



Per la diffusione immediata: 11/25/2015 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

## IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE VENERDÌ SARÀ APERTA LA CORSIA HOV PER LA GOWANUS EXPRESSWAY E IL CAREY TUNNEL

*Le corsie ad alta utilizzazione contribuiranno alla scorrevolezza del traffico  
durante un'intensa giornata per gli acquisti e la circolazione*

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che, per la prima volta in oltre 15 anni, venerdì 27 novembre (giorno successivo al Ringraziamento), le corsie HOV della Gowanus Expressway e dell'Hugh L. Carey Tunnel saranno aperte per gli spostamenti del mattino. Alla luce delle favorevoli previsioni meteo e dell'economia in fase di miglioramento, si prevede un volume di traffico maggiore.

“L'apertura di questa corsia HOV consentirà una percorrenza più fluida per i viaggiatori e i pendolari durante questo periodo di intensi spostamenti” **ha spiegato il Governatore Cuomo**. “Si tratta di un'ulteriore misura tesa ad “anteporre gli automobilisti a tutto” e a rendere il viaggio più rapido e confortevole durante questo fine settimana del Ringraziamento”.

Questa apertura di HOV (strade ad alta intensità di utilizzazione da parte dei veicoli) è uno dei tanti modi con cui il Governatore Cuomo sta cercando di rendere più facili e sicuri i movimenti durante le festività del Ringraziamento. Questa settimana, ha [impartito disposizioni per](#) la sospensione dei progetti di costruzione su strade e ponti sulle vie di grande comunicazione di New York; ha inoltre [annunciato un'intensificazione dei controlli](#) riguardanti la guida distratta e in condizioni alterate.

La corsia per autobus Gowanus/HOV è operativa in ingresso dalle 6 alle 10 dei giorni feriali dal ponte Verrazano Narrows Bridge alla galleria Hugh L. Carey Tunnel, per una distanza di 5,3 miglia. La corsia viene montata ogni mattina spostando barriere di cemento sul posto e, per percorrerla, occorre la presenza di almeno 3 persone nel veicolo. Inoltre, poiché la corsia HOV conduce direttamente alla corsia EZ pass del tunnel, gli automobilisti che si servono della corsia devono possedere l'EZ pass.

**Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Matthew J. Driscoll, ha sostenuto:** “La corsia HOV della Gowanus Expressway rappresenta la possibilità di spostarsi in modo efficiente all'interno e intorno alla città di New York. Se si

utilizza la corsia per recarsi al lavoro oppure a caccia di affari a Manhattan, si contribuisce comunque al rafforzamento dell'economia. L'allentamento delle restrizioni sulla corsia HOV deciso per venerdì costituisce un altro esempio dell'impegno del Governatore Cuomo per anteporre a tutto le esigenze degli automobilisti, nonché per sfruttare la nostra rete dei trasporti allo scopo di conferire impulso all'economia.

Sarà aperta 24 ore al giorno, 7 giorni su 7 anche la via per autobus/HOV sulla Staten Island Expressway. Recentemente, il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York ha terminato un progetto da 118,5 milioni di dollari per ampliare questa corsia dal Victory Boulevard a Staten Island fino al ponte Verrazano Narrows Bridge, in entrambi i sensi di marcia.

**La Senatrice Diane Savino ha affermato:** “Tutto Staten Island ringrazia il Governatore Cuomo per aver garantito l'apertura delle corsie HOV della Gowanus Expressway e dell'Hugh L. Carey Tunnel nella mattina successiva al Ringraziamento. Ogni anno, risulta una delle giornate a più intenso traffico. L'aggiunta di questa corsia consentirà di rispondere alla forte esigenza di attenuare in qualche misura la congestione. Può servire per tornare a casa o per approfittare del Black Friday; ad ogni modo, questa misura garantisce a tutti un viaggio più sicuro e sereno”.

**Il membro dell'Assemblea Matthew Titone ha sottolineato:** “La Gowanus Expressway e il Carey Tunnel sono arterie vitali per le nostre imprese e i nostri residenti e l'apertura della corsia HOV sarà una notizia molto gradita per tutti i pendolari. Ringraziamo il Governatore Cuomo per essersi attivato per risolvere questo problema di lunga data e per aver reso più vivibile questa intensa giornata di acquisti per chi si sposta per lavoro”.

**Il membro dell'Assemblea Nicole Malliotakis ha osservato:** “Questa scelta è una prova dell'attenzione del Governatore riguardo a preoccupazioni espresse da nostri residenti e imprese. Per la corsia HOV non avrebbe mai dovuto essere prevista la chiusura. Fu una decisione improvvida da parte del Dipartimento dei trasporti statale, dato che il venerdì è un normale giorno di lavoro per la maggior parte degli abitanti di Staten Island”.

**Il membro dell'Assemblea Michael Cusick ha riferito:** “La corsia HOV sulla Gowanus Expressway è, come sanno innumerevoli abitanti di Island, un collegamento critico nella rete stradale da Staten Island a Manhattan. Poiché molti residenti venerdì si recheranno a Manhattan sia per lavorare che per approfittare della più intensa giornata di acquisti dell'anno, questa corsia contribuirà alla fluidità della circolazione, favorendo la rapidità e la facilità degli spostamenti di tutti. Desidero ringraziare il Governatore Cuomo e il Dipartimento dei trasporti statale, per aver dato seguito alle preoccupazioni dirette espresse dai legislatori statali di Staten Island e alla richiesta scritta redatta dai miei colleghi a livello di comune”.

**Il Presidente del distretto di Staten Island, James Oddo, e il Leader della minoranza Steve Matteo hanno commentato:** “Siamo grati al Governatore Cuomo per aver risposto all’appello che abbiamo formulato nella nostra recente lettera, garantendo l’apertura della corsia HOV nella giornata di venerdì: non si tratta di un giorno festivo comunale, statale o federale. Dopo l’imbarazzante situazione creatasi nella Giornata dei veterani, quando la corsia non è stata attiva, la sua chiusura il giorno successivo al Ringraziamento avrebbe aggiunto al danno la beffa, per i pendolari già innervositi di Staten Island. Di fatto, i giorni di traffico scarso sono un ricordo del passato e qualsiasi variazione alle condizioni ordinarie può determinare ritardi notevoli, anche nelle giornate un tempo considerate a traffico scarso. Auspichiamo che questa scelta conduca a intavolare la discussione che stiamo chiedendo, circa il senso logico che porta a chiudere la corsia durante determinate festività poco osservate. Anche in questo caso, ringraziamo il Governatore Cuomo per il suo intervento e l’azione intrapresa”.

**Il Consigliere Debi Rose ha evidenziato:** “Chiunque percorra la Gowanus Expressway e l’Hugh L. Carey Tunnel la mattina successiva al Ringraziamento conosce l’altissima intensità che può raggiungere la congestione, ma quest’anno sarà diverso. Grazie al Governatore Cuomo, le corsie HOV saranno aperte per permettere un grado maggiore di scorrevolezza e sicurezza. Esorto tutti i viaggiatori a guidare rispettando le norme di sicurezza durante questo periodo festivo e a sfruttare questa corsia, nel caso in cui il veicolo rientri nei requisiti”.

La corsia per autobus/HOV sulla Gowanus Expressway è gestita da El Sol Contracting and Construction di Maspeth (New York).

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418