



Per la diffusione immediata: 11/12/2015 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO PONE IL VETO SUL PROGETTO SUL GAS NATURALE LIQUEFATTO DI PORT AMBROSE

La lettera del Governatore all'Amministrazione marittima degli Stati Uniti è consultabile [qui](#)

Il Governatore Andrew M. Cuomo oggi ha posto il veto sull'Ambrose Liquefied Natural Gas Deepwater Port (Porto in acque profonde di gas naturale liquefatto Ambrose), segnalando dubbi sulla sicurezza e sulla valenza economica, accanto al possibile impatto negativo sullo sviluppo eolico in mare aperto. Il progetto, proposto da Liberty Natural Gas, LLC, doveva essere approvato sia dal Governatore Cuomo che dal Governatore del New Jersey Christie, secondo la legge federale Deepwater Port Act. Il Governatore Cuomo ha descritto in dettaglio la sua posizione in una lettera inviata oggi all'Amministrazione marittima degli Stati Uniti. È possibile leggere il testo della lettera [qui](#).

“La mia amministrazione ha attentamente esaminato questo progetto da ogni punto di vista e abbiamo deciso che i rischi per la sicurezza e l'economia sono molto più significativi dei possibili vantaggi” **ha affermato il Governatore Cuomo**. “La terribile tempesta Sandy ci ha insegnato come la situazione può evolvere rapidamente da brutta a pessima, quando le più importanti infrastrutture cedono. Le possibilità di disastro a causa di questo progetto durante perturbazioni estreme o altri rischi per la sicurezza sono semplicemente inaccettabili. Port Ambrose intralcerebbe l'economia marittima locale in modo da influenzare negativamente le imprese in tutto Long Island e questo è semplicemente inaccettabile. È una decisione di buon senso, perché il veto su questo progetto rappresenta il migliore interesse dei newyorkesi”.

La legge Deepwater Port Act prescrive l'approvazione del governatore di ogni Stato costiero adiacente, prima del rilascio della licenza di porto in acque profonde. Riguardo al progetto di Port Ambrose, sia il New York che il New Jersey sono Stati costieri adiacenti.

L'esame del Governatore ha rilevato che il progetto avrebbe determinato rischi inerenti e non risolti per la sicurezza nella regione. È emersa ed è stata ritenuta inaccettabile anche la possibilità di effetti catastrofici durante episodi meteorologici estremi. Inoltre, il progetto avrebbe portato un notevole dissesto nelle attività marittime commerciali e

ricreative, oltre a interferire con un progetto critico di energia eolica in mare aperto, proposto dalla New York Power Authority.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418