



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 18 novembre 2014

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LE NUOVE ATTIVITÀ PREPARATORIE PER IL CLIMA INVERNALE
RELATIVE ALLE LINEE METROPOLITANE E AGLI AUTOBUS DELLA MTA**

Il piano prevede una quantità maggiore di attrezzature antineve e un più efficace coordinamento tra autobus e il Dipartimento della nettezza urbana

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che la Metropolitan Transportation Authority (MTA) ha attivato il piano operativo invernale 2014-15 della New York City Transit, per prepararsi all'arrivo delle condizioni meteo invernali. Il piano che riguarda le linee della metropolitana e gli autobus della NYCT e la Staten Island Railway viene aggiornato e realizzato ogni anno a metà novembre, nell'intento di predisporre misure contro gli effetti delle condizioni meteo inclementi sul servizio.

“La rete del trasporto pubblico di massa di New York è essenziale per mantenere le attività cittadine e stiamo assumendo ogni misura necessaria per garantire che il sistema funzioni nel modo più fluido possibile durante i freddi mesi invernali” ha affermato il Governatore Cuomo. “Attivando questo piano operativo invernale, la MTA rafforza i suoi preparativi per il tempo inclemente e intraprende misure importanti per evitare che autobus e treni registrino ritardi e per garantire la sicurezza ai viaggiatori.”

La MTA è il più vasto sistema di trasporto pubblico del Nord America e pertanto monitora regolarmente le previsioni in modo personalizzato, ottenendole da varie aziende che seguono la situazione meteo, oltre al National Weather Service (Servizio meteorologico nazionale). Tale modalità consente alla NYCT di rispondere con rapidità all'imminente clima inclemente e di mantenere operativo il sistema, ponendo in essere la sua struttura di gestione e controllo delle perturbazioni, adattando l'organico e i servizi, approntando attrezzature di manutenzione e antineve e coordinando gli interventi di emergenza e pulizia.

Il piano meteo 2014-15 è stato aggiornato con l'inserimento di nuove attrezzature antineve per il Dipartimento autobus; nuove apparecchiature più potenti in relazione al clima freddo e alle comunicazioni; una più intensa pianificazione e collaborazione con il Dipartimento della nettezza urbana; un maggior numero di avvisi e controlli sul servizio per una pianificazione delle operazioni più rapida e previdente.

Il Presidente della NYCT Carmen Bianco ha affermato: “Non sappiamo mai cosa ci porterà ogni inverno, per cui la New York City Transit deve essere pronta a tutto. Quest’anno abbiamo investito su una maggiore dotazione, ad esempio pneumatici quattro stagioni nuovi per rendere il nostro parco autobus più sicuro e pronto ad affrontare strade con neve e ghiaccio, nonché una tecnologia più avanzata che segue i nostri autobus e ci consente di adattare il servizio strada per strada, invece di effettuare modifiche al servizio generale.”

Tra gli altri elementi salienti del piano rientrano:

NYCT e MTA Bus Company:

- Nell’ambito di una nuova iniziativa, gli autobus articolati rimonteranno pneumatici quattro stagioni. Gli autobus notturni saranno dotati di pneumatici quattro stagioni o catene da neve;
- la formazione sulle attrezzature da neve e un maggior coordinamento per le attività di sgombero con il Dipartimento della nettezza urbana;
- ventotto attrezzature antineve per la preparazione e l’eliminazione del ghiaccio riguardo a impianti, terminal, luoghi di sosta e altri punti di uso comune per gli autobus;
- il Dipartimento autobus sta utilizzando una tecnologia di tracciamento per avvisare i responsabili di gestione se il servizio scende al di sotto dei livelli minimi attesi su qualsiasi percorso;
- la predisposizione di speciali “programmi clima invernale” che possono sostituire strada per strada le limitazioni del servizio, tenendo conto dell’utenza e delle chiusure scolastiche;
- il coordinamento con il Dipartimento della nettezza urbana, per garantire una scorta adeguata di prodotti sgelanti, come sale e salgemma, compreso lo stoccaggio di riserve strategiche che possono essere adattate secondo le necessità.

Linee metropolitane:

- Otto nuove locomotive R156 e 79 treni commerciali con raschiatoi su ruota, che contribuiranno a ridurre il ghiaccio sulla rotaia di alimentazione;
- aumento dell’organico e migliori apparecchiature di comunicazione presso la Direzione operativa per gli eventi anomali;
- attrezzature antineve, comprendenti 10 turbine da neve, 8 sgelatori, 4 soffiatori, 61 locomotive e 22 vagoni viaggiatori, ovvero vagoni da lavoro riscaldati/isolati utilizzabili per trasportare squadre e attrezzature nei luoghi dove deve essere sgomberata la neve. I vagoni sono dotati di meccanismi per raschiare il ghiaccio, utili a mantenere pulita la rotaia di alimentazione e utilizzabili come treni di salvataggio;
- preparazione all’inverno della segnaletica, per proteggere quasi 220 miglia di binari esposti all’aperto. che comprendono le linee Rockaway AS, Sea Beach N, Brighton BQ e Dyre Av 5.

Le informazioni più aggiornate sulla situazione operative della MTA sono sempre disponibili alla pagina

www.mta.info. Per ricevere avvisi immediati sulle modifiche al servizio, è possibile iscriversi per ottenere e-mail o sms di avviso alla pagina www.mymtaalerts.com. Per conoscere le variazioni del servizio della metropolitana durante il fine settimana, si invita a visitare la pagina www.mta.info/weekender.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride