



**Built to Lead**

Para su publicación inmediata: 10/11/2016

**GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA \$30 MILLONES PARA ESTABLECER UN SISTEMA DE GESTIÓN DEL TRÁNSITO CON INNOVADORES SISTEMAS DE VEHÍCULOS AÉREOS CONTROLADOS EN FORMA REMOTA EN LA REGIÓN CENTRAL DE NUEVA YORK**

***El Nuevo Sistema de Gestión del Tránsito con Sistemas de Vehículos Aéreos Controlados en Forma Remota se Extenderá a lo Largo de un Corredor de 50 Millas entre Syracuse y Rome***

***Complementos de la Inversión El Programa “Central NY Rising” - el Anteproyecto de la Exitosa Iniciativa de Revitalización de la Región Norte del Estado para Impulsar la Economía y Crear Nuevas Oportunidades***

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy una inversión de \$30 millones para desarrollar un sistema de gestión del tránsito aéreo de 50 millas entre Syracuse y el Aeropuerto Internacional Griffiss, en Rome, para impulsar la floreciente industria de los Sistemas de Vehículos Aéreos Controlados en Forma Remota en la región Central de Nueva York. Dentro del corredor de 50 millas, las inversiones estratégicas acelerