



Per la diffusione immediata: 13/11/2015 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DI UN PROGETTO INFRASTRUTTURALE DELLA THRUWAY DA 11,3 MILIONI DI DOLLARI NEL NEW YORK OCCIDENTALE

Un nuovo cavalcavia e migliorie alla strada sono stati completati entro i tempi e il budget previsti

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi la conclusione di un importante progetto di costruzione della Thruway Authority a Cheektowaga. Il progetto da 11,3 milioni di dollari per il cavalcavia della Cleveland Drive comprende varie opere di ristrutturazione che attenueranno la congestione e miglioreranno il flusso della circolazione in uno dei tratti più trafficati della New York State Thruway (I-90). È possibile vedere una foto [qui](#).

“Questa nuova opera ridurrà il traffico e la congestione in una delle parti più intensamente utilizzate della Thruway; renderà più agevole il percorso per le migliaia di residenti del New York occidentale che dipendono da questo elemento vitale del sistema dei trasporti della regione” **ha affermato il Governatore Cuomo**. “La conclusione di questo progetto, terminato entro i limiti di tempo e budget previsti, è un ulteriore esempio dell’impegno di questa amministrazione diretto a investire e migliorare le infrastrutture in tutto lo Stato di New York”.

Oltre a sostituire il cavalcavia, le opere hanno comportato il riallineamento della rampa della Cleveland Drive alla I-90 in direzione ovest e l’estensione dalla I-290 in direzione est verso la NY Route 33, per alleggerire ulteriori problemi di traffico. La disposizione del nuovo cavalcavia crea inoltre più ampie banchine stradali, senza richiedere un supporto a pila centrale.

“Questo progetto è stato completato nei tempi ed entro il budget previsti. Le migliorie consentiranno una circolazione più scorrevole e rapida attraverso un’area nota da tempo per la sua congestione e i suoi rallentamenti” **ha illustrato il Direttore esecutivo della Thruway Authority, Robert E. Megna**. “La sicurezza e l’affidabilità delle nostre strade rappresentano la nostra maggiore priorità e il lavoro svolto qui riflette il nostro impegno nei confronti degli automobilisti”.

Questo tratto della I-90 vicino all'uscita 50 (Niagara Falls-I-290) è tra i segmenti più intensamente trafficati della Thruway: ogni giorno oltre 145.00 veicoli attraversano la regione. A causa dell'elevato volume del traffico di pendolari e un numero elevato di incidenti raggiunto nel tempo in questa area, sono stati aggiunti anche due siti per indagini sugli incidenti automobilistici, nel quadro di questo progetto, per fornire una sicura piazzola di sosta agli automobilisti.

Accanto alle migliorie relative alla strada e al cavalcavia, è stata sviluppata una completa progettazione dell'assetto paesaggistico, comprendente una varietà di alberi, cespugli sul terreno e berme, per creare una "zona cuscinetto viva" per le residenze dei dintorni.

Il Senatore Tim Kennedy ha sottolineato: "Ancora una volta la Thruway Authority ha dimostrato il suo impegno a favore del New York occidentale, accanto a quello per migliorare la nostra infrastruttura dei trasporti. Questo progetto da 11.3 milioni di dollari ha portato a un cavalcavia della Cleveland Drive dotato di maggiore sicurezza, una Thruway più efficiente e l'installazione di berme e altri elementi di assetto paesaggistico a favore dei residenti locali. Esprimo il mio plauso alla Thruway Authority e al Governatore Cuomo per aver portato a termine questo progetto e so che anche gli automobilistici locali apprezzeranno queste migliorie".

Il Supervisore di Cheektowaga, Mary F. Holtz, ha rilevato: "Il nuovo cavalcavia della Cleveland Drive migliora enormemente l'aspetto visivo per i residenti del quartiere e, allo stesso tempo, aumenta la sicurezza e migliora il flusso della circolazione per gli automobilisti sulla Thruway. Era un progetto estremamente necessario e siamo lieti che la New York State Thruway Authority si sia attenuta alla tabella di marcia, con questo puntuale completamento prima che arrivi il maltempo".

Il Sindaco del paese di Williamsville, Brian J. Kulpa, ha commentato: "Il paese di Williamsville è estremamente felice del lavoro legato allo svincolo della Cleveland Drive. A Cold Springs deve essere attribuito molto del credito alla scorrevolezza delle procedure di costruzioni, mentre l'attuale dirigenza della Thruway Authority leadership lo merita per aver riconosciuto la rilevante esigenza delle comunità circostanti e per aver attuato una modifica significativa. Il volume di traffico in movimento sulla Thruway riveste un'importanza critica per il paese; continueremo a lavorare con i nostri partner della Thruway Authority per creare valore a favore della nostra comunità e per rendere il paese più adatto agli spostamenti pedonali".

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418