**Для немедленной публикации:** **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**
17/11/2015

# ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О ПОЛОЖЕНИЯХ ПО БОРЬБЕ С ВОДИТЕЛЯМИ, КОТОРЫЕ СИСТЕМАТИЧЕСКИ УКЛОНЯЮТСЯ ОТ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПО ПЛАТНЫМ ДОРОГАМ

***Департамент транспортных средств приостановит действие регистрации автомобилей систематических неплательщиков, которые ежегодно приносят казне убытки на сумму 16,5 млн. долларов.***

Губернатор Эндрю М. Куомо сегодня предложил новые положения по борьбе с теми водителями, которые систематически уклоняются от платы за проезд по платным шоссе. В рамках этого предложения Департамент транспортных средств штата Нью-Йорк приостановит действие регистрации транспорта для тех автолюбителей, которые пять раз не заплатят за проезд по платным дорогам в разные дни за период в 18 месяцев и продолжат игнорировать получаемые ими административные уведомления.Злостные неплательщики должны будут оплатить сборы за проезд и штрафы либо через суд добиваться прекращения дела для того, чтобы не допустить приостановления действия своей регистрации или возобновить ее.

"Те, кто не платит за проезд по платным дорогам по несправедливости становятся бременем для трудолюбивых нью-йоркцев, соблюдающих правила, и доставляют дополнительные сложности системе транспортного обслуживания нашего штата, – **сказал губернатор Куомо.** – С новыми правилами мы сможем бороться с таким неприемлемым поведением и не дадим этим нарушителям пользоваться теми самыми дорогами, за которые они по справедливости не желают платить свою долю".

Ведомства штата Нью-Йорк, занимающиеся сборами оплаты за проезд по дорогами шоссе, включая Управление дорожными коридорами штата Нью-Йорк, Управление портами Нью-Йорка и Нью-Джерси, Управление по эксплуатации мостов штата Нью-Йорк, а также Управление моста и туннеля Triborough сообщают, что проблема неуплаты за проезд, даже после отправки уведомлений о нарушении, постоянно остается на повестке дня. Уполномоченными органами выявлено почти 35 тысяч случаев, в которых нарушители имеют пять или более

неоплаченных проездов по платным дорогам за 18 месяцев, что привело приблизительно к 16,5 млн. долларов ежегодных потерь, а вместе с тем бремя содержания инфраструктуры транспортного обеспечения перешло на тех автомобилистов, которые не нарушают закона и платят за проезд.

До вступления в силу приостановления действия регистрации владелец транспортного средства может попросить о проведении слушания с административным судьей Департамента транспортных средств. В случае получения такого запроса приостановление действия регистрации будет отложено до завершения слушания по делу; в случае, если запроса на проведение слушания не поступит, действие регистрации будет приостановлено в соответствии с полученным уведомлением и останется в силе до тех пор, пока уполномоченные органы не сообщат в Департамент транспортных средств о том, что водитель уплатил все просроченные сборы за проезд, штрафы и прочее.

Уполномоченные органы, регулирующие плату за проезд будут направлять уведомление по каждому нарушению, в котором укажут сумму задолженности, возможные способы оплаты, а также разъяснят, каким образом можно оспорить предполагаемое нарушение. Если нарушитель не оплатит проезд, штрафы или другие сборы, либо с него не снимут задолженности и не переведут дело в ответ на многочисленные уведомления, уполномоченные органы направят дело в Департамент транспортных средств.

"Закон штата Нью-Йорк о транспортных средствах и дорожном движении дает полномочия Департаменту транспортных средств приостановить действие регистрации автомобилей злостных нарушителей, и можно с уверенностью сказать, что нарушители, не оплатившие проезд пять раз за 18 месяцев попадут в эту категорию, – **сказала заместитель руководителя Департамента транспортных средств Терри Иган.** – Департамент транспортных средств будет сотрудничать с партнерами в уполномоченных органах, чтобы привлечь нарушителей к ответственности, поскольку они создают дополнительное несправедливое бремя для законопослушных нью-йоркцев, оплачивающих свой проезд".

Новые положения появятся в Государственном реестре 18 ноября 2015 г., после чего последует 45-дневный период, во время которого населения может подавать комментарии. Период приема комментарий завершится 4 января 2016 г. Все полученные комментарии будут рассматриваться до официального принятия положений и их вступления в силу вскоре после этого.

###