

De publicación inmediata: 21/11/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA FINALIZACION DEL PROYECTO DE MEJORA DE INFRAESTRUCTURA POR \$66,4 MILLONES EN LA AUTOPISTA THRUWAY DEL ESTADO DE NUEVA YORK EN EL CONDADO DE ERIE

El proyecto se completó a tiempo y dentro del presupuesto

El proyecto incluye la reconstrucción de carretera, la rehabilitación de puentes y mejoras de seguridad en la I-90

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la finalización de un proyecto de mejora de infraestructura por \$66,4 millones en la autopista Thruway (I-90) del estado de Nueva York en el condado de Erie, entre la salida 54 (West Seneca-East Aurora, rutas 400 y 16 de Nueva York) y los puestos de peaje de Lackawanna. El proyecto se completó a tiempo y dentro del presupuesto. El proyecto [comenzó](#) en abril de 2018 e incluyó la reconstrucción y rehabilitación de casi 18 millas de carril a lo largo de una de las secciones más transitadas de la autopista Thruway por donde circulan más de 130.000 conductores a diario. Se realizaron numerosas mejoras de seguridad, entre las que se incluyen nuevas señales elevadas, nuevos carriles guía y mejoras en arcones y marcaciones adicionales en el pavimento.

"Una infraestructura de transporte sólida y confiable es clave para impulsar el desarrollo económico, el turismo y los viajes en nuestro Estado", **comentó el gobernador Cuomo**. "Estas mejoras no solo perfeccionarán la seguridad de los conductores, sino que aumentarán el acceso a las comunidades y a las empresas locales y ayudarán a agilizar la economía del Oeste de Nueva York".

"Estamos comprometidos a invertir en proyectos que modernizan nuestra infraestructura de transporte", **sostuvo la vicegobernadora Kathy Hochul**. "La finalización de este importante proyecto para actualizar secciones de la autopista Thruway en el condado de Erie rehabilitó una de las áreas más transitadas de la autopista para aliviar la congestión y mejorar la seguridad pública en la región oeste de Nueva York".

Se rehabilitaron o reemplazaron cinco puentes como parte del proyecto. Entre los puentes de la autopista Thruway, se incluyen los siguientes:

- **Seneca Street (mojón 428.37)**: reconstrucción completa, que incluye una nueva cubierta para el puente.
- **Cazenovia Creek (mojón 428.56)**: reparaciones de acero y juntas y una nueva superficie de rodadura.
- **Potters Road (mojón 428.84)**: reconstrucción completa, incluida una nueva cubierta del puente.

- **Smokes Creek (mojón 429.78):** reparaciones de acero, nuevos soportes y una nueva cubierta estructural.
- **El puente del ferrocarril de Norfolk Southern (mojón 430.05):** se reemplazó el puente y se redujo la estructura de cinco vanos a dos, lo que mejoró los viajes

La construcción estuvo a cargo de Oakgrove Construction of Elma, Nueva York.

Desde 2013, la autoridad de Thruway ha invertido \$475 millones en proyectos de infraestructura en la región Oeste de Nueva York.

El director ejecutivo de la Autoridad de Thruway, Matthew J. Driscoll, expresó: "La reinversión de los dólares provenientes del peaje en la infraestructura de nuestra carretera mejora la seguridad y la conducción de los miles de conductores que viajan por la autopista Thruway todos los días. Este proyecto es uno de los muchos que demuestran el compromiso del gobernador Cuomo con la inversión en infraestructura en el estado de Nueva York".

El senador Patrick Gallivan señaló: "Mantener carreteras y puentes confiables es fundamental para la seguridad pública y nuestra economía. Todos dependemos de nuestra infraestructura para llegar al trabajo, a la escuela y a otros destinos. Miles de conductores utilizan este tramo muy transitado de la autopista Thruway todos los días y desempeña un papel fundamental en el comercio y el desarrollo económico. Me complace ver que este proyecto se haya completado a tiempo y dentro del presupuesto".

El senador Tim Kennedy, presidente del Comité de Transporte del Senado, manifestó: "Con el fin de fortalecer nuestra infraestructura en todo el Estado, Nueva York necesita invertir en proyectos que priorizan el crecimiento económico, la eficiencia y la seguridad y accesibilidad a largo plazo. Este proyecto es un ejemplo de ese mismo tipo de inversión, y me complace ver que han finalizado las mejoras en la autopista Thruway a tiempo, considerando la seguridad de los neoyorquinos".

El asambleísta Pat Burke dijo: "Mis electores y yo estamos agradecidos de que el trabajo haya finalizado y ahora tendremos un viaje más rápido hacia y desde el trabajo. Estoy satisfecho de que el proyecto se haya completado a tiempo y dentro del presupuesto. Nueva York sigue priorizando la seguridad y el bienestar de sus ciudadanos al reinvertir en su infraestructura".

El ejecutivo del condado de Erie, Mark Poloncarz, señaló: "Las mejoras en la autopista Thruway cerca de la ruta 400 y en las barreras de peaje de Lackawanna han permitido que miles de conductores que viajan por ese trayecto todos los días tengan un viaje mucho más tranquilo y menos congestionado. Se terminó el proyecto a tiempo y dentro del presupuesto; esta es una inversión de más de \$66 millones que los viajeros apreciarán todos los días".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)