



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 25 novembre 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LES PREPARATIONS DE LA MTA FACE A DE POSSIBLES TEMPÊTES HIVERNALES

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui qu'avec quatre à huit pouces de neige qui devraient recouvrir la région de New York, l'Autorité des Transports Métropolitains suit étroitement les prévisions météorologiques et prépare ses forces à assurer la continuité de service des réseaux de métro, bus, trains, ponts et tunnels et transport adapté de la région, en cas d'importantes chutes de neige.

Réseau des transports en commun de la Ville de New York :

Les Transports en commun de la Ville de New York de la MTA ont travaillé d'arrache-pied pour préparer une flotte impressionnante d'équipements de déneigement et dégivrage qui seront déployés afin de conserver des centaines de kilomètres de voies extérieures et de troisième rail libres de neige et de glace et d'éviter que les passagers de bus soient bloqués. Le plan météorologique 2014-2015 a été mis à jour pour y inclure les nouveaux équipements de déneigement pour le Département des bus, des nouveaux équipements de communication et pour temps froid, une planification et une collaboration accrues avec le Département de l'hygiène publique et davantage d'alertes et de vérifications du service pour une planification plus rapide et proactive des opérations.

Métro de la ville de New York

En cas de tempête avec une accumulation de neige, le personnel stationné au Centre de contrôle des tempêtes – qui fait partie du Centre de contrôle ferroviaire du métro – communiquera avec les centres de lutte contre la neige locaux, coordonnant les efforts généraux de lutte contre la neige sur le terrain. Cela comprend :

- Huit nouvelles locomotives R156 et 79 trains commerciaux dotés de patins racleurs, qui aident à réduire la glace sur le troisième rail ;
- Un personnel accru et de meilleurs équipements de communication au Centre de commandement des incidents ;

- Des équipements de lutte contre la neige qui incluent 10 souffleuses à neige, 8 dégivreurs, 4 souffleuses à jet, 61 locomotives et 22 wagons de passagers, qui sont des wagons de service chauffés et isolés pouvant être utilisés pour le transport des équipes et des équipements sur les sites de déneigement. Les voitures sont équipées de mécanismes servant à gratter la glace pour garder le troisième rail dégagé, et peuvent servir de trains de secours ; et ;
- L'adaptation des équipements de signalisation au grand froid, en vue de protéger près de 220 miles de voies extérieures. Celles-ci incluent les lignes Rockaway AS, Sea Beach N, Brighton BQ et Dyre Av 5.

Bus de la Ville de New York

Afin de faciliter les déplacements en bus pour les usagers, le Département des Bus a sa propre flotte d'équipements de déneigement, en particulier des camions épandeurs de sel équipés de chasse-neige affectés à chaque dépôt. Il collabore avec le Département des Affaires Sanitaires pour garder les itinéraires de bus praticables et dégagés. Dans le domaine des équipements, le Département des Bus a désormais une politique cohérente pour le chaînage des pneus, basée sur les conditions spécifiques ou les prévisions, et dans le cadre d'une nouvelle initiative, les bus articulés seront équipés de pneus toutes saisons. Les bus de nuit seront équipés de pneus toutes saisons ou de chaînes. D'autres mesures comprennent :

- Des formations pour l'utilisation d'équipements de déneigement et une coordination accrue du déneigement par le Département des Affaires Sanitaires ;
- Vingt-huit pièces d'équipement de lutte contre la neige afin de préparer et dégivrer les installations, les terminaux, les haltes et les autres endroits fréquemment utilisés pour les bus ;
- Le Département des Bus utilise une technologie de suivi pour alerter les gestionnaires si le service tombe en dessous des niveaux attendus sur un itinéraire quelconque ;
- Le développement d'« horaires hivernaux » spéciaux qui peuvent se substituer aux réductions de service sur une base itinéraire par itinéraire et prenant en compte le nombre d'usagers prévu et les fermetures d'écoles ; et
- La coordination avec le Département des Affaires Sanitaires afin d'assurer un approvisionnement adéquat de produits de dégivrage comme du sel ou du chlorure de sodium, avec la création de réserves stratégiques pouvant être ajustées si besoin.

Réseau ferroviaire de Long Island

Le réseau LIRR opérera neuf trains supplémentaires en direction de l'Est l'après-midi de Penn Station entre 13h46 et 16h06 pour répondre à la forte fréquentation due aux vacances. Les salles d'attente de la gare resteront ouvertes toute la nuit mercredi, avec un retour aux horaires normaux jeudi.

