



Built to Lead

Для немедленной публикации: 16.11.2016 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (SUOMO) ОБЪЯВИЛ О ЗНАЧИТЕЛЬНОМ ПРОГРЕССЕ В РЕАЛИЗАЦИИ ИНИЦИАТИВЫ ПО УЛУЧШЕНИЮ СТАНЦИЙ МЕТРО УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА (METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY, MTA)

В этом месяце ожидается присуждение контракта на работы на первых трех станциях «Prospect Avenue», «53rd Street» и «Bay Ridge Avenue» в Бруклине (Brooklyn) на линии R.

На этой неделе Управление MTA выпустит заявку на предложения по четырём станциям, в которых намечены улучшения: станции в районе Квинс (Queens) на Бродвее (Broadway), 30th Avenue, 36th Avenue и 39th Avenue на линии Астория (Astoria Line)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о двух крупных вехах в реализации инициативы по созданию новых и модернизированных станций метро по всему столичному району в рамках плана по улучшению работы Управления MTA в соответствии с требованиями XXI века. MTA в этом месяце присудит контракт на первые три станции, расположенные в Бруклине (Brooklyn) на линии R (R Line), а на этой неделе выпустит заявку на предложения по второй группе станций.

«Новые современные станции метро в системе муниципального транспорта составляют важную часть нашей работы по перестройке и улучшению MTA в соответствии с требованиями XXI века, — **заявил губернатор Куомо (Cuomo).** — Эти вехи демонстрируют значительный прогресс в процессе реконструкции и обновления, который позволит модернизировать эти станции для нынешних и будущих поколений ньюйоркцев».

Присуждение контракта на модернизацию первых трех станций: В этом месяце MTA присудит контракт на первые три станции в рамках этой инициативы: «Prospect Avenue», «53rd Street» и «Bay Ridge Avenue» на линии R в Бруклине (Brooklyn). Улучшения на этих станциях включают в себя:

- Улучшенное освещение на всей территории станций;
- Усовершенствованные знаки и вывески, облегчающие пассажирам возможность ориентироваться пассажиров, в том числе цифровые обновления расписания в режиме реального времени на самом входе в метро, даже еще до того, как пассажиры войдут на станцию;
- Введение новых элементов, таких как таймеры обратного отсчета, улучшение сотовой связи, Wi-Fi и новые произведения искусства, а также камеры наблюдения;

- Ремонт будет проводиться с учетом архитектурных особенностей каждой станции, а исторические элементы в ходе проведения работ будут бережно охраняться.

Проектирование и топографическая съемка существующего состояния будут проводиться с учетом модернизации всех трех станций. Это первые станции, ремонт которых будет проводить единый подрядчик по методу проектирование – строительство, чтобы сберечь время и деньги. Руководство МТА на совещании в августе одобрило контракт на сумму 72,1 млн долларов, присудив его совместному предприятию Citinlta-Forte Joint Venture.

В начале реализации проекта, пока станции продолжают работать, строительная деятельность будет минимальной. Однако в целях быстрее проведения улучшений станции будут временно закрываться, чтобы подрядчик мог туда войти, выполнить работу и выйти в кратчайшие сроки. Подрядчики будут работать очень интенсивно, чтобы свести к минимуму время закрытия станций. Все масштабные строительные работы будут выполняться во время закрытия станций, которое по расчетам будет продолжаться около 6 месяцев на станциях «Bay Ridge Avenue» и «53rd Street», а также на станции «Prospect Avenue».

Работы на этих трех станциях предполагается закончить в течение 12 месяцев с момента присуждения контракта.

Этот контракт также включает в себя ремонт железобетонных конструкций, новые рабочие кромки перрона, ремонт гидроизоляции, модернизацию электрооборудования и систем связи, ремонт стен там, там, где проходят пути и на платформах, отделку новой лестницы и стеклянные барьеры в служебных помещениях станции.

Заявка на предложение по проведению модернизации второй группы станций

На этой неделе МТА выпустит заявку на предложение по второй группе станций, расположенных на линии Астория (Astoria Line) (W, N) в районе Куинс (Queens), в том числе на Бродвее (Broadway), «30th Avenue», «36th Avenue» и «39th Avenue». В рамках этого процесса МТА проведет оценку предложений с учетом полного и частичного закрытия станций с тем, чтобы обеспечить окончание ремонтных работ в кратчайшие сроки.

Главным критерием выбора предложений по заявке послужит, в частности, то, насколько быстро подрядчик сможет закончить весь процесс ремонта, и способность подрядчика свести к минимуму время, в течение которого станция будет закрыта. Кроме того будут предусмотрены меры поощрения, если подрядчик сможет закончить работы раньше срока.

Председатель и генеральный директор Управления городского транспорта (МТА) Томас Прендергаст (Thomas Prendergast) сообщил: «Выпуск заявки на предложения по этим четырём станциям непосредственно отражает полномочия, данные нам губернатором, на продолжение формирования импульса для этой программы. Мы полны решимости вернуть станции в обновленном и улучшенном виде, чтобы пассажиры остались ими довольны, и это еще один шаг в осуществлении этого волнующего процесса».

Первоначальное объявление о плане реконструкции станций

Губернатор Куомо (Cuomo) [поделился](#) масштабным планом реконструкции станций во время июльского мероприятия в Музее общественного транспорта (Transit Museum) в Бруклине (Brooklyn), и Управление МТА выпустило заявку на предложение по первым трем станциям, перечисленным в программе: станции «Prospect Avenue», «53rd Street», и «Bay Ridge Avenue». По окончании этого проекта улучшения станций будут распространяться на пять районов. Визуальные изображения улучшений на станциях представлены [здесь](#).

Контракты по схеме проектирование - строительство

По указанию губернатора МТА будет использовать контракты по схеме проектирование - строительство для всех станций. Контракты по схеме проектирование - строительство передают строительство в руки частных строительных компаний, обладающих опытом, дающим гарантию успешного завершения строительства в кратчайшие сроки. Подрядчик принимает на себя риски перерасхода бюджетных средств и выдерживает запланированный график работ. Единая команда отвечает как за проектирование так и за строительство всего проекта с целью обеспечения эффективной координации всех работ.

Консультанты по проектированию

При разработке стандартов для реконструкции станций Управление МТА работало с признанными и известными в мире консультантами по проектированию, имеющими обширный опыт в создании транспортных объектов. Ведущие проектировщики, Grimshaw Architects, и руководители программы, Arup (обе компании имеют офисы в Лондоне (London) и Нью-Йорке), возглавили инициативу ремонта станций.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418