



Pour publication immédiate : 13/11/2015

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'ACHÈVEMENT DU PROJET
D'INFRASTRUCTURE DE L'AUTOROUTE THRUWAY DE 11,3 MILLIONS DE
DOLLARS DANS L'OUEST DE L'ÉTAT DE NEW YORK**

***Le nouveau pont et les améliorations des routes ont été achevés selon des délais
et le budget prévus***

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui l'achèvement d'un grand projet de construction de l'Autorité Thruway à Cheektowaga. Le projet de 11,3 millions de dollars du pont Cleveland Drive comprend plusieurs rénovations qui permettront de réduire les embouteillages et d'améliorer la circulation routière sur l'une des sections les plus fréquentées de l'autoroute Thruway de l'État de New York (I-90). Une photo est disponible [ici](#).

« Cette nouvelle construction permettra de réduire la circulation et les embouteillages sur l'une des portions les plus fréquentées de l'autoroute Thruway et d'améliorer l'expérience de milliers d'habitants de l'Ouest de l'État de New York qui dépendent de cette section du système de transport de la région, **a déclaré le Gouverneur Cuomo**. L'achèvement de ce projet, terminé selon les délais et le budget prévus, est un exemple de l'engagement de cette administration à investir pour l'amélioration de l'infrastructure de l'État de New York. »

En plus du remplacement du pont, les travaux comprenaient le réalignement de la bretelle d'accès à l'I-90 direction ouest depuis Cleveland Drive et une extension de bande venant de l'I-290 direction est vers la NY Route 33 dans le but de réduire les problèmes de congestion. La conception sans pilier de support central de ce nouveau pont crée également des bandes d'arrêt d'urgence plus larges sur l'autoroute.

« Ce projet a été terminé dans les délais et le budget prévus et les améliorations réalisées permettent une circulation plus fluide et plus rapide à travers une zone réputée pour ses retards et ses embouteillages, **a déclaré Robert E. Megna, Directeur exécutif de l'Autorité Thruway**. La sûreté et la fiabilité de nos routes sont notre priorité absolue, et le travail accompli ici reflète notre engagement envers nos automobilistes. »

La section de l'I-90 aux alentours de la sortie 50 (Niagara Falls-I-290) est l'une des

portions les plus fréquentées de l'autoroute Thruway, avec plus de 145 000 véhicules traversant la région chaque jour. En raison du grand nombre de voyageurs et d'un nombre historiquement élevé d'incidents dans la région, deux sites d'enquête sur les accidents de la circulation ont été ajoutés à ce projet afin de permettre aux conducteurs de s'arrêter en toute sécurité.

En plus des améliorations apportées à la route et au pont, un aménagement paysager a été entièrement réalisé avec des arbres divers, des talus et des arbustes au sol afin de créer une « barrière visuelle » pour les habitations avoisinantes.

Le Sénateur Tim Kennedy a déclaré : « L'Autorité Thruway a à nouveau fait preuve de son engagement pour l'Ouest de l'État de New York, ainsi que pour l'amélioration de notre infrastructure de transport. Ce projet de 11,3 millions de dollars nous procure un pont Cleveland Drive plus sûr, une autoroute Thruway plus efficace et une mise en place des talus et des aménagements paysagers bénéfiques aux habitants locaux. Je tiens à féliciter l'Autorité Thruway et le Gouverneur Cuomo pour la supervision de ce projet jusqu'à son achèvement, et je suis convaincu que les automobilistes locaux apprécieront ces améliorations eux-aussi. »

Mary F. Holtz, Superviseuse de Cheektowaga, a déclaré : « Le nouveau pont Cleveland Drive embellit grandement l'apparence visuelle pour les habitants du quartier tout en améliorant la sécurité et la circulation pour les automobilistes de l'autoroute Thruway. C'était un projet absolument nécessaire et nous sommes heureux que l'Autorité Thruway de l'État de New York l'ait achevé à temps, avant que les conditions météorologiques ne se détériorent. »

Brian J. Kulpa, Maire du Village de Williamsville, a déclaré : « Le Village de Williamsville est extrêmement ravi des travaux de l'échangeur de Cleveland Drive. Cold Springs mérite des éloges pour la manière harmonieuse dont les travaux ont été réalisés, et les dirigeants actuels de l'Autorité Thruway méritent d'être félicités pour avoir reconnu le besoin important des communautés avoisinantes et pour avoir mis en œuvre des modifications adéquates. Le volume de circulation sur l'autoroute Thruway est essentiel pour le Village et nous continuerons à collaborer avec nos partenaires de l'Autorité Thruway en vue de créer de la valeur pour notre communauté et de rendre le Village plus convivial pour les piétons. »

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418