



**Built to Lead**

Para su publicación inmediata: 16/11/2016 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA UN GRAN PROGRESO EN LA INICIATIVA PARA MEJORAR LAS ESTACIONES DE SUBTERRÁNEOS DE LA MTA**

***Este Mes Se Adjudicará un Contrato para Trabajar en las Primeras Tres Estaciones: Las Estaciones Ubicadas en la Prospect Avenue, 53rd Street y Bay Ridge Avenue de Brooklyn de la Línea R***

***Esta Semana, la MTA Emitirá una Solicitud de Propuestas para Cuatro Estaciones Renovadas en Queens ubicadas sobre Broadway, 30<sup>th</sup> Avenue, 36<sup>th</sup> Avenue, y 39<sup>th</sup> Avenue de la Línea Astoria***

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy dos grandes hitos en la iniciativa para crear nuevas y mejores estaciones de subterráneos en toda el área metropolitana de Nueva York, como parte de su plan para renovar la MTA para el siglo XXI. Este mes, la MTA adjudicará un contrato para las primeras tres estaciones, todas ellas ubicadas sobre la línea R en Brooklyn, y esta semana, la Autoridad emitirá una Solicitud de Propuestas para el segundo grupo de estaciones.

“Garantizar que haya estaciones de subterráneos nuevas y modernas en todo el sistema es una parte fundamental de nuestros esfuerzos para reconstruir y renovar la MTA para el siglo XXI”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Estos hitos demuestran un gran progreso en el proceso de rediseño y renovación que modernizará a estas estaciones para las generaciones actuales y futuras de neoyorquinos”.

**Adjudicación de contrato para las mejoras de las primeras tres estaciones:** Este mes, la MTA adjudicará un contrato para las primeras tres estaciones en la iniciativa: Las estaciones están ubicadas en Prospect Avenue, 53<sup>rd</sup> Street y Bay Ridge Avenue sobre la línea R en Brooklyn. Las mejoras a las estaciones incluyen:

- Iluminación mejorada a lo largo de las estaciones;
- Señalización mejorada para facilitar el recorrido, inclusive actualizaciones digitales en tiempo real de las llegadas a tiempo en las entradas del metro, incluso antes de que los clientes ingresen en la estación;
- Inclusión de servicios, tales como relojes de cuenta regresiva, conectividad celular mejorada, Wi-Fi y nuevo arte, como así también cámaras de seguridad; y
- Las reformas también considerarán el legado arquitectónico de cada estación y seguirán siendo sensibles a los elementos históricos cuando las estaciones sean rediseñadas.

Se realizarán encuestas sobre el diseño y pre-construcción de las condiciones existentes para apoyar la modernización de las tres estaciones. Estas son las primeras estaciones que se renovarán mediante un método de diseño-construcción con un solo contratista para reducir el tiempo y ahorrar dinero. La junta de la MTA aprobó el

contrato de \$72,1 millones durante la reunión que tuvo lugar en el mes de noviembre y el trabajo se le adjudicó a Citnalta-Forte Joint Venture.

Durante el comienzo de los proyectos, se realizarán trabajos de construcción menores y las estaciones permanecerán en funcionamiento. Sin embargo, para acelerar las renovaciones, las estaciones estarán cerradas temporalmente. De esta forma, el contratista podrá acceder, realizar el trabajo y dejar la estación en el menor tiempo posible. Se incentivó a los contratistas a cerrar las estaciones durante el menor tiempo posible. Todos los trabajos de construcción más grandes tendrán lugar durante los cierres, que están estimados en aproximadamente 6 meses en las estaciones de Bay Ridge Avenue, 53<sup>rd</sup> Street y Prospect Avenue.

Se espera que los trabajos en las tres estaciones se completen dentro de los 12 meses desde la fecha de adjudicación.

El contrato también incluye reparaciones del cemento y acero; nuevos bordes de plataformas; sistemas de comunicación y electricidad mejorados y resistentes al agua; reparaciones de las paredes de la plataforma y de las vías; nuevas terminaciones de las escaleras; y barreras de vidrio en los entresijos de la estación.

### **Solicitud de Propuestas para las Mejoras del Segundo Grupo de Estaciones**

Esta semana, la MTA emitirá una Solicitud de Propuestas para el segundo grupo de estaciones, que están ubicadas sobre la Línea Astoria (W, N) en Queens e incluyen a las estaciones de Broadway, 30<sup>th</sup> Avenue, 36<sup>th</sup> Avenue, y 39<sup>th</sup> Avenue. Como parte del proceso, la MTA evaluará las propuestas y tendrá en cuenta los cierres totales y parciales de las estaciones para garantizar que las renovaciones se completen lo más rápido posible.

Entre los criterios principales para la adjudicación de la Solicitud de Propuestas se encuentran el tiempo que el contratista necesita para completar todo el proceso de renovación y su capacidad para reducir la cantidad de tiempo que cada estación estará cerrada. Además, se ofrecen incentivos para alentar la compleción temprana.

**El presidente y director ejecutivo de la MTA, Thomas Prendergast, expresó:** “Emitir la Solicitud de Propuestas para estas cuatro estaciones refleja directamente la orden del gobernador de seguir impulsando el programa. Estamos decididos a lograr estaciones nuevas y mejoradas que elevarán la calidad de la experiencia de los usuarios -y este es otro paso de este proceso apasionante”.

### **Anuncio inicial del plan de diseño de la estación**

El gobernador Cuomo [develó](#) el ambicioso plan de diseño para las estaciones durante un evento que tuvo lugar en julio en el Transit Museum de Brooklyn, y la MTA emitió una Solicitud de Propuestas para las primeras tres estaciones en el programa: Las estaciones ubicadas en Prospect Avenue, 53<sup>rd</sup> Street y Bay Ridge Avenue. Una vez finalizado el proyecto, las mejoras de las estaciones se distribuirán entre los cinco condados. Las vistas de las mejoras de las estaciones están disponibles [aquí](#).

### **Contratos de Diseño y Construcción**

Siguiendo las indicaciones del gobernador, la MTA está utilizando contratos de diseño y

construcción para todas las estaciones. Los contratos de diseño y construcción colocan a la construcción en las manos de empresas constructoras privadas con conocimiento suficiente para garantizar que el proyecto se complete con éxito dentro del menor tiempo posible. El contratista asume el riesgo por el costo de los excesos y por cumplir con los plazos. Un solo equipo será responsable del diseño y construcción de todo el proyecto para garantizar que la coordinación sea perfecta.

### **Consultores de Diseño**

Para desarrollar los estándares para las estaciones renovadas, la MTA trabajó con consultores de diseño distinguidos y reconocidos en todo el mundo, quienes tienen una gran experiencia en la creación de instalaciones de tránsito. Los diseñadores principales, Grimshaw Architects, y Arup, los gerentes del programa, ambos con oficinas en Londres y Nueva York, encabezaron la iniciativa de las estaciones.

###

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418