

De publicación inmediata: 26/11/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN PRINCIPAL POR \$68 MILLONES DE LA FASE DOS DEL PROYECTO DE LA VÍA DE INTERCAMBIO I-390/I-490 EN EL CONDADO DE MONROE

La segunda fase del proyecto en curso incluyó nuevas rampas en Lyell Avenue, el reemplazo del puente de Trolley Boulevard, la rehabilitación de los puentes del canal y la instalación de barreras acústicas de concreto a lo largo de la I-390 que exhiben imágenes temáticas de canal

La inversión complementa a "Finger Lakes Forward", la estrategia integral de la región para revitalizar las comunidades e impulsar la economía

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que se finalizaron las obras de construcción principales por \$68 millones de la segunda fase del proyecto de mejoras en las vías de intercambio I-390/I-490/ruta 31 en Gates, condado de Monroe. La construcción de este año consistió en obras para rehabilitar las estructuras que llevan la ruta 390 sobre el canal de Erie, la creación de una nueva rampa de acceso a la ruta 390 al norte de Lyell Avenue (ruta 31) y el ensanchamiento y pavimentación de los carriles de circulación a lo largo de la vía de intercambio. Además, se instalaron nuevas barreras acústicas de concreto que exhiben imágenes históricas de la función del canal de Erie en el sistema de transporte del Estado.

"El estado de Nueva York continúa realizando inversiones inteligentes en infraestructura en Rochester y en todo el norte del Estado, lo que ayuda a estimular la actividad económica y facilita el acceso seguro y confiable en nuestros sistemas de transporte", **comentó el gobernador Cuomo**. "Una vez finalizado, todo el proyecto I-390/I-490 será un cambio decisivo para el condado de Monroe y continuará el enorme impulso bajo nuestra iniciativa 'Finger Lakes Forward'".

El proyecto de varias fases forma parte de una serie de inversiones en infraestructura que tienen como objetivo estratégico facilitar el acceso y mejorar el flujo de tráfico a lo largo de la ruta 31, la ruta 390 y la vía de intercambio I-390/I-490 en el condado de Monroe. Este es un corredor vital que conecta a casi 200.000 conductores diarios con centros de actividad económica, como el aeropuerto internacional Greater Rochester, que experimentó una transformación de \$80 millones a finales de 2018, el Parque Tecnológico de Rochester, el Parque Comercial Eastman y el centro urbano de Rochester.

En septiembre pasado, el gobernador Cuomo [anunció la finalización de la fase I](#) del proyecto de la vía intercambio I-390/I-490, que comenzó en 2016 y aún sigue en curso. Desde ese momento, también se finalizó el nuevo puente que lleva la ruta 390 sobre Trolley Boulevard como parte de la fase II y se reabrió al tráfico la carretera que pasa

debajo del puente después de un cierre extendido durante la construcción. Las actividades de construcción en 2018 también incluyeron la construcción de dos nuevas rampas desde la I-390 y la I-490 para acceder a Lyell Avenue, con las que se mejoró la movilidad en la vía de intercambio.

Esta sección del proyecto se construyó teniendo en mente la iniciativa "Drivers First" (Conductores Primero) del gobernador Cuomo, con el objetivo de minimizar el impacto en los automovilistas. Los conductores a lo largo de la ruta 390 tuvieron acceso a dos carriles de circulación en cada dirección, utilizando los cambios de carriles en los puentes que llevaban la ruta 390 sobre el canal de Erie durante la temporada de construcción de 2019.

Los dos puentes que llevaban la ruta 390 sobre el canal de Erie se rehabilitaron significativamente en el verano pasado, lo que incluye la instalación de nuevas vigas en la imposta, soportes y el reemplazo de la cubierta completa. El puente en dirección norte también se ensanchó y se le hicieron reparaciones en los contrafuertes existentes y muros laterales. El acero estructural en ambos puentes recibió una capa fresca de pintura anticorrosiva.

