



Для немедленной публикации: 21.11.2018      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

## ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ПРОСИТ ПРОЯВЛЯТЬ ОСТОРОЖНОСТЬ ПО МЕРЕ ПРИБЛИЖЕНИЯ К ШТАТУ НЬЮ-ЙОРК ОЧЕНЬ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР

*Холодные температуры и холодный ветер создадут потенциально опасные условия на открытом воздухе в Северных регионах штата Нью-Йорк (Upstate New York) в ближайшие дни*

*Сильные снегопады и гололедица затруднят поездки на работу и дорожное движение в праздничные дни в Северных регионах штата (Upstate)*

*Ведомства штата готовят автомобильные дороги и общественный транспорт к большому потоку автомобилистов и пассажиров*

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня призвал жителей штата Нью-Йорк быть готовыми к потенциально опасным погодным условиям на открытом воздухе, поскольку ожидается, что сильный арктический холодный фронт накроет штат начиная со второй половины дня в среду и продлится до окончания выходных. По прогнозам, фронт принесет сильные снегопады и холодный ветра, а температуры опустятся ниже нуля градусов по Фаренгейту (-18°C) на большей части Северных регионов штата Нью-Йорк (Upstate New York). Поскольку многие традиции празднования Дня благодарения (Thanksgiving) включают мероприятия на открытом воздухе, такие как парады, забеги и футбольные матчи, губернатор Куомо (Cuomo) призывает жителей штата Нью-Йорк проявлять осторожность и ограничить свое нахождение на холоде.

«В то время как жители штата Нью-Йорк соберутся с семьей и друзьями, чтобы отпраздновать День благодарения (Thanksgiving), мать-природа преподнесет нам в подарок и в этом году крайне низкие температуры, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — В то время как мы внимательно следим за надвигающимся холодным фронтом и делаем все необходимые приготовления, я прошу жителей штата Нью-Йорк также сделать все от них зависящее и принять необходимые меры предосторожности, если они вообще планируют выходить на улицу в ближайшие дни».

Ожидается, что сильный арктический холодный фронт накроет штат Нью-Йорк в среду после обеда и принесет крайне холодные температуры и сильные снегопады в Северные регионы (Upstate), которые могут повлиять на движение

транспорта в вечерний час пик. Несмотря на то, что сильные снегопады обычно не приводят к высокому уровню снежного покрова, они могут стать причиной ухудшения видимости, а в сочетании с быстро снижающейся температурой могут стать причиной гололеда и опасных дорожных условий. Водители должны помнить об этих условиях и проявлять бдительность на дорогах, особенно учитывая тот факт, что в этот День благодарения на дорогах ожидается самое интенсивное движение за последние несколько лет.

Позднее тем же вечером ожидается дальнейшее понижение температуры воздуха, которое продлится до вечера Дня благодарения (Thanksgiving). Ветры с порывами до 40 миль в час (18 м/с) в отдельных местах и температуры ниже нуля могут привести к значениям температуры с учетом ветра от нуля до минус десяти градусов по Фаренгейту (от -17 до -23 по Цельсию) во многих областях. Ожидается, что в День благодарения (Thanksgiving) температура воздуха останется очень низкой, поднявшись от 10 до немногим более 20 градусов по Фаренгейту (от -12 до -6 по Цельсию) с умеренным ветром. В районе г. Нью-Йорка (New York City) и Лонг-Айленда (Long Island) в ближайшие дни ожидается более теплая погода с температурой воздуха около 30 градусов по Фаренгейту (-1 по Цельсию) и менее сильным ветром.

С полным списком текущих метеорологических оповещений и предупреждений, а также с текущим прогнозом погоды можно ознакомиться на [веб-сайте](#) Национальной метеорологической службы (National Weather Service).

## **Безопасность в холодную погоду**

### *Одевайтесь по сезону*

- Носите свободную, легкую и теплую одежду в несколько слоев. Воздух между слоями одежды действует как изолятор. По необходимости слои одежды можно снимать, чтобы не вспотеть и после не замерзнуть. Уличная одежда должна быть из ткани плотного плетения, водонепроницаемой и иметь капюшон.
- Обязательно носите шапку или кепку, поскольку через непокрытую голову можно потерять половину вырабатываемого телом тепла.
- Прикройте рот шарфом, чтобы защитить легкие от сильного холода.
- Варезки, облегающие запястье, лучше перчаток, поскольку пальцам теплее, если они касаются друг друга.