Pour lutter contre les conditions climatiques prévues, la LIRR active des réchauffeurs d'aiguilles à 5h mercredi pour assurer le fonctionnement des aiguillages en cas d'accumulation de glace. Le réseau de chemin de fer aura des équipes à disposition pour enlever la neige et la glace sur les quais de mercredi soir à jeudi.

Les équipements de déneigement de la LIRR sont adaptés au grand froid, testés et positionnés stratégiquement dans l'ensemble du réseau pour être utilisés dès que la neige commencera à s'accumuler. La flotte comprend neuf souffleuses à neige à jet, trois souffleuses à neige à air froid, et deux souffleuses à neige à deux ailes.

Les locomotives diesel seront positionnées pour rester dans les endroits clés au cas où un train tomberait en panne et aurait besoin d'être remorqué. Le chemin de fer est prêt à déployer des patins racleurs de troisième rail qui ont été préparés et pré-positionnés sur des trains électriques spécifiques, et a deux trains dégivreurs de troisième rail qui seront prêts à être déployés.

Réseau ferroviaire de Metro-North

Le réseau Metro-North opère 22 trains supplémentaires en partance de Grand Central Terminal entre 13h et 16h. Les trains sont indiqués dans les horaires actuels et seront inclus dans l'application Train Time de Metro-North.

Le chemin de fer prépare un évènement pour mettre tout le monde sur le pont avec plus de 100 employés des voies qui seront prêts à commencer mercredi à 17h pour nettoyer les quais et nettoyer à la pelle les aiguillages et interrupteurs de sécurité de mercredi à jeudi, et des équipes avec des tronçonneuses dégageront les arbres qui pourraient tomber sur les voies. La préoccupation concernant les chutes d'arbres est la plus forte sur la Ligne Harlem. Si la neige s'alourdit durant la nuit, Metro-North opérera des trains patrouilleurs pour dégager les voies.

Le chemin de fer a des douzaines de souffleuses à neige, des chasse-neige, et des équipements sur rails, notamment des souffleuses à moteur d'avion. Nous utilisons aussi des équipements de moyenne technologie comme les sèche-cheveux et les balais. Tous les réchauffeurs d'aiguilles ont été testés vendredi dernier et vérifiés pour être en état de fonctionnement, et pour lutter contre l'accumulation de neige sur les aiguillages, le chemin de fer a des souffleuses à neige à air froid.

Metro-North a rappelé à son sous-traitant des parkings de nettoyer les parkings.

Ponts et tunnels de la MTA

Les Ponts et Tunnels de la MTA ont 98 équipements de déneigement prêts à être déployés. Toutes les conduites de la propriété de l'agence et celles qui se trouvent à l'extérieur de la propriété et qui sont vulnérables aux inondations ont été vérifiées et nettoyées.

Les Ponts et Tunnels contrôleront les capteurs météorologiques électroniques qui fournissent des informations en temps réel sur les températures de surface des routes, la vitesse du vent, la direction du vent, l'humidité et les précipitations via une communication sans fil. Ces équipements permettent de déterminer quelles routes et bretelles des sept ponts et des deux tunnels de l'agence ont besoin d'être dégivrées et si des limitations de vitesse sont nécessaires.

Transport adapté

Concernant notre service de transport adapté Access-A-Ride, un tableau de bord de surveillance de la tempête est en place pour tracer les véhicules et les usagers immobilisés. Les Transports en Commun de la Ville de New York ont aussi coordonné une procédure avec les OEM et premiers secours de la Ville pour porter secours aux usagers dans des véhicules immobilisés ou ceux qui développent des besoins médicaux lors des tempêtes. Un plan d'action en cas de tempête spécifique au transport adapté est également en place, avec des procédures pour réduire tous les services non essentiels sur le plan médical.

Pour plus d'informations

La MTA est partenaire du Département des Transports de l'Etat de New York pour fournir des informations de service à jour pour toutes les agences de la MTA par téléphone en composant le 511. Le réseau 511 offre aux usagers un numéro de téléphone facile à mémoriser pour accéder à toutes les informations de transport de la MTA. De plus, la MTA a mis en place des protocoles pour fournir via le 311 des mises à jour de l'état du service et des options de transport alternatives ; permettant au 311 et 911 de diriger les demandes de renseignements de la MTA vers les canaux de communication appropriés de la MTA ; et à la MTA de suivre les plaintes du 311 et 911 liées à la MTA lors des tempêtes et d'autres événements importants affectant le fonctionnement.

Les informations les plus à jour sur l'état du service de la MTA sont toujours disponibles à www.mta.info. Pour être alerté immédiatement en cas de changements du service, inscrivez-vous aux alertes par email ou textos à www.mymtaalerts.com. Pour des changements du service de week end du métro, visitez www.mta.info/weekender.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People

Performance * Integrity * Pride

French