STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014 年 11 月 25 日

州長 CUOMO 宣佈 MTA 為可能的冬季風暴做好準備

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，由於預計紐約地區將會降下四至八英吋的降雪，大都會交通管理局(Metropolitan Transportation Authority, MTA)正密切監控天氣預報，並時刻準備好部署力量來確保該地區之地下鐵、巴士、鐵路、橋樑、隧道及輔助客運系統網路可於暴雪期間正常運轉。

紐約市捷運局

MTA 紐約市捷運局(New York City Transit)已努力準備好部署精良的除雪和除冰設備隊，以確保數百英哩長的戶外軌道和輪電軌上沒有冰雪，並避免巴士乘客遭遇擁堵和延誤。2014-2015 天氣計畫已進行了更新，包括為巴士局新增掃雪設備；新增改善型寒冷天氣與通訊設備；加強與衛生局之間的規劃與協作；以及推出更多的服務預警與檢查，以更快速、更積極地規劃營運。

紐約市地下鐵

如暴風雪造成積雪，地下鐵軌道控制中心(Rail Control Center)轄下風暴控制中心(Storm Control Center)的工作人員會與邊遠的地方風暴防禦中心保持溝通，就該地區的總體抗風雪工作進行協調。這包括：

- 8 臺新的 R156 機車和 79 臺安裝刮刀墊的計費列車，以幫助減少輪電軌上的結冰；
- 於事故指揮中心增派人力，增加通訊設備；
- 配備掃雪設備，包括 10 臺掃雪車；8 臺除冰裝置；4 臺噴射送風機；61 臺機車；及 22 臺乘用車。該等乘用車為供暖/隔熱工作車，可用於將工作人員和設備運送至除雪作業現場。該等車輛皆配備了除冰裝置，可幫助保持輪電軌清潔，並可用作救援列車；及
- 對訊號設備進行冬化處理，以保護戶外的近 220 英哩軌道。它們包括 Rockaway AS、Sea Beach N、Brighton BQ 和 Dyre Av 5 路線。

紐約市巴士

為便於巴士乘客出行，巴士局(Department of Buses)部署了自己的除雪設備隊，尤其是於各站點派遣了帶犁刀的撒鹽車。他們將與衛生局(Department of Sanitation)合作，以確保巴士路線通行無阻。

就配備來說，巴士局如今依據具體狀況或預報採取了統一的防滑鏈政策，而作為新計畫的一部份，鉸接式巴士將會經由改造以配備全季節輪胎。臥鋪客車將會裝上四季通用輪胎或雪地防滑鏈。其他措施包括：

- 開展防雪設備訓練，並加大與衛生局之間的除雪協調；
- 配備 28 臺掃雪設備，準備好對設施、車站、總站及其他常用巴士停靠點進行除冰；
- 如任何路線上的服務未達到最低預期水準，巴士局會採用追蹤技術警示管理者；
- 制定能彌補線路服務削減的特別「冬季天氣計畫」，並應充分考量預期乘客量和學校關閉情況；及
- 與衛生局協調，確保除冰產品能得到充足供應，如鹽和岩鹽，包括增加可視需求調整的戰略儲備。

長島鐵路局

長島鐵路局(LIRR)將會於下午 1:46 至下午 4:06 之間，自 Penn 站運行九條額外的下午時段東向列車，以應對預期的假日高峰。候車室將會於週三夜間通宵保持開放，並於週四恢復正常的候車室開放時間。

為抵禦預測的天氣狀況，LIRR 正於週三早晨 5 點啟動道口加熱器，確保道口在結冰的情況下亦可正常工作。該鐵路局的工作人員將會準備好從週三夜間至週四清除站臺上的冰雪。

LIRR 的除雪設備經過冬化處理和檢測，並置於系統中的戰略位置，從而能夠在開始積雪時盡快投入工作。設備隊中包含九臺噴射式吹雪機、三臺冷風機和兩臺雙刃掃雪車/掃雪機。

柴油機車將會於重要地點待命，從而在有列車拋錨及需要拖曳時發揮作用。該鐵路局已將輸電軌刮刀墊預先安裝於指定的電動列車並準備好部署，同時該鐵路局的兩臺輸電軌除冰列車將會待命並準備好部署。

大都會北方鐵路局

大都會北方鐵路局(Metro-North Railroad)正於下午 1 點至 4 點之間從中央車站(Grand Central Terminal)始發 22 班額外列車。該等列車已加入目前的時刻表，並將會納入大都會北方鐵路局的 Train Time 應用程式。

該鐵路局正在準備開展一項齊心協力的活動，100 多名軌道工將會從週三下午 5 點開始直至週四，清理站臺並鏟除互鎖裝置和道口上的冰雪，同時鏈鋸工人將會清理任何可能垂落到軌道的樹枝。Harlem 線上的樹枝垂落問題最受關注。如夜間雪勢加大，大都會北方鐵路局將會出動巡邏車清潔鐵軌。

該鐵路局配備了多臺吹雪機、鏟雪車和軌道設備，包括噴射引擎風機。我們亦使用像吹風機和掃帚這樣的普通工具。所有道口加熱器已於上週五經過檢測，並確認可正常工作。為防止道口出現

積雪，該鐵路局配備了冷風機。

大都會北方鐵路局已提醒其停車場承包商要保持停車場清潔。

MTA 橋梁和隧道局

MTA 橋梁和隧道局(Bridges and Tunnels)現有 98 臺除雪設備及 9,180 公噸的道路除冰劑。業已對該局屬地及屬地外圍易於遭受洪災的所有下水道完成了檢查並清理了殘留物。

另外，橋梁和隧道局將會監測電子天氣感知器。該等感知器可透過無線通訊傳送關於路面溫度、風速、風向、濕度及降水量的即時資訊。該設備有助於確認在該局的七座橋樑和兩條隧道中，哪些道路和匝道需除冰及是否需限速。

輔助客運系統

對於我們的殘障專車(Access-A-Ride)輔助客運系統服務，我們已開發出一套面板式風暴監控系統來追蹤受困的車輛與乘客。另外，NYCT 已與 OEM 和市先遣救援人員協調了一套規程，以於風暴期間對受困車輛中的乘客或需醫療服務的乘客進行救援。另制定了一項專門針對輔助客運系統的風暴行動計畫，其中包括用於削減所有非醫療性基本服務的流程。

瞭解詳情

MTA 與紐約州交通部(DOT)合作，透過 511 電話服務為所有 MTA 機構提供目前服務資訊。透過 511 系統，民眾僅需撥打一個易記的電話號碼便可獲得所有的 MTA 交通資訊。另外，MTA 如今制定有方案來透過 311 提供服務狀態更新和替代交通選擇；透過 311 和 911 將 MTA 服務查詢轉至適當的 MTA 通訊頻道；讓 MTA 能夠在風暴及其他重大行動事件期間追蹤與 MTA 相關的 311 和 911 投訴。

欲知 MTA 服務狀態之最新資訊，請隨時造訪 www.mta.info。如想即時瞭解服務變更情況，請造訪 www.mymtaalerts.com 申請電郵或訊息提示。欲知週末地下鐵服務變更情況，請流覽 www.mta.info/weekender。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride

Chinese