立即發布: 2019 年 11 月 26 日 州長安德魯 **M.** 葛謨

葛謨州長宣佈門羅郡 (MONROE COUNTY) 斥資 6,800 萬美元的 390 號州際公路 /490 號州際公路交叉路口項目第二階段重要施工工作已竣工

持續開展項目的第二階段工作內容包括萊伊爾大道 (Lyell Avenue) 上安裝新匝道、更換托里大道橋樑 (Trolley Boulevard Bridge)、修復運河大橋，並沿 390 號州際公路安裝展示運河主題圖片的混凝土隔音墻

本輪投資完善了本地區振興社區和發展經濟的全面戰略——「五指湖地區加速發展計畫 (Finger Lakes Forward)」

州長安德魯 M. 葛謨今日宣佈門羅郡 (Monroe County) 蓋茨 (Gates) 斥資 6,800 萬美元持續開展的《390 號州際公路/490 號州際公路/31 號公路交叉路口改善項目 (I-390/I-490/Route 31 Interchange Improvement Project)》第二階段重要施工工作現已竣工。今年進行的施工工作內容包括對在伊利運河 (Erie Canal) 上方承載 390 號公路的建築進行修復，新建從萊伊爾大道（31 號公路）至 390 號公路北側的匝道，拓寬交叉路口車道並對路面進行鋪設。此外，新的混凝土隔音墻上備有顯示伊利運河在本州交通系統地位的歷史性圖片。

「紐約州將繼續對羅切斯特 (Rochester) 和全州進行基礎設施精明投資，從而刺激經濟活動，並在交通系統上加速修建安全可靠的通道，」**葛謨州長表示**。「項目竣工後，390 號州際公路/490 號州際公路整體項目將大大改變門羅郡面貌，該工程還將延續《五指湖地區加速發展計畫》的巨大發展勢頭。」

這項分多階段開展的項目是一系列基礎設施投資項目的內容，其戰略目標是為門羅郡 31 號公路、390 號公路和 390 號州際公路/490 號州際公路交叉口改善通道和改善車流狀況。這條重要的廊道將近 20 萬名駕駛員和商業活動中心連接起來，如大羅切斯特國際機場 (Greater Rochester International Airport)（該機場在 2018 年年底完成了耗資 8,000 萬美元的轉型工程）、羅切斯特科技園 (Rochester Technology Park)、伊士曼商業園 (Eastman Business Park) 和羅切斯特中心區。

葛謨州長於去年 9 月宣佈持續開展的 390 號州際公路/490 號州際公路交叉路口項目第一階段工作竣工，該工程從 2016 年其開工。自那時起，作為第二階段的工作內容，在托里大道上承載 390 號公路的新大橋作業也完成了建築工作。該橋底下

的公路重新通車，在施工期間，這條公路封路時間延長。2018 年的施工工作也包括在 390 號州際公路和 490 號州際公路上修建兩條通往萊伊爾大道的新匝道，從而增加了交叉路口的流動性。

該項目的這部分工作是在葛謨州長構想《駕駛員優先計畫 (Drivers' First Initiative)》時完成的，該計畫旨在使施工對公共出行的影響最小化。2019 年施工期間，390 號公路沿途的駕駛員可從橋上的變道車道駛向每個方向的兩條車道，該橋在伊利運河上承載著 390 號公路。

在伊利運河上承載 390 號公路的兩座橋樑今年夏季得到了全面修復，修復工作內容包括安裝新的前沿橫護樑、軸承，並對整個橋面進行更換。橋樑北段也進行了拓寬，現有拱基和翼墻也得到了修復。兩座橋上的結構鋼也刷上了防鏽圖層。

紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 廳長瑪麗·特雷塞·多明格斯 (Marie Therese Dominguez) 表示，「這一轉型項目有助於確保出行公眾的安全，並加強門羅郡通勤者的流動性。 這以項目的重要性在於它是高等院校和世界一流企業中數十萬人每天依賴的重要廊道。 紐約州交通廳很高興能參與這一連接社區的激動人心項目中來。我們期待下一階段施工工作能夠開土動工。」

眾議員喬·莫雷勒 (Joe Morelle) 表示，「改善交通基礎設施是我們地區經濟發展和取得成功的關鍵所在。對蓋茨境內 390 號州際公路/490 號州際公路交叉路口升級改造工作將提高汽車駕駛員的通行便利度，減少交通延誤並創造更安全的出行環境。感謝葛謨州長和紐約州交通廳在加強門羅郡的未來建設中所做的長期努力和奉獻。」

參議員約瑟夫 E. 魯貝克 (Joseph E. Robach) 表示，「這是我們地區使用率最高的交叉路口，《390 號州際公路/490 號州際公路改善項目》對於保障門羅郡駕駛員和通勤者的安全來說至關重要。作為幾乎每天都會經過這一交叉路口的人，我很欣慰能看到這一項目的竣工和這一交叉路口的功能得到提升。」

眾議員戴維 F. 甘特 (David F. Gantt) 表示，「我對葛謨州長一直以來對基礎設施投資的關注表示稱讚。第二階段工作的完成將為這一重要廊道改善便利度和增加車流。」

門羅郡郡長雪麗爾·迪諾爾弗 (Cheryl Dinolfo) 表示，「這一項目代表著 390 號公路/490 號公路交叉路口的重大完善。每天從這個路口經過去上班、上學或參加其他活動的有上千居民。我們很高興能看到州政府對門羅郡的重要資源進行投資。」

蓋茨鎮鎮長科茲摩 A. 朱恩達 (Cosmo A. Giunta) 表示，「我們鎮的這一項目終於完工，對此我感到激動和感恩。我已經聽到來自居民和企業主對新大橋、公路和備

有歷史性畫面的混凝土隔音墻的無數稱讚，這些都為我們美麗的城鎮提供了幫助。感謝葛謨州長。」

小的收尾工作還將繼續進行，包括在交叉路口處安裝新的導軌和照明設施。

2020 年年初召開的公共會議上將公佈該項目未來階段的詳情。

如需即時交通資訊，駕駛人士請致電 511、訪問 www.511NY.org 或下載免費的 511NY 應用程式。

請關注紐約州交通廳的 Twitter 頁面：@NYSDOT 和 @NYSDOTRochester。在 Facebook 上搜尋我們 facebook.com/NYSDOT。

加快實施《五指湖地區加速發展計畫》
今天宣佈的公告為「五指湖地區加速發展計畫」錦上添花，這是該地區的全面發展藍圖，用於實現穩健的經濟增長和社區發展。為替該計畫奠定基礎，州政府自 2012 年以來已經在該地區投資超過 61 億美元，投資內容包括光電子業、農業和食品生產、以及高階製造業在內的關鍵產業。如今，失業率已下降至大蕭條前的最低水平；個人和企業所得稅也已調降；企業正選擇在諸如羅切斯特市、巴達維亞鎮 (Batavia)、 卡南代瓜市 (Canandaigua) 等地發展和進行投資。

如今，本地區透過葛謨州長於 2015 年 12 月宣佈啟動的《紐約州北部地區振興計畫 (Upstate Revitalization Initiative)》提供的 5 億美元州政府投資來加速推進五指湖地區加速發展計畫。州政府的 5 億美元投資將激勵民間企業投資超過 25 億美元；該地區已提交的方案預計將創造多達 8,200 份新職缺。更多資訊請見此處。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

退出訂閱