

즉시 배포용: 2019년 11월 21일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 6,640만 달러를 투입한 뉴욕주 스루웨이 인프라 개선 프로젝트가 이리 카운티에서 완공되었다고 발표

예정된 기간 및 예산 내에 프로젝트 공

90번 주간 도로(I-90)의 도로 재건축, 교량 재건 및 안전 개선이 포함된 프로젝트

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 6,640만 달러가 투입된 이리 카운티의 뉴욕주 스루웨이(I-90)의 인프라 개선 프로젝트가 완공되었다고 발표했습니다. 이리 카운티의 스루웨이는 54번 출구(웨스트 세네카-이스트 오로라-뉴욕 루트 400 및 16)와 라카와나 톨게이트(Lackawanna Toll Barriers) 사이에 있습니다. 이 프로젝트는 예정된 기간 및 예산 내에 완공되었습니다. 이 프로젝트는 2018년 4월에 [시작](#)되었으며, 매일 130,000명 이상의 운전자가 이동하는 고속도로의 가장 붐비는 구간 중 하나를 따라 거의 18레인 마일 규모의 도로를 재건축하는 작업이 포함되었습니다. 새로운 오버헤드 표지, 새로운 가이드 레일 및 갓길 개선, 추가 도로 표식 등 수많은 안전 개선 작업을 완료했습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "강력하고 신뢰할 수 있는 교통 인프라는 우리 뉴욕주에서 경제 개발, 관광 및 여행을 촉진하는 데 핵심적인 역할을 합니다. 이러한 개선은 운전자의 안전을 강화할 뿐만 아니라 지역사회와 지역 기업에 대한 접근성을 높이며 웨스턴 뉴욕 경제를 계속 발전시키는 데 도움이 될 것입니다."

Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다. "우리는 교육 인프라 현대화를 위한 프로젝트 투자를 진행하고 있습니다. 이리 카운티의 스루웨이(Thruway) 구간 업그레이드라는 이 중요한 프로젝트 완공을 통해, 고속도로에서 가장 붐비는 구간을 재건축하여 웨스턴 뉴욕에서 교통 혼잡을 완화하고 공공 안전을 개선할 것입니다."

다섯 개의 교량은 프로젝트의 일부로 재건 또는 교체되었습니다. 스루웨이(Thruway) 교량은 다음과 같습니다.

- 세네카 스트리트(마일포스트 428.37) - 새로운 브리지 텍을 포함하여 완전한 재건축.
- 카제노비아 크릭(마일포스트 428.56) - 강철과 조인트 보수 및 새로운 운행 표면.

- 포터스 로드(마일포스트 428.84) - 새로운 브리지 텍을 포함하여 완전한 재건축.
- 스모크스 크릭(마일포스트 429.78) - 강철 보수, 새로운 베어링 및 새로운 구조 텍.
- 노퍽 서던 철도 브리지(마일포스트 430.05) - 스패의 수를 다섯 개에서 두 개로 줄이도록 구조를 줄이면서 교량을 교체하여 이동성을 강화.

뉴욕주 엘마의 오크그로브 건설(Oakgrove Construction)이 공사를 완료했습니다.

2013년 이후 스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 웨스턴 뉴욕 지역의 인프라 프로젝트에 4억 7,500만 달러를 투자했습니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 **Matthew J. Driscoll** 상임이사 대행은 이렇게 말했습니다. "톨게이트 수익을 우리의 도로 인프라에 재투자하면 스루웨이(Thruway)를 매일 이동하는 수천 명의 운전자를 위해 안전을 개선하고 운선 편의를 보장할 수 있습니다. 이 프로젝트는 뉴욕주 인프라 투자에 대한 Cuomo 주지사의 노력을 보여주는 많은 사례 중 하나입니다."

Patrick Gallivan 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "안정적인 도로와 교량을 유지하는 것은 공공 안전 및 우리 경제에 매우 중요합니다. 우리 모두는 직장, 학교 및 기타 목적지로 이동하는 데 인프라를 활용합니다. 수천 명의 운전자가 매일 스루웨이(Thruway)의 이 붐기는 구간을 이용하며, 이곳은 상업과 경제 발전에 중요한 역할을 합니다. 이 프로젝트를 기간 내에 예산에 맞춰 완료하게 되어 기쁩니다."

상원 교통 위원회(Senate Transportation Committee)의 위원장인 **Tim Kennedy** 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 주 전체의 인프라를 강화하기 위해 경제 성장, 효율성, 장기적인 보안 및 접근성의 우선 순위를 정하는 프로젝트에 투자해야 합니다. 이 프로젝트는 이러한 투자 유형의 사례입니다. 그리고 저는 스루웨이(Thruway)가 뉴욕 주민의 안전을 고려하면서 예정된 시간 내에 이러한 개선 작업을 완공했다는 사실이 기쁩니다."

Pat Burke 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "제 지역구 주민들과 저는 공사가 완료되어 기쁩니다. 그리고 이제 우리는 더 신속하게 출퇴근을 할 수 있게 되었습니다. 이 프로젝트가 예정된 기간 및 예산 내에 완공되어 기쁩니다. 뉴욕은 인프라에 대한 재투자를 통해 시민들의 안전과 복지를 계속 최우선 과제로 취급하고 있습니다."

이리 카운티의 **Mark Poloncarz** 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "400번 도로(Route 400) 근처의 스루웨이(Thruway) 및 라카와나(Lackawanna) 톨게이트 개선은 매일 이 길을 이용하는 수천 명의 운전자를 위해 더욱 부드러운 도로와 원활한 통행을 보장했습니다. 시간 내에 예산에 맞춰 완성된 이 6,600만 달러 규모의 투자 프로젝트는 이동하는 사람들에게 매일 혜택을 줄 것입니다."

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)