### *Физические нагрузки*

Зимние ветры и волны холода представляют собой самую опасную погоду, поскольку низкие температуры оказывают дополнительную нагрузку на сердце. Сильные нагрузки, например, во время расчистки снега, уборки мусора или выталкивания автомобиля, могут повысить вероятность сердечного приступа.

Во избежание проблем запомните следующие советы:

- Оставайтесь в тепле, одевайтесь тепло и **ЗАМЕДЛИТЕ ШАГ**, выходя на улицу.
- Почаще отдыхайте, чтобы избежать перенапряжения.
- При возникновении боли в груди немедленно **ОСТАНОВИТЕСЬ** и обратитесь за помощью.

### *Гипотермия*

Продолжительное воздействие низких температур может привести к гипотермии, особенно среди детей и пожилых людей.

Следите за появлением следующих симптомов:

- невозможность сконцентрироваться;
- плохая координация;
- невнятная речь;
- головокружение;
- переутомление;
- неконтролируемая дрожь, которая затем внезапно прекращается.

В случае понижения температуры тела ниже 95 градусов по Фаренгейту (35 градусов по Цельсию), следует немедленно обратиться к врачу. Снимите мокрую одежду, заверните пострадавшего в теплые одеяла и дайте ему теплые безалкогольные, не содержащие кофеина напитки, пока не придет помощь.

### *Обморожение*

У людей, работающих или проводящих свободное время на улице зимой, может развиться обморожение, а они об этом даже не будут знать. Ранние стадии обморожения протекают безболезненно, поэтому следите за следующими опасными признаками:

- Сначала кожа немеет и краснеет. Затем она становится белой или серовато-желтой. Обмороженная кожа холодная на ощупь.
- При подозрении на обморожение поместите пострадавшего в теплое помещение. Накройте пораженный участок тела чем-нибудь теплым и сухим. Не растирайте его!
- Затем как можно скорее отправляйтесь к врачу или в больницу.

### **Готовность служб:**

В связи с приближающимся холодным фронтом, празднованием Дня благодарения (Thanksgiving) и связанным с ним интенсивным дорожным движением, ожидающимся в этом году, губернатор Куомо (Cuomo) поручил ведомствам штата провести следующую подготовку:

Транспортное управление штата Нью-Йорк (Metropolitan Transportation Authority, МТА)

*Управление пассажирского транспорта города Нью-Йорка (New York City Transit) — метрополитен, автобусы и Стейтен-Айлендская железная дорога (Staten Island Railway)*

Управление пассажирского транспорта города Нью-Йорка (New York City Transit) и его подразделения, отвечающие за метрополитен, автобусы, социальные перевозки и Стейтен-Айлендскую железную дорогу (Staten Island Railway), внимательно следят за прогнозами и условиями погоды и будут принимать дальнейшие меры в дополнение к предварительной подготовке в случае необходимости.

Управление метрополитена (Department of Subways) и Стейтен-Айлендская железная дорога (Staten Island Railway) следят за прогнозом погоды и готовы принять усиленные меры в связи с зимней погодой в случае необходимости.

Такие меры в условиях осадков или экстремальных холодов могут включать посыпку платформ и других участков станций песком и солью, предварительное размещение снегоуборочной техники и персонала, включение обогревателей для предотвращения замерзания путевых элементов и другие меры по обеспечению безопасности в зимнюю погоду.

Управление автобусных перевозок (Department of Buses) держит наготове грузовики для расчистки снега и посыпки солью, которые могут быть введены в действие в дополнение к муниципальным мероприятиям по расчистке снега и посылке солью. Грузовики будут работать по скользящему графику, чтобы обеспечить равномерное покрытие, а также в ночное время в случае необходимости. Все вечерние автобусы будут иметь всесезонные шины, а в случае необходимости двухсекционные автобусы (автобусы-гармошки) будут заменены обычными автобусами.

Сотрудники службы социальных перевозок следят за погодой с помощью Командного центра службы социальных перевозок (Paratransit Command Center), а колл-центр службы социальных перевозок (Paratransit Call Center) запланировал дополнительных сотрудников для оказания помощи клиентам. Также были запланированы так называемые «паромы» — дополнительные транспортные средства по вызову для решения проблемы заторов и задержек в движении.

#### *Лонг-Айлендская железная дорога (Long Island Rail-Road, LIRR) и линия Metro-North.*

В среду, чтобы свести к минимуму потенциальные последствия холодной погоды, линия Metro-North и Лонг-Айлендская железная дорога (LIRR) обеспечат присутствие достаточного количества сотрудников, чтобы иметь возможность решать любые проблемы, связанные с неисправностью рельсов или сбоями стрелочных переводов, которые могут возникнуть в связи с прогнозируемым снижением температуры.

Согласно обычным протоколам, железные дороги предварительно разместят локомотивы в стратегических местах, чтобы оказать помощь в случае выхода из строя поездов. Все поезда железной дороги Metro-North оборудованы системой очистки третьего рельса от снега и мешками для сбора снега на сцепке.

Железные дороги контролируют их работу для обеспечения безопасного и надежного обслуживания клиентов.

*Подразделение мостов и туннелей Управления МТА (MTA Bridges and Tunnels)*  
Подразделение мостов и туннелей Управления МТА (MTA Bridges and Tunnels) пристально следит за ситуацией, а его сотрудники готовы отреагировать на любые связанные с непогодой происшествия. На всех мостах используются электронные датчики погоды, и на всех объектах обеспечена возможность отслеживать погодные условия и состояние дорог.

#### Управление портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey)

Управление портов (Port Authority) готово к любым возможным погодным условиям после проведения масштабной подготовки сотрудников и оборудования на всех

своих объектах. По мере необходимости Управление вводит в действие свой главный Центр по координации действий в условиях чрезвычайных ситуаций (Emergency Operations Center) в Джерси-Сити (Jersey City) для отслеживания развития урагана. Специализированные Центры по координации действий в условиях чрезвычайных ситуаций (Emergency Operations Centers) в международном аэропорту им. Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy International), международном аэропорту Ньюарк Либерти (Newark Liberty International) и аэропорту Ла-Гуардия (LaGuardia) также будут введены в действие в связи с неблагоприятными погодными условиями. Управление портов (Port Authority) также поддерживает связь с властями штатов Нью-Йорк и Нью-Джерси (New Jersey) и другими местными и федеральными органами и официальными лицами для координации действий по реагированию на сложные метеословия.

Во время суровых погодных условий Управление портов (Port Authority) советует пассажирам связаться с автобусными компаниями перед тем, как отправиться на автовокзал Управления портов (Port Authority Bus Terminal), или с авиаперевозчиками, чтобы узнать, не был ли отменен их рейс, перед поездкой в аэропорт. В случае необходимости Управление портов (Port Authority) готово к сотрудничеству с авиакомпаниями для организации размещения пассажиров с билетами, застрявших в аэропортах. В каждом аэропорту подготовлены необходимые запасы, такие как раскладные кровати, одеяла, подушки и детское питание для помощи застрявшим пассажирам.

Управление портов (Port Authority) подготовило следующее оборудование и материалы для реагирования на зимнюю непогоду на основных транспортных объектах:

- Более 500 единиц снегоуборочного оборудования в аэропортах, включая таялки, которые могут растопить до 500 тонн снега в час, и снегоуборочные машины, которые могут осуществлять уборку снега на скорости 40 миль в час (17,9 м/с);
- Почти 100 единиц снегоуборочного оборудования на мостах и в туннелях;
- тысячи тонн соли и песка для дорог и парковок в аэропортах, а также тысячи тонн соли и песка для мостов и туннелей;
- сотни тысяч галлонов жидкого антиобледнителя в аэропортах, который предотвратит налипание снега и льда на взлетно-посадочных полосах и рулежных дорожках, а также тысячи тонн твердого антиобледнителя, который растворяет снег и лед, уже лежащие на поле;
- поезда со скребками, поезда, распыляющие жидкий реагент, растапливающий снег, и снегоуборщик с турбореактивным двигателем для удаления снега с путей PATH, а также роторные снегоочистители, снегоуборщики и распылители реагентов для очистки входов на станции, подъездных дорог к 13 станциям PATH и различных служебных объектов.
- Генераторы и насосы прошли проверку работоспособности.

Департамент транспорта (Department of Transportation)

В ожидании бури Департамент транспорта (Department of Transportation) штата выделил около 1600 большегрузных самосвалов, более 175 средних

снегоочистителей и сотни единиц другого оборудования, включая снегометы, малые снегоуборочные машины, погрузчики и грейдеры. Эта техника, а также 3500 операторов и техников будут задействоваться по необходимости во всем штате в преддверии зимних бурь для обеспечения безопасности дорог.

Напоминаем автомобилистам, что, прежде чем отправиться в путь, они могут получить консультации в службе 511NY, зайдя на сайт [www.511NY.org](http://www.511NY.org), или скачать мобильное приложение. Этот бесплатный сервис позволяет пользователям узнать ситуацию на дорогах и имеет систему оповещения о зимних погодных условиях в режиме реального времени, а также карту дорог штата, на которой цветом указывается их состояние: чистая, мокрая, покрытая снегом. Система предоставляет водителям полезный ресурс, чтобы выяснить, стоит ли пускаться в путь.

#### Дорожное управление (Thruway Authority)

Дорожное управление (Thruway Authority) задействовало 632 техника и рабочих, готовых вывести на дороги по всему штату 238 больших и 123 средних плужных снегоочистителей, 10 подвесных отвальных снегоочистителей и 53 погрузчика, в то время как запасы соли для посыпания дорог составляют более 114 000 тонн. Дорожные знаки и табло со сменной информацией, дорожное радио (Highway Advisory Radio) и социальные сети будут предупреждать автомобилистов о зимних погодных условиях на автомагистрали Thruway. Дорожное управление (Thruway Authority) предлагает водителям загрузить бесплатное [мобильное приложение](#) для устройств на платформах iPhone и Android. Это приложение обеспечивает водителям доступ к информации о дорожной ситуации в реальном времени и помогает с навигацией в пути. Автолюбители также могут подписаться [здесь](#) на сервис [TRANSalert](#) с рассылкой по электронной почте, который предоставит последние сведения о состоянии дорожного движения на основном шоссе штата.

#### **Безопасность в пути**

Некоторые из наиболее важных рекомендаций по безопасному вождению:

- В период снежных бурь не садитесь за руль, если в этом нет необходимости.
- Будьте осторожны на мостах, поскольку лед на них образуется быстрее, чем на дорогах.
- Мокрая листва делает дороги скользкими, поэтому необходимо снижать скорость, приближаясь к покрытым ею участкам.
- Если все же вам нужно ехать, удостоверьтесь, что в вашем автомобиле имеется комплект вещей на случай чрезвычайных ситуаций, таких как шерстяные одеяла, лопата, фонарь с запасными элементами питания, дополнительный комплект теплой одежды, комплект цепей противоскольжения, кабели для пускозарядного устройства, высококалорийные пищевые продукты быстрого приготовления и кусок ярко окрашенной ткани, который можно использовать в качестве флага бедствия.
- Не пытайтесь проехать по затопленным дорогам, объезьте их другим путем. Вода, движущаяся со скоростью двух миль в час (3,2 км/ч), может смывать машины с дорог и мостов.

- Остерегайтесь территорий вблизи рек, больших ручьев и водоемов, где может внезапно подняться уровень воды и произойти наводнение, а также низко лежащих участков шоссе, мостов и низин.
- Если вы находитесь в машине, а вода вокруг начала быстро подниматься, немедленно покиньте машину.

Помимо этого, главной причиной травм и смертельных случаев во время снежных бурь являются дорожно-транспортные происшествия. Перед тем как сесть за руль, очистите автомобиль от снега и льда. Хорошая видимость — залог безопасной езды. Запланируйте остановки и увеличьте дистанцию до идущих впереди автомобилей, будьте внимательны и помните, что за снежными сугробами могут находиться маленькие дети. Кроме того, всегда выбирайте скоростной режим в соответствии с погодными условиями.

Автомобилисты должны принять к сведению, что снегоочистители движутся со скоростью порядка 35 миль в час (56 км/ч), т. е. во многих случаях ниже минимальной допустимой скорости, поскольку это нужно, чтобы рассыпаемая соль оставалась на проезжей части и не разлеталась за ее пределы. Часто, работая на федеральных автострадах, снегоуборочные машины идут борт о борт, поскольку это самый эффективный и безопасный способ одновременной уборки сразу нескольких дорожных полос.

Автомобилисты и пешеходы должны также помнить, что угол обзора у водителей снегоуборочных машин ограничен, а большие габариты и вес таких машин весьма затрудняют возможность маневра или их быстрой остановки. Снег, летящий из-под плуга такой машины, может сильно ограничивать видимость или вообще сводить ее к нулю. Водители автомобилей не должны обгонять снегоуборочные машины или следовать вплотную за ними. Для обеспечения максимальной безопасности автомобилистам нужно следовать за снегоуборочными машинами, соблюдая большую дистанцию, чтобы ехать по уже убранной и посыпанной солью полосе.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)