La comisionada del Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés), Marie Therese Dominguez, expresó: "Este proyecto transformador ayudará a garantizar la seguridad de los viajeros y a mejorar la movilidad en el condado de Monroe. De igual importancia, este proyecto forma parte de un corredor destacado para la educación superior y las empresas de clase mundial del cual dependen cientos de miles de personas cada día. El DOT se complace en formar parte de este emocionante proyecto que realmente conecta a una comunidad y esperamos con ansias ver los inicios de obras de las próximas etapas".

El congresista Joe Morelle manifestó: "Mejorar nuestra infraestructura de transporte es esencial para el crecimiento y el éxito de nuestra economía regional. La modernización de la vía de intercambio I-390/I-490 en Gates aumentará la comodidad del acceso para los conductores, reducirá las demoras y generará un entorno más seguro para los viajes. Agradezco al gobernador Cuomo y al Departamento de Transporte del estado de Nueva York por su trabajo a largo plazo y dedicación para fortalecer el futuro del condado de Monroe".

El senador Joseph E. Robach señaló: "Como una de las vías de intercambio más utilizadas de nuestra región, el proyecto de mejora de la I-390/I-490 fue de vital importancia para la seguridad de los conductores y viajeros en el condado de Monroe. Como alguien que utiliza esta vía de intercambio casi todos los días, me complace ver la finalización del proyecto y la mejora de la funcionalidad en esta vía".

El asambleísta David F. Gantt sostuvo: "Felicitó al gobernador Cuomo por centrarse permanentemente en invertir en la infraestructura. La finalización de esta segunda fase facilitará el acceso y mejorará el flujo del tránsito para este corredor vital".

La ejecutiva del condado de Monroe, Cheryl Dinolfo, manifestó: "Este proyecto representa una mejora importante para la vía de intercambio I-390/I-490. Miles de residentes pasan todos los días por este cruce en su camino al trabajo, la escuela u

otra actividad, y nos complace ver que el Estado invierte recursos fundamentales aquí en el condado de Monroe".

El supervisor de la ciudad de Gates, Cosmo A. Giunta, dijo: "Estoy emocionado y agradecido por la finalización de este proyecto en mi ciudad y he escuchado muchos elogios de los residentes y propietarios de negocios sobre los nuevos puentes, las carreteras, las barreras acústicas de concreto con las imágenes históricas que creo que ayudan a embellecer la ciudad. Gracias, gobernador Cuomo".

Se seguirán con trabajos de acabado menores, incluyendo la instalación de nuevos rieles guía e iluminación a lo largo de la vía de intercambio.

Los detalles de las siguientes etapas del proyecto se compartirán en las próximas reuniones públicas a principios de 2020.

Para obtener información de viaje en tiempo real, los conductores pueden llamar al 511, visitar www.511NY.org o descargar la aplicación gratuita 511NY.

Siga al Departamento de Transporte del estado de Nueva York en Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) y [@NYS DOT Rochester](https://twitter.com/NYS DOT Rochester). Encuéntrenos en Facebook en facebook.com/NYS DOT.

Aceleración de "Finger Lakes Forward"

El anuncio de hoy complementa a "Finger Lakes Forward", el plan integral de la región para generar crecimiento económico y desarrollo comunitario de manera sólida. El estado de Nueva York ya invirtió más de \$6.100 millones en la región desde 2012 para sentar las bases del plan, que incluye inversión en industrias fundamentales como la fotónica, la producción agrícola y de alimentos y la manufactura avanzada. Hoy, el desempleo está en el nivel más bajo desde antes de la Gran Recesión; los impuestos sobre los ingresos para las empresas y las personas son bajos; y las empresas eligen lugares como Rochester, Batavia y Canandaigua como destinos donde crecer e invertir.

Actualmente, la región está acelerando el desarrollo del plan "Finger Lakes Forward" con una inversión estatal de \$500 millones a través de la Iniciativa de Revitalización de la Región Norte del Estado, anunciada por el gobernador Cuomo en diciembre de 2015. La inversión de \$500 millones del Estado incentivará a las empresas privadas a invertir más de \$2.500 millones y el plan de la región, tal como fue presentado, proyecta la creación de hasta 8.200 puestos de trabajo. Hay más información disponible [aquí](#).

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)