



Built to Lead

Pour publication immédiate : 16/11/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UNE AVANCÉE MAJEURE DANS L'INITIATIVE D'AMÉLIORATION DES STATIONS DE MÉTRO DE LA MTA

Un contrat sera attribué ce mois-ci pour les travaux dans les trois premières stations : les stations de Prospect Avenue, 53rd Street et Bay Ridge Avenue à Brooklyn sur la Ligne R

La MTA lancera un appel d'offres cette semaine pour quatre stations réinventées du Queens, à Broadway, 30th Avenue, 36th Avenue et 39th Avenue sur la Ligne Astoria

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui deux avancées majeures dans l'initiative pour créer de nouvelles stations de métro améliorées dans l'ensemble de la région métropolitaine de New York, dans le cadre de son projet de réinvention de la MTA pour le 21^e siècle. La MTA attribuera un contrat ce mois-ci pour les trois premières stations, lesquelles sont toutes situées sur la ligne R à Brooklyn, et l'Autorité émettra un appel d'offres (Request for Proposals, RFP) cette semaine pour le deuxième groupe de stations.

« De nouvelles stations de métro modernes dans l'ensemble du système sont un élément essentiel de nos efforts pour reconstruire et réinventer la MTA pour le 21^e siècle », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Ces étapes importantes illustrent les avancées remarquables effectuées dans les processus de reconception et de rénovation qui réaménageront ces stations pour les générations de New-yorkais actuelles et futures. »

Attribution du contrat pour les améliorations des trois premières stations : Ce mois-ci, la MTA attribuera un contrat pour les trois premières stations de l'initiative : Prospect Avenue, 53rd Street Station et Bay Ridge Avenue, qui se situent sur la ligne R, à Brooklyn. Les rénovations comprennent :

- Un éclairage amélioré dans les stations ;
- Une signalisation améliorée pour faciliter les déplacements, notamment des mises à jour numériques en temps réel sur la ponctualité aux entrées, avant même que les usagers ne pénètrent dans la station ;
- L'inclusion d'installations, telles que des horloges avec compte à rebours, une meilleure connectivité cellulaire, le Wi-Fi et de l'art nouveau, ainsi que des caméras de sécurité ;

- Les rénovations prendront également en compte l'héritage architectural de chaque station et resteront sensibles aux éléments historiques, lors de la refonte des stations.

Des enquêtes de conception et de pré-construction des conditions existantes seront menées pour soutenir la modernisation des trois stations. Il s'agit des trois premières stations qui seront rénovées en utilisant une méthode de conception-construction d'un seul entrepreneur pour gagner du temps et de l'argent. Le conseil d'administration de la MTA a approuvé le contrat de 72,1 millions de dollars lors de la réunion de l'Autorité en novembre, attribuant les travaux à Citnalta-Forte Joint Venture.

Au début des projets, des activités de construction mineures seront effectuées, pendant lesquelles les stations resteront opérationnelles. En revanche, afin d'accélérer les rénovations, les stations seront temporairement fermées, ce qui permettra à l'entrepreneur d'y entrer, d'y effectuer les travaux et d'en sortir dans l'intervalle de temps le plus court possible. Les entrepreneurs sont incités faire en sorte que les durées de fermeture soient les plus courtes possibles. Tous les travaux importants seront achevés pendant les fermetures, ces dernières devant être d'approximativement 6 mois pour les stations de Bay Ridge Avenue, 53rd Street et Prospect Avenue.

La fin des travaux dans les trois stations est prévue dans les 12 mois suivant la date d'attribution.

Le contrat comprend également des réparations du béton et de l'acier, de nouvelles bordures de plateformes, une imperméabilisation, des systèmes électrique et de communication améliorés, des réparations des murs des voies et des plateformes, de nouvelles finitions d'escalier et des barrières vitrées dans les mezzanines des stations.

Appel d'offres pour le deuxième groupe de stations soumises à améliorations

Cette semaine, la MTA émettra un appel d'offres pour le deuxième ensemble de stations, situées sur la ligne Astoria (W, N) dans le Queens, comprenant les stations de Broadway, 30th Avenue, 36th Avenue et 39th Avenue. Dans le cadre du processus, la MTA évaluera les propositions en prenant en compte les fermetures totales et partielles des stations afin de garantir l'achèvement des rénovations le plus rapidement possible.

Parmi les principaux critères pour l'attribution de l'appel d'offres se trouvent la rapidité avec laquelle l'entrepreneur est capable de terminer le processus de rénovation dans sa totalité, ainsi que sa capacité à réduire la période durant laquelle chaque station sera fermée. Par ailleurs, des incitations seront offertes afin d'encourager l'achèvement rapide.

Thomas Prendergast, PDG et Président de la MTA, a déclaré : « Le lancement de l'appel d'offres pour ces quatre stations est le reflet direct du mandat du Gouverneur pour que nous continuions à créer un élan pour le programme. Nous sommes déterminés à restituer des stations nouvelles et améliorées, qui enrichissent l'expérience des clients, et il s'agit d'une nouvelle étape dans ce processus stimulant. »

Annnonce initiale du plan de conception des stations

Le Gouverneur Cuomo [a dévoilé](#) le plan de conception ambitieux pour les stations lors d'un évènement en juillet au musée des transports (Transit Museum) de Brooklyn, et la MTA a émis un appel d'offres pour les trois premières stations : Stations de Prospect Avenue, 53rd Street et Bay Ridge Avenue. À la fin du projet, les améliorations de stations seront réparties dans les cinq quartiers. Des rendus des améliorations des stations sont disponibles [ici](#).

Contrats de conception et construction

Sous la direction du gouverneur, la MTA utilise des contrats de conception-construction pour toutes les stations. Les contrats de conception-construction mettent la construction entre les mains d'entreprises de construction privées ayant l'expertise nécessaire pour assurer une construction réussie, achevée dans l'intervalle de temps le plus court possible. L'entrepreneur assume le risque de dépassement des coûts et de respect des délais. La même équipe est chargée de la conception et de la construction du projet complet afin de garantir une coordination fluide.

Consultants en conception

Afin de développer les critères pour les stations réinventées, la MTA a travaillé avec des consultants en conception prestigieux et de renommée internationale, qui possèdent une vaste expérience dans la création d'infrastructures de transport. Les concepteurs principaux, les architectes Grimshaw Architects et Arup, gestionnaires de programme (tous deux avec des bureaux à Londres et New York) ont dirigé l'initiative des stations.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418