

Для немедленной публикации: 26.11.2019      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О ЗАВЕРШЕНИИ ВТОРОГО ЭТАПА ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА РАЗВЯЗКИ НА ШОССЕ I-390/I-490 СТОИМОСТЬЮ 68 МЛН ДОЛЛАРОВ В ОКРУГЕ МОНРО (MONROE)**

*Второй этап текущего проекта включает строительство новых съездов на Лайелл-авеню (Lyell Avenue), замену моста над бульваром Тролли (Trolley Boulevard), ремонт мостов через канал и установку бетонных звуковых барьеров вдоль шоссе I-390 с использованием изображений, связанных с тематикой канала*

*Эта инвестиция дополняет программу «Фингер-Лейкс — вперед!» (Finger Lakes Forward) — полномасштабный стратегический план возрождения местных сообществ и развития экономики региона*

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня о завершении крупных строительных работ стоимостью 68 млн долларов в рамках второго этапа текущего проекта модернизации развязки (Interchange Improvement Project) на шоссе I-390/I-490/Route 31 в городе Гейтс (Gates), округ Монро (Monroe). Строительные работы, проводимые в этом году, включали работы по восстановлению конструкций моста шоссе Route 390 через канал Эри (Erie Canal), строительство нового въезда на шоссе Route 390 к северу от Лайелл-авеню (Lyell Avenue) (шоссе Route 31), а также расширение и ремонт поверхности полос движения вдоль развязки. Кроме того, были установлены новые бетонные звуковые барьеры, отражающие историческую роль канала Эри (Erie Canal) в транспортной системе штата.

«Штат Нью-Йорк продолжает осуществлять умные инвестиции в инфраструктуру в Рочестере (Rochester) и на всей территории северной части штата, способствуя активизации экономической деятельности и облегчая безопасный и надежный доступ к транспортным системам, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Когда весь проект строительства развязки на шоссе I-390/I-490 будет завершен, это станет поворотным моментом для округа Монро (Monroe) и придаст колоссальный импульс нашей работе в рамках инициативы "Фингер-Лейкс — вперед!" (Finger Lakes Forward)».

Этот многоэтапный проект является частью серии инвестиций в инфраструктуру, стратегически направленных на облегчение доступа и улучшение транспортных потоков по шоссе Route 31, Route 390 и транспортной развязки на шоссе I-390/I-490 в округе Монро (Monroe). Это жизненно важный коридор, ежедневно соединяющий около 200 000 автомобилистов с такими центрами экономической активности, как Международный аэропорт Большой Рочестер (Greater Rochester International Airport), который в конце 2018 года претерпел трансформацию в Технологический парк Рочестера (Rochester Technology Park) стоимостью 80

миллионов долларов, бизнес-парк Eastman (Eastman Business Park) и центр города Рочестер (Rochester).

В сентябре прошлого года губернатор Куомо [объявил о завершении 1-го этапа \(Phase I\)](#) текущего проекта строительства развязки на шоссе I-390/I-490, осуществление которого началось в 2016 году. С тех пор, в рамках 2-го этапа (Phase II) проекта, было завершено строительство нового моста, по которому проходит шоссе Route 390 над бульваром Тролли (Trolley Boulevard), и дорога под мостом была вновь открыта для движения после длительного перекрытия во время строительства. Строительные работы в 2018 году также включали строительство двух новых съездов с шоссе I-390 и I-490 на Лайелл-авеню (Lyell Avenue), что повысило мобильность на развязке.

Строительство данного участка проекта велось с учетом требований инициативы губернатора Куомо «Водителям — зеленый свет» (Drivers First Initiative), направленной на минимизацию воздействия строительства на автомобилистов. В течение строительного сезона 2019 года автомобилисты, едущие по шоссе Route 390, имели доступ к двум полосам движения в каждом направлении за счет смещения полос движения на мостах шоссе Route 390 через канал Эри (Erie Canal).

Этим летом были значительно восстановлены два моста на шоссе Route 390 через канал Эри (Erie Canal), включая установку новых поясных балок, опор и замену всего покрытия. Мост по шоссе в северном направлении был также расширен, с выполнением ремонта опор и откосных стен. Конструкционная сталь на обоих мостах была покрыта свежим антикоррозионным покрытием.

**Руководитель Департамента транспорта (Department of Transportation, DOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «Этот преобразующий проект поможет обеспечить безопасность водителей и пассажиров и улучшит мобильность в округе Монро (Monroe). Не менее важно и то, что этот проект является частью крупного коридора для ведения бизнеса и получения образования мирового класса, на который ежедневно полагаются сотни тысяч людей. Департамент транспорта (Department of Transportation, DOT) рад быть частью этого захватывающего проекта, который действительно связывает все наше сообщество, и мы с нетерпением ждем следующих этапов строительства».

