



Built to Lead

立即發表：2016 年 11 月 16 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 地鐵車站改造計畫取得重大進展

本月將簽署前三個地鐵車站的施工合同：R 地鐵線路布魯克林區 (Brooklyn) 遠景大道 (Prospect Avenue) 車站、53 號大街 (53rd Street) 車站、彎脊大道 (Bay Ridge Avenue) 車站

紐約大都會運輸署本週將面向阿斯托利亞地鐵線路 (Astoria Line) 分別位於皇后區 (Queens) 百老匯大街 (Broadway)、30 號大街 (30th Avenue)、36 號大街 (36th Avenue)、39 號大街 (39th Avenue) 的四座改建車站發佈『招標書 (Request for Proposals, RFP)』

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈作為其面向 21 世紀提出的紐約大都會運輸署改建方案的一部分，新建和改建紐約大都會區地鐵車站的計畫達成兩個重要里程碑。紐約大都會運輸署將於本月簽訂前三座地鐵車站的合同，這幾個車站全部位於 R 地鐵線路布魯克林區區間內，紐約大都會運輸署還將於本週面向第二組地鐵站發佈『招標書』。

「整個交通系統中全新的現代化地鐵車站是我們面向 21 世紀對紐約大都會運輸署實施改造與重建工作的一項內容，」葛謨州長表示。「這些里程碑證明了再設計和改造過程取得重大進展，該過程將完善這些車站，以滿足當代及未來幾代紐約民眾的需求。」

簽訂合同改造前三個地鐵車站：紐約大都會運輸署本月將為計畫範圍內的前三個地鐵車站簽訂合同：R 地鐵線路位於布魯克林區的遠景大道車站、53 號大街車站以及彎脊大道車站。地鐵車站的改造工作包括：

- 改善整個車站的照明；
- 完善相關標識，讓乘客可以輕鬆穿行車站，包括在入口以數位方式實時發佈列車正點抵達資訊，讓乘客在進站之前就清清楚楚；
- 提供相關設施，包括倒計時時鐘、完善的蜂窩網絡連接、Wi-Fi 及新增裝飾性藝術品，及安保攝像頭；
- 改造還將考慮每個車站的傳統建築風格。車站的再設計過程也會考慮到歷史元素。

針對車站現狀開展設計和施工前調查，用以支持三座地鐵車站更新改造。這前三座地鐵車站將啟用同一家承包商利用設計建造方法實施改造，從而節省時間和金錢。紐約大都會運輸署理事會在十一月的會議上批准了價值 7210 萬美元的合同，把工程簽給了 Citnalta-Forte 合資公司 (Citnalta-Forte Joint Venture)。

項目初期將開展少量的施工活動，車站在此期間保持運營。但為加快改造進度，車站將臨時封閉，以便承包商在可行的最短期限內進入、完成施工，然後離開。激勵承包商盡量縮短車站封閉時間。所有重要施工項目將在車站封閉期間完成，彎脊大道車站、53 號大街車站以及遠景大道車站預計封閉 6 個月左右。

所有這三座車站的工程計劃自合同簽訂日期起在 12 個月內完成。

合同還包括修補混凝土和鋼筋、新設站台邊線、做防水、升級電力系統和通訊系統、修復軌道壁和站台牆、新粉刷階梯面漆、在車站夾層樓面安裝玻璃隔斷。

面向第二組待改造的車站發佈『招標書』

紐約大都會運輸署本週將面向第二組車站發佈『招標書』，這些車站位於阿斯托利亞地鐵線路 (W, N) 皇后區區間內，包括百老匯大街站、30 號大街站、36 號大街站、39 號大街站。作為該過程的一項內容，紐約大都會運輸署將評估提案，考慮完全或部分封閉車站以確保改造工作盡快完成。

簽訂『招標書』的首要條件包括承包商完成整個改造過程所用的時間，及其縮短各車站封閉期限的能力。此外還將提供激勵措施以鼓勵承包商早日完工。

紐約大都會運輸署主席兼首席執行官湯瑪斯·布林德嘉斯 (Thomas Prendergast) 表示，「針對這四座車站發佈『招標書』直接體現了州長指示我們繼續為該計畫創造動力。我們決心報之以全新的並且更加完善的車站用來改進乘客體驗，這是在此激動人心的過程中邁出的又一步。」

地鐵車站設計方案的初始公告

七月在布魯克林區交通博物館 (Transit Museum) 舉辦的一場活動中，葛謨州長[公佈](#)了宏大的地鐵車站設計方案，紐約大都會運輸署為計畫範圍內的前三座車站發佈了『招標書』：遠景大道車站、53 號大街車站、彎脊大道車站。項目竣工時，車站的改造內容將在紐約州的五個行政區發佈。地鐵車站改造內容的渲染圖請見[此處](#)。

設計建造合同

根據州長的指示，紐約大都會運輸署將針對全部地鐵車站簽署設計建造合同。設計建造合同把工程交給擁有專業知識的私營施工公司，以確保在可行的最短期限內順

利完成施工。承包商承擔成本超支的風險，並遵守時間計畫。由同一個團隊負責整個項目的設計和施工以確保無縫協作。

設計顧問

在制定車站改造標準的過程中，紐約大都會運輸署與全球知名的優秀設計顧問合作，這些顧問在構建交通設施方面擁有豐富的經驗。格雷姆肖建築事務所 (**Grimshaw Architects**) 的首席設計師和奧雅納工程顧問公司 (**Arup**) 的項目經理率先提交了車站設計方案，這兩家公司在倫敦和紐約設有辦事處。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418