



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 25 novembre 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA I PREPARATIVI DELL'MTA PER LE EVENTUALI TORMENTE INVERNALI

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che con i 10-20 centimetri di neve previsti sulla regione di New York, la Metropolitan Transportation Authority (MTA) sta monitorando attentamente le previsioni meteorologiche e si sta preparando per mantenere operativa la rete regionale di metropolitane, autobus, ferrovie, ponti e gallerie in caso di abbondanti nevicate.

Transito a New York City

L'MTA New York City Transit ha lavorato alacremente per allestire una flotta imponente mezzi da impiegare per eliminare neve e ghiaccio, in modo da mantenere le centinaia di chilometri di binari all'aperto e di terze rotaie libere da neve e ghiaccio in modo impedire che i passeggeri dei bus restino bloccati. Il piano meteo 2014-15 è stato aggiornato con l'inserimento di nuove attrezzature antineve per il Dipartimento autobus; nuove apparecchiature più potenti in relazione al clima freddo e alle comunicazioni; una più intensa pianificazione e collaborazione con il Dipartimento della nettezza urbana; un maggior numero di avvisi e controlli sul servizio per una pianificazione delle operazioni più rapida e previdente.

Metropolitana della città di New York

In caso di tempesta di neve con accumulo di neve, il personale dello Storm Control Center (Centro di controllo delle tempeste), che è parte del Subways' Rail Control Center (Centro di controllo delle linee metropolitane), comunicherà con i centri locali impegnati nell'intervento in caso di condizioni meteo avverse, coordinando lo sforzo globale. Tale operazione impegna:

- otto nuove locomotive R156 e 79 treni commerciali con raschiatoi su ruota, che contribuiranno a ridurre il ghiaccio sulla rotaia di alimentazione;
- aumento dell'organico e migliori apparecchiature di comunicazione presso la Direzione operativa per gli eventi anomali;
- attrezzature antineve, comprendenti 10 turbine da neve, 8 sgelatori, 4 soffiatori, 61 locomotive e 22 vagoni viaggiatori, ovvero vagoni da lavoro riscaldati/isolati utilizzabili per

trasportare squadre e attrezzature nei luoghi dove deve essere sgomberata la neve. I vagoni sono dotati di meccanismi per raschiare il ghiaccio, utili a mantenere pulita la rotaia di alimentazione e utilizzabili come treni di salvataggio;

- preparazione all'inverno della segnaletica, per proteggere quasi 220 miglia di binari esposti all'aperto. che comprendono le linee Rockaway AS, Sea Beach N, Brighton BQ e Dyre Av 5.

Autobus Città di New York

Per rendere più agevoli gli spostamenti di chi sceglie gli autobus, il Department of Buses (Dipartimento autobus) dispone di una propria flotta di mezzi antineve, in particolare i mezzi spargisale dotati di spartineve, disponibili presso ciascun deposito. Lavora in collaborazione con il Dipartimento di Igiene per mantenere le linee di autobus sicure e percorribili. Nel settore delle attrezzature, del Dipartimento autobus ha ora una politica coerente per l'applicazione delle catene da neve agli pneumatici in base alle condizioni o previsioni meteo specifiche. Nell'ambito di una nuova iniziativa, gli autobus articolati saranno equipaggiati con pneumatici quattro stagioni. Gli autobus notturni saranno dotati di pneumatici quattro stagioni o catene da neve. Altre misure comprendono:

- la formazione sulle attrezzature da neve e un maggior coordinamento per le attività di sgombero con il Dipartimento della nettezza urbana;
- ventotto attrezzature antineve per la preparazione e l'eliminazione del ghiaccio riguardo a impianti, terminal, luoghi di sosta e altri punti di uso comune per gli autobus;
- il Dipartimento autobus sta utilizzando una tecnologia di tracciamento per avvisare i responsabili di gestione se il servizio scende al di sotto dei livelli minimi attesi su qualsiasi percorso;
- la predisposizione di speciali "programmi clima invernale" che possono sostituire strada per strada le limitazioni del servizio, tenendo conto dell'utenza e delle chiusure scolastiche;
- Il coordinamento con il Dipartimento della nettezza urbana, per garantire una scorta adeguata di prodotti sgelanti, come sale e salgemma, compreso lo stoccaggio di riserve strategiche che possono essere adattate secondo le necessità.

Long Island Rail Road

La LIRR attiverà nove treni pomeridiani straordinari in direzione est, in partenza dalla Penn Station, tra le 13.46 e le 16.06, al fine di gestire l'atteso picco di vacanzieri. Le sale d'attesa della stazione resteranno aperte per tutta la notte di mercoledì, mentre giovedì riprenderanno il normale orario di apertura.

Per combattere le previste condizioni atmosferiche avverse, la LIRR attiverà i riscaldatori degli scambi alle 5 del mattino di mercoledì per garantire che possano essere azionati in caso di accumuli di ghiaccio. La ferrovia avrà equipaggi pronti per rimuovere la neve e il ghiaccio dai binari dalla sera di mercoledì e sino a tutto giovedì.

I mezzi antineve della LIRR sono adatti alle condizioni meteo inverali, testati e posizionati strategicamente in tutto il sistema, in maniera tale da avviare le operazioni non appena si formeranno gli accumuli di neve. La flotta è composta da nove turbine da neve, tre soffiatori ad aria fredda e due mezzi a doppio attacco (spazzaneve e turbina da neve).

Le locomotive diesel saranno posizionate pronte a entrare in servizio in corrispondenza di località chiave, nel caso in cui un treno non sia più in grado di proseguire e debba essere trainato. Le ferrovie sono pronte a utilizzare pattini di raschiamento per la terza rotaia, approntati e pre-posizionati sui treni elettrici designati; le ferrovie dispongono inoltre due treni con sgelatore (un apposito macchinario per eliminare il ghiaccio), che sarà pronto a entrare in funzione qualora fosse necessario.

Metro-North Railroad

La Metro-North metterà in servizio 22 treni straordinari che partiranno dalla Grand Central Terminal tra le 13 e le 16. I treni non sono indicati nell'orario consueto e saranno invece indicati nella App dell'orario di Metro-North.

La ferrovia sta preparandosi all'evento con una task force di oltre 100 lavoratori, che sarà a disposizione a partire da mercoledì alle 17, per eseguire la pulizia dei binari, incroci e scambi da mercoledì fino a giovedì, oltre a una serie di addetti con motosega, che elimineranno eventuali alberi che si abbattano lungo le linee. Le preoccupazioni per la caduta di alberi riguardano in particolare la Harlem Line. Nel caso in cui le condizioni peggiorassero sensibilmente nel corso della notte, la Metro North attiverà una serie di treni in grado di mantenere sgombri i binari.

Le ferrovie dispongono di decine di turbine da neve, spazzaneve e mezzi rotabili dotati di anche di turbine da neve. Utilizziamo inoltre mezzi più semplici, come asciugacapelli e scope. Tutti i riscaldatori degli scambi sono stati verificati venerdì scorso e sono funzionanti e, per combattere l'accumulo di neve sugli scambi, le ferrovie dispongono di soffiatori ad aria fredda.

La Metro-North ha ricordato alle sue imprese che gestiscono i parcheggi di tenerli sgombri dalla neve.

Ponti e gallerie MTA

I tunnel e i ponti della MTA dispongono di 98 mezzi antineve e 9.180 tonnellate sale per il ghiaccio. Tutti i canali di scolo sulle proprietà dell'agenzia e quelli nelle zone limitrofe soggette a inondazioni sono stati controllati e liberati dai detriti.

Ponti e i tunnel sono dotati anche di sensori meteorologici elettronici che forniscono informazioni in tempo reale sulle temperature della superficie stradale, della velocità del vento, della direzione del vento, dell'umidità e delle precipitazioni tramite comunicazioni wireless. Questi dispositivi consentono di determinare quali strade e rampe dei sette ponti e delle due gallerie gestite dall'agenzia hanno

bisogno sghiacciamento e se è necessario imporre la riduzione della velocità

Trasporto collettivo non pubblico

In relazione al nostro servizio di trasporto collettivo non pubblico Access-A-Ride, è attivo un sistema di monitoraggio della tempesta su quadro strumenti, per individuare i veicoli e i clienti che restano immobilizzati. L'NYCT ha anche coordinato una procedura con l'OEM (Office of Emergency Management) e il pronto intervento cittadino per prestare soccorso agli automobilisti nei veicoli immobilizzati o a coloro che necessitano di interventi medici durante le tempeste. È attivo anche un nuovo Piano d'azione tempeste, specifico del trasporto collettivo non pubblico, che prevede processi per sospendere tutti i servizi che non siano essenziali per motivi medici.

Per maggiori informazioni

I partner dell'MTA con il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York forniscono informazioni di servizio aggiornate per conto di tutte le agenzie MTA attraverso il numero di telefono 511. Il sistema 511 offre ai clienti un numero di telefono facile da ricordare per accedere a tutte le informazioni sui trasporti di competenza dell'MTA. Inoltre, l'MTA dispone ora di protocolli per fornire al 311 gli aggiornamenti sullo stato dei servizi e indicazioni su percorsi alternativi, consentendo al 311 e al 911 di indirizzare le richieste specifiche per l'MTA all'appropriato canale di comunicazione dell'MTA e consentendo anche all'MTA di tenere traccia delle segnalazioni fatte al 911 e al 311 che coinvolgono l'MTA durante le tempeste e altri significativi eventi operativi.

Le informazioni più aggiornate sulla situazione operativa dell'MTA sono sempre disponibili alla pagina www.mta.info. Per ricevere avvisi immediati sulle modifiche al servizio, è possibile iscriversi per ottenere e-mail o sms di avviso alla pagina www.mymtaalerts.com. Per conoscere le variazioni del servizio della metropolitana durante il fine settimana, si invita a visitare la pagina www.mta.info/weekender.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride

Italian