**Конгрессмен Джо Морелли (Joe Morelle):** «Совершенствование транспортной инфраструктуры является залогом роста и успеха нашей региональной экономики. Модернизация развязки на шоссе I-390 и I-490 в городе Гейтс (Gates) позволит упростить проезд для автомобилистов, снизить задержки и создать более безопасную среду для движения по дорогам. Я благодарен губернатору Куомо и Департаменту транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) за их работу и за приверженность укреплению округа Монро (Monroe) в долгосрочной перспективе».

**Сенатор Джозеф Е. Робак (Joseph E. Robach):** «Так как развязка на шоссе I-390/490 является одной из наиболее часто используемых в нашем регионе, проект ее модернизации (I-390/490 Improvement Project) имел решающее значение для безопасности водителей и пассажиров в округе Монро (Monroe). Как человек,

который использует эту развязку почти каждый день, я рад видеть завершение проекта и улучшение функциональности».

**Член Ассамблеи Дэвид Ф. Гант (David Gantt):** «Я благодарю губернатора Куомо за непрерывное внимание к инвестициям в инфраструктуру. Завершение второго этапа облегчит доступ и улучшит транспортный поток в этом жизненно важном коридоре».

**Глава исполнительной власти округа Монро (Monroe) Шерил Динольфо (Cheryl Dinolfo):** «Этот проект представляет собой значительное усовершенствование транспортной развязки на шоссе 390/490. Тысячи жителей ежедневно проезжают через эту развязку по пути на работу, в школу или по другим делам, и мы рады видеть, что штат делает эти важнейшие инвестиции здесь, в округе Монро (Monroe)».

**Глава администрации г. Гейтс (Gates) Космо А. Джунта (Cosmo A. Giunta):** «Я рад и благодарен, что этот проект в моем городе наконец завершен и услышал много комплиментов от наших жителей и владельцев бизнеса по поводу новых мостов, дорожных работ, бетонных звуковых барьеров, а также исторических изображений, которые, как я вижу, украсят наш город. Благодарю вас, губернатор Куомо!»

В ближайшее время будут продолжены небольшие отделочные работы, включая установку новых ограждений и освещения вдоль развязки.

Подробная информация о следующих этапах проекта будет представлена на будущих открытых заседаниях в начале 2020 года.

Для получения информации о ситуации на дорогах в режиме реального времени автомобилисты могут позвонить по телефону 511, посетить веб-сайт [www.511NY.org](http://www.511NY.org) или скачать бесплатное мобильное приложение 511NY.

Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) в Твиттере (Twitter) по адресу [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) и [@NYS DOT Rochester](https://twitter.com/NYS DOT Rochester). Подпишитесь на нас в Фейсбуке (Facebook) по адресу [facebook.com/NYS DOT](https://facebook.com/NYS DOT).

### **Ускорение реализации программы «Фингер-Лейкс — вперед!» (Finger Lakes Forward)**

Сегодняшнее объявление служит дополнением программы «Фингер-Лейкс — вперед!» (Finger Lakes Forward), которая представляет собой всеобъемлющий план, способствующий надежному экономическому росту и развитию местных сообществ. Начиная с 2012 года правительство штата уже успело выделить на развитие этого региона сумму свыше 6,1 млрд долларов, которая послужит основой для плановых инвестиций в ключевые отрасли, включая фотонику, сельское хозяйство, производство продуктов питания и создание высокотехнологичного производства. Сегодня уровень безработицы снизился до самой низкой отметки с начала Великой рецессии (Great Recession), идет процесс снижения индивидуальных и корпоративных налогов на прибыль, а центрами

роста активности предприятий и вложения инвестиций становятся такие города, как Рочестер (Rochester), Батавия (Batavia) и Канандаигуа (Canandaigua).

В регионе ускоренным темпом реализуется программа «Фингер-Лейкс — вперед!» (Finger Lakes Forward), на которую в рамках Инициативы экономического восстановления северных районов штата (Upstate Revitalization Initiative), объявленной губернатором Куомо в декабре 2015 года, выделено 500 млн долларов инвестиций. Вложенные штатом 500 млн долларов станут стимулом для инвестиций со стороны частного бизнеса на сумму более 2,5 млрд долларов. План регионального развития также предполагает создание до 8 200 новых рабочих мест. Более подробную информацию можно найти [здесь](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)