



De publicación inmediata: 11/13/2015

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE SE CONCLUYE PROYECTO DE \$11.3 MILLONES DE INFRAESTRUCTURA DE LA THRUWAY EN EL OESTE DE NUEVA YORK

Nuevo mejoramiento de elevado y carreteras se concluyó a tiempo y dentro del presupuesto

El gobernador Andrew M. Cuomo, anunció hoy la finalización de un importante proyecto de construcción de la Administración de la Thruway en Cheektowaga. El proyecto del elevado de Cleveland Drive de \$11.3 millones, incluye varias renovaciones que aliviarán la congestión y mejorarán el flujo del tráfico a lo largo de uno de los tramos más transitados de la Thruway de Nueva York (I-90). Vea la fotografía [aquí](#).

«Esta nueva construcción disminuirá el tráfico y la congestión en una de las zonas más concurridas de la Autopista, y también mejorará la experiencia de los miles de residentes del oeste de Nueva York que dependen de esta parte vital del sistema de transporte de la región, **dijo el gobernador Cuomo**. La finalización de este proyecto, que se terminó a tiempo y dentro del presupuesto, es un ejemplo más del compromiso que tiene este gobierno con la inversión y el mejoramiento de la infraestructura en todo el estado de Nueva York».

Además de sustituir el elevado, el trabajo incluyó el reajuste de la Cleveland Drive en la rampa de acceso a la I-90 en dirección oeste y una extensión de carriles de la I-290 en dirección este a la NY Route 33, cuyo objetivo es aliviar otros problemas de tráfico. El diseño del nuevo elevado, también crea hombrillos más anchos en la carretera al no requerir un pilar de apoyo central.

«Este proyecto se completó a tiempo y dentro del presupuesto, y las mejoras realizadas permiten que el tráfico fluya fácilmente y más rápido a través de un área conocida por su congestión y demoras, **dijo el director ejecutivo de la Administración de la Thruwayd, Robert E. Megna**. La seguridad y la fiabilidad de nuestras carreteras es nuestra máxima prioridad, y el trabajo realizado aquí refleja nuestro compromiso con los conductores».

Este tramo de la I-90 cerca de la salida 50 (Niagara Falls-I-290) es uno de los sectores

altamente transitados de la Autopista, con más de 145,000 vehículos que pasan por la región diariamente. Debido a este alto volumen de tráfico de pasajeros y un histórico alto número de incidentes en esta área, también se añadieron dos sitios de investigación de accidentes de tránsito como parte de este proyecto para proporcionar un área de parada para chequeo y seguridad para conductores.

Junto con las mejoras en la carretera y el elevado, se desarrolló un amplio diseño integral del paisaje que incluye una variedad de árboles, arbustos y tierra que cubre bermas para crear una zona visual amortiguadora para las residencias cercanas.

Senador Tim Kennedy dijo: «La Administración de la Thruway ha demostrado una vez más su compromiso con el oeste de Nueva York, así como también su compromiso de mejorar la infraestructura de transporte. Este proyecto de \$11.3 millones se ha traducido en un elevado de Cleveland Drive más seguro, una Thruway más eficiente y la elaboración de bermas y otros diseños de paisaje en beneficio de los residentes locales. Aplaudo a la Administración de la Thruway y al gobernador Cuomo por ver que este proyecto haya llegado hasta su final, y sé que los conductores locales también apreciarán estas mejoras».

La supervisora de Cheektowaga, Mary F. Holtz dijo: «El nuevo elevado de Cleveland Drive mejora enormemente el aspecto visual de la zona para los vecinos del vecindario, al mismo tiempo que mejora el flujo y la seguridad del tránsito para los conductores en la autopista. Este proyecto ha sido sumamente necesario y nos alegramos de que la Administración de la Thruway del Estado de Nueva York haya mantenido el programa de conclusión de este proyecto a tiempo y antes de que llegaran las condiciones climáticas severas».

El alcalde del pueblo de Williamsville, Brian J. Kulpa dijo: «El pueblo de Williamsville está muy contento del trabajo relacionado con el intercambio de Cleveland Drive. Cold Springs se merece que se le dé mucho crédito por la manera en la que la construcción ha transcurrido; y el actual liderazgo de la Administración de la Thruway también se merece mucho crédito por reconocer la alta necesidad de las comunidades de los alrededores y por la implementación de un cambio significativo. Mover volumen en la Thruway es crítico para el pueblo, y vamos a seguir trabajando con nuestros socios de la Administración de la Thruway para crear valor para nuestra comunidad y lograr que el pueblo sea más seguro para los peatones».

###