



즉시 배포용: 2018 년 11 월 21 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO** 주지사, 극심한 추위가 뉴욕에 다가오고 있으므로 주의할 것 촉구

*추운 기온과 풍속 냉각으로 며칠 후 업스테이트 뉴욕의 야외 상황이 위험해질 가능성 있어*

*폭설풍과 미끄러운 도로 상황으로 업스테이트 운전자 통근과 연휴 이동이 어려울 예정*

*주 기관들, 대규모 이동을 위한 도로와 대중 교통 준비*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 뉴욕 주민들에게 수요일 오후부터 주말 내내 강한 북극성 한랭 전선이 주에 영향을 끼칠 예정이므로 위험할 수 있는 야외 활동에 대비할 것을 촉구했습니다. 한랭 전선은 폭설풍과 풍속 냉각을 동반할 것으로 예상되며 대부분의 업스테이트 뉴욕에서 기온을 영하로 떨어뜨릴 예정입니다. 추수감사절 전통은 퍼레이드, 터키 트롯(Turkey Trots), 미식축구 경기 등 야외 활동을 포함하므로 Cuomo 주지사는 뉴욕 주민들에게 안전하게 행동하고 극심한 추위에 너무 많이 노출하지 말 것을 촉구하고 있습니다.

**Cuomo** 주지사는 이렇게 말했습니다. “뉴욕 주민들이 가족, 친구와 함께 추수감사절을 보내듯 올해 대자연도 심하게 추운 기온을 보내 우리와 함께 할 예정입니다. 우리는 임박한 한랭 전선을 매우 면밀하게 주시하고 있으며 필요한 대비를 하고 있습니다. 저는 뉴욕 주민들께도 며칠 후 야외활동 계획이 있는 경우 자신이 할 수 있는 것을 하고 적절히 대비하시길 요청합니다.”

수요일 오후 강한 북극성 한랭전선이 뉴욕으로 이동할 예정입니다. 매우 추운 기온과 폭설풍을 동반하여 오후 업스테이트 통근에 영향을 끼칠 가능성이 있습니다. 폭설풍은 일반적으로 적은 눈을 생성하나 가시성을 방해할 수 있으며 급속도로 기온이 떨어지는 현상과 함께 나타나면 도로 상황이 미끄럽고 위험해질 수 있습니다. 운전자들은 이 상황을 염두에 두고 도로에서 조심하십시오. 특히 이번 추수감사절에는 최근 몇 년 만에 가장 많은 사람이 이동할 예정이라는 것을 고려하십시오.

늦은 오후에는 더욱 추워져 추수감사절 밤까지 지속될 것으로 예상됩니다. 최대 시속 40 마일의 강한 돌풍과 영하의 추운 기온은 영도에서 영하 10 도에 이르는 위험한 냉각 지수를 유발할 수 있습니다. 추수감사절 기온은 매우 추운 상태로 지속될 것이며 바람은 여전히 10 도대에서 낮은 20 도대로만 오를 것으로 예상됩니다. 뉴욕시와 롱아일랜드 지역의 기온은 며칠 후 주로 30 도대로 오르고 풍속 냉각은 약해질 것으로 예상됩니다.

날씨 경고, 경보, 주의보, 최신 일기예보의 전체 목록을 확인하려면 국립기상청(National Weather Service) [웹사이트](#)를 방문하시기 바랍니다.

### 혹독한 추위 속 안전

#### 계절에 맞는 복장

- 헐겁고 가벼우며 따뜻한 옷을 여러 겹 입어야 합니다. 옷 겹 사이에 갇힌 공기가 단열재 역할을 합니다. 땀과 후속 냉기를 피하기 위해 겹옷을 벗을 수 있습니다. 바깥 옷은 촘촘하게 짜여지고, 방수되며 후드가 있어야 합니다.
- 체온의 절반이 모자를 쓰지 않은 머리를 통해 분실될 수 있기 때문에 항상 데 있는 모자 또는 데 없는 모자를 쓰십시오.
- 극심한 냉기로부터 폐를 보호하기 위해 스카프로 입을 가리십시오.
- 손목이 느긋한 병어리 장갑은 손가락들이 서로 닿을 때 더 많은 따뜻함을 유지하기 때문에 장갑보다 더 좋습니다.

#### 신체 활동

겨울 폭풍 및 한파는 차가운 기온이 심장에 더 많은 압박을 가하므로 치명적 날씨 유형입니다. 삼으로 눈 치우기, 잔해 제거 또는 자동차 밀기 같은 과도한 운동은 심장마비 위험을 늘릴 수 있습니다.

문제를 방지하기 위해 다음의 정보를 기억하십시오:

- 옥외에서 일할 때는 따뜻함을 유지하기 위해 따뜻하게 입고 느긋하게 움직이십시오.
- 과도한 힘쓰기를 피하기 위해 자주 휴식을 취하십시오.
- 가슴 통증을 느낄 경우, 즉각 행동을 중단하고 도움을 구하십시오.

#### 저체온증

저체온증은 차가운 온도에 장시간 노출될 경우 특히 어린이와 노약자에게 발생할 수 있습니다.

다음과 같은 증상을 주의하십시오.

- 집중력 저하
- 신체 조정력 저하
- 발음 불분명
- 졸림
- 탈진
- 갑작스런 오한 발생, 제어 불가능

체온이 화씨 95도 이하로 떨어지면 응급 의료 지원을 즉시 요청하십시오. 젖은 옷을 벗고, 따뜻한 담요로 몸을 감싼 후 도움의 손길이 도착할 때까지 따뜻한 무알코올의 카페인이 없는 음료를 주십시오.

### 동상

겨울에 야외에서 일하거나 노는 사람들은 동상에 걸리고도 인식하지 못할 수 있습니다. 동상 초기 단계에서는 통증이 없으므로 다음과 같은 위험 징후를 주의하십시오.

- 첫째, 피부에 감각이 없고 빨개집니다. 그 후 하얀색 또는 회색빛이 도는 노란색으로 변합니다. 동상에 걸린 피부는 만졌을 때 차갑습니다.
- 동상이 의심되면 해당 부위를 따뜻하게 하십시오. 해당 부위를 따뜻하고 마른 것으로 덮으십시오. 절대 문지르지 마십시오!
- 그 후 가능한 한 빨리 의사 진료실 또는 병원으로 가십시오.

### 기관 준비상황

추수감사절 축제와 올해 대규모 이동객이 도로를 이용할 것으로 예상되므로 한랭 전선이 오기 전 Cuomo 주지사는 주 기관들에 다음과 같이 준비할 것을 지시했습니다.

메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA)

뉴욕시 대중교통(New York City Transit) - 전철, 버스, 스테튼 아일랜드 철도(Staten Island Railway)

뉴욕시 대중교통(New York City Transit)과 전철, 버스, 보조 교통기관, 스테튼 아일랜드 철도(Staten Island Railway) 부서들은 일기예보와 상황을 면밀히 감시하고 있으며 필요하다고 느낄 때 예비제를 보충하고 추가 조치를 취할 것입니다.

전철부(Department of Subways)와 스테튼 아일랜드 철도(Staten Island Railway)는 일기예보를 감시하고 있으며 필요할 시 탄탄한 겨울 날씨 조치를 활성화할 준비가 되었습니다. 눈 또는 극심한 추위가 온 상황에서 플랫폼 및 기타 역 주변에 소금 및 모래 뿌리기, 제설 장비 및 인력 배치, 철도가 얼지 않도록 난방기 작동, 기타 겨울 날씨 안전 조치들이 그러한 조치에 해당할 수 있습니다.

버스부(Department of Buses)는 제설 및 소금 트럭을 대기시키고 있으며 지역 도시 제설 및 소금 뿌리기 작업을 보충할 준비가 되었습니다. 트럭은 고르게 작업하기 위해

시차제로 운영하며 상황이 허락하는 경우 밤샘 작업이 가능할 예정입니다. 모든 야간 버스는 사계절 타이어를 달 예정이며 상황이 허락하는 경우 연접식(아코디언 스타일) 버스는 일반 버스로 교체될 예정입니다.

보조 교통수단 인력은 보조 교통수단 명령 센터(Paratransit Command Center)를 통해 날씨를 감시하고 있으며 보조 교통수단 콜센터(Paratransit Call Center) 직원들이 고객을 도울 수 있게 추가로 배치되었습니다. 교통 체증과 지연을 처리할 추가 “이동이 자유로운” 대기 차량이 배치될 예정입니다.

#### *롱아일랜드 철도와 메트로 노스 철도*

이번 추운 날씨 상황이 미칠 수 있는 영향을 최소화하기 위해 수요일, 메트로-노스(Metro-North)와 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road, LIRR)는 온도가 떨어지면 유발될 수 있는 절손 또는 스위치 고장을 해결할 인력을 충분히 확보했습니다.

일반적 의례에 따라 전략적 장소에 기관차를 미리 배치하여 열차가 고장났을 때 도울 수 있게 할 것입니다. 모든 메트로-노스(Metro-North) 열차에는 제 3 궤도 집전슈와 스노우백 연결기가 준비되었습니다.

철도회사는 고객들에게 안전하고 믿을 수 있는 서비스를 제공하기 위해 운영과 작동을 감시하고 있습니다.

#### *메트로폴리탄 교통청 교량터널부(MTA Bridges and Tunnels)*

메트로폴리탄 교통청 교량터널부(MTA Bridges and Tunnels)는 현지 상황을 면밀히 모니터링하고 있으며 부서 직원들은 모든 기상 관련 사건에 대응할 준비가 되어 있습니다. 교량 위의 기상 전자 센서는 실용적이며 모든 시설은 기상 및 도로 상태를 모니터링 할 수 있는 능력을 갖추고 있습니다.

#### 뉴욕뉴저지항만청 (Port Authority of New York and New Jersey)

항만청(Port Authority)은 모든 설비에 대규모 인력과 장비를 갖추어 모든 날씨 문제에 대처할 준비가 되었습니다. 항만청은 폭풍 상태를 모니터링 하기 위해 필요한 경우 저지시의 주요 기관 전체에 비상 운영 센터(Emergency Operations Center)를 가동합니다. 시설과 관련된 비상 운영 센터(Emergency Operations Center)는 기상 조건이 악화되면 존 에프 케네디 국제 공항(John F. Kennedy International), 뉴어크 국제 공항(Newark Liberty International), 라구아디아 공항(LaGuardia Airport)에서도 가동될 예정입니다. 항만청(Port Authority)은 또한 뉴욕주 및 뉴저지주 뿐만 아니라 기타 지역 및 연방 관리 및 기관과 접촉하여 기상 조건에 대응합니다.

항만청(Port Authority)은 날씨가 꺾은 기간에 여행객들이 항만청 버스 터미널(Port Authority Bus Terminal)에 가기 전 버스 노선을 확인하고 공항에 가기 전 항공사에 비행 스케줄을 문의할 것을 권장합니다. 가능하다면 항만청 (Port Authority)은 또한 공항에서

발이 묶이게 될지도 모르는 표를 구입한 승객을 수용하기 위해 항공사 및 터미널 운영 업체와 협력할 준비가 되어 있습니다. 각 공항에는 발이 묶인 고객에게 제공하기 위한 간이 침대, 담요, 기저귀, 유아용 유동식 등과 같은 중요한 비상 용품이 갖추어져 있습니다.

항만청(Port Authority)은 주요 교통 시설에 다음 제설 장비 및 용품을 준비해 두었습니다:

- 공항에 시간당 500 톤의 눈을 액화시킬 수 있는 펠터와 시간당 40 마일의 눈을 치울 수 있는 플라우를 포함하여 눈 및 얼음 장비 500 여 대;
- 교량과 터널에 비치된 약 100 대의 제설 장비,
- 공항 도로와 주차장을 위한 수 천톤의 소금과 모래 및 교량과 터널을 위한 수 천톤의 소금과 모래,
- 공항에 눈과 얼음이 활주로 및 유도도로에 붙지 않도록 하는 수십만 갤런의 액체 방빙 약품과 이미 지면에 있는 얼음과 눈을 부수는 수 천톤의 고체 제빙 약품,
- 선로에서 눈을 제거하기 위한 제설장비가 장착된 열차, 액체 용설제 열차 및 PATH 궤도의 눈을 치우기 위한 “제트 엔진” 제설기 그리고 PATH의 13 개 역의 역 출입문과 도로 및 다양한 지원 시설의 눈을 치우기 위한 분사식 제설기, 제설기, 제설제 분사장비.
- 필요할 때 발전기와 펌프가 모두 작동될 수 있는지 확인했습니다.

#### 교통부(Department of Transportation)

뉴욕주 교통부(Department of Transportation)는 스노블로워, 소형 제설 차량, 적재기 및 땅 고르는 정지기를 포함하여 약 1,600 대의 대형 덤프 트럭, 175 대의 중형 제설기 및 수백 대의 기타 장비를 갖추고 폭풍에 대응합니다. 이 장비 및 3,500 명이 넘는 작업자와 감독관이 겨울 폭풍에 대비하여 도로를 안전하게 유지하기 위해 필요에 따라 주 전역에 배치됩니다.

운전자는 주행 전 [www.511NY.org](http://www.511NY.org) 를 방문하거나 모바일 앱을 다운로드하여 511NY 를 확인해야 합니다. 사용자는 이 무료 서비스를 통해 도로 상태를 확인할 수 있으며, 실시간 여행 보고서와 어떤 주 도로 상태가 양호한지, 물에 젖어 있는지 또는 눈이 덮여 있는지를 표시하는 컬러 코드 지도를 통해 겨울 이동 경고 시스템을 이용할 수 있습니다. 이 시스템은 이동이 권할만 한지를 운전자가 판단하는 데 도움이 되는 자료를 제공합니다.

#### 스루웨이 관리청(Thruway Authority)

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 대형 제설기 238 대, 중형 제설기 123 대, 견인 제설기 10 대, 로더 53 대, 제설 소금 114,000 톤 이상을 주 전역에 배치할 준비가 되어 있는 관리자 및 작업자 632 명을 보유하고 있습니다. 가변 전광판 (Variable Message Signs), 고속도로 교통 방송 (Highway Advisory Radio) 및 소셜 미디어를 통해 고속도로 운전자에게 겨울철 기상상태를 알립니다. 스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 또한

운전자들에게 아이폰(iPhone) 및 안드로이드(Android) 기기에서 무료로 사용할 수 있는 [모바일 앱](#)을 다운로드할 것을 권장하고 있습니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 아울러, 운전자께 [여기에서 TRANSalert](#) 이메일 시스템에 가입하여 고속도로 최신 교통 상황을 확인하시기를 추천합니다.

## 안전한 통행

안전한 주행을 위해 가장 중요한 요령:

- 겨울 폭풍이 휘몰아 칠 때는 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 교량은 도로에 비해 결빙이 더 빨리 형성될 수 있으므로 교량에서 주행 시 주의를 기울이십시오.
- 도로 상의 젖은 나뭇잎으로 인해 도로가 미끄러운 조건이 될 수 있으므로 나뭇잎 뭉치에 접근할 때는 느린 속도로 주행하는 것이 중요합니다.
- 통행해야 하는 경우에는 자동차에 담요, 삽, 플래시라이트 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어 체인, 배터리 부스터 케이블, 쿼터너지 식품 및 조난 깃발로 사용할 밝은 색 천 같은 생존 용품을 비축하십시오.
- 홍수가 난 도로를 운전하려 하지 말고 돌아서 다른 길로 간다. 시속 2 마일로 흐르는 물은 차량을 길이나 교량에서 밀어낼 수 있습니다.
- 강이나 꺼진 도로, 교량 및 저지대와 같이 갑자기 물이 불어나서 침수될 수 있는 장소에 주의합니다.
- 차 안에 있을 때 주위에 갑자기 물이 불어나면 즉시 차를 버리고 나옵니다.

또한 폭설 시 사망 및 부상의 주요 원인은 교통사고입니다. 운전석에 앉기 전에 차량의 얼음과 눈을 확실히 치워야 합니다. 좋은 시야가 안전 운전의 핵심입니다. 차간의 거리를 더 확보하면서 차를 세워야 합니다. 특별한 주의가 필요합니다. 바람에 날려 쌓인 눈더미 때문에 어린 아이들이 안보일 수 있음을 기억하십시오. 또한 항상 속도를 도로 및 일기 조건에 맞추십시오.

모든 도로의 운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35 마일로 주행하므로 많은 경우에 그것이 속도제한표시보다 더 느림에 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다; 이것은 여러 레인을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

자동차 운전자 및 보행자들은 제설기 운전자들이 제한적인 시야 거리를 가지고 있다는 점을 유념하시기 바랍니다. 제설기의 크기와 무게로 인해 기동하고 신속하게 중지하기가 매우 어렵습니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자들은 제설 차량 추월을 시도하거나 너무 가까이

따라붙어서는 안 됩니다. 운전자들이 가장 안전한 곳은 제설차량의 바로 뒤로, 도로의 눈이 치워지고 소금이 뿌려지는 부분입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)