de Long Island en reliant le continent et les autres parcs de l'État

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que la construction commencera cet hiver sur le sentier à utilisation partagée de Jones Beach, soit un projet de 3,5 millions de dollars qui étendra considérablement l'accès des cyclistes et des piétons à Long Island et à une de ses plages les plus populaires. Ce nouveau projet complètera également des travaux d'infrastructures supplémentaires d'une valeur supérieure à 25 millions de dollars sur les routes autour de Jones Beach afin d'aider à faciliter les déplacements et à améliorer la sécurité routière sur Long Island.

« Jones Beach représente un des parcs d'État les plus appréciés de New York et ce nouveau sentier connectera les coureurs, marcheurs et cyclistes à des miles de loisirs et de sable blanc sur l'Océan Atlantique », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Grâce à des investissements historiques dans nos infrastructures, New York modernise non seulement les routes, ponts, réseaux ferroviaires et aéroports, mais améliore aussi les sentiers récréatifs pour aider à rendre Jones Beach et les autres trésors naturels plus accessibles à tous. »

Sur la rive sud de Long Island, le nouveau sentier à utilisation partagée de Jones Beach sera relié au sentier à utilisation partagée Ocean Parkway Greenway à proximité des bains publics est (East Bathhouse) de Jones Beach. À l'extrémité ouest, le nouveau sentier sera relié à Greenway grâce au tronçon en direction de l'est de Bay Parkway et à Jones Beach Boardwalk. Une végétation adéquate sera plantée sur la plage et des supports à vélo seront également installés le long du sentier, ainsi qu'une signalisation de contrôle de la circulation et un éclairage.

Ce sentier asphalté d'environ 4,5 miles de long est construit en vertu d'un contrat avec le Département des transports (Department of Transportation, DOT) de l'État de New York en coopération avec le Bureau des parcs, des espaces récréatifs et de la préservation historique (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation). La

construction visible du sentier commencera cet hiver. L'achèvement du projet est prévu pour l'été 2019.

Afin de renforcer les infrastructures et d'améliorer la sécurité des déplacements des résidents et des visiteurs à travers Long Island, le DOT continue à améliorer les chaussées, notamment les entrées et les sorties de Jones Beach. Les ponts-levis de Meadowbrook State Parkway et à proximité de Loop Parkway font actuellement l'objet d'un projet d'entretien de 22,5 millions de dollars qui sera terminé au printemps 2019 selon les prévisions. Les équipes travaillent sur des péniches pour remplacer l'acier des piliers, de la travée et de la structure des ponts et moderniser le mécanisme de verrouillage de la travée qui assure la sécurité du pont. Ils améliorent également les commandes du système pour le moteur, les freins et l'éclairage.

Les amateurs de plage peuvent aussi avoir remarqué que de nouveaux monuments ont été érigés, pour les accueillir à Jones Beach sur Wantagh State Parkway et Ocean Parkway l'été dernier. Ces deux nouvelles structures magnifiques en pierres ont été construites dans le cadre de la vision du Gouverneur Cuomo pour améliorer l'escapade historique pour les touristes et les amateurs de plage de Long Island.

De plus, lorsqu'ils quittent Jones Beach, les automobilistes remarqueront d'ici peu un panneau à messages variables modernisé sur Meadowbrook State Parkway près de Loop Parkway avec une technologie à LED et de nouvelles lentilles fusionnées qui rendront les panneaux plus faciles à lire lorsqu'ils affichent des alertes liées aux accidents, les temps de déplacement et d'autres communications importantes. Ce n'est qu'une partie d'un projet de 3,9 millions de dollars pour rénover un quart des panneaux à messages variables sur 13 des autoroutes de Long Island, qui sera achevé au printemps prochain selon les prévisions.

« Le Gouverneur Cuomo sait que les transports soutiennent la mobilité et la croissance économique locale et c'est exactement ce que ces investissements continus à Jones Beach accomplissent », **a déclaré Paul A. Karas, Commissaire au Département des transports de l'État.** « Le Département des transports de l'État est ravi d'établir un partenariat avec le Bureau des parcs, des espaces récréatifs et de la préservation historique sur le sentier à utilisation partagée de Jones Beach, en offrant un autre moyen pour les résidents de Long Island et leurs hôtes de profiter de cette magnifique attraction touristique de Long Island. »

« Le projet de sentier à utilisation partagée de Jones Beach offrira aux résidents et visiteurs une autre solution plus facile et active d'exploration et de connexion avec une des destinations les plus importantes de Long Island », **a déclaré la Commissaire des Parcs d'Etat, Rose Harvey.** « Je félicite le Gouverneur Cuomo pour son engagement permanent à offrir les toutes meilleures possibilités de loisirs en revitalisant nos parcs sur Long Island et dans tout l'État. »

Le Sénateur John Brooks a déclaré : « Le début de la construction du sentier à utilisation partagée de Jones Beach est essentiel pour améliorer l'expérience des amateurs de plage pendant toute l'année. Je félicite le Gouverneur Cuomo d'investir dans ce projet pour aider à connecter les résidents et visiteurs avec une de nos plages

les plus populaires et à offrir les toutes meilleures possibilités de rester actifs et en bonne santé tout en profitant de tout ce que New York a à offrir ».

Le Membre de l'Assemblée David McDonough a déclaré : « Je suis ravi que cette construction commencera car elle améliorera considérablement le sentier à utilisation partagée de Jones Beach et ce sentier sera utilisé et apprécié par de nombreux piétons et cyclistes. »

Il est rappelé aux automobilistes que les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans une zone de travaux. Conformément à la loi sur la sécurité dans les zones de travaux (Work Zone Safety Act) de 2005, avoir été inculpé pour deux excès de vitesse ou plus dans une zone de travaux peut entraîner la suspension du permis de conduire d'une personne.

Pour des informations à jour sur les déplacements, appelez le 511 ou visitez www.511NY.org ou le site mobile sur m.511ny.org. Suivez le DOT de l'État de New York sur Twitter : @NYSDOTLI. Retrouvez-nous sur Facebook au facebook.com/NYSDOT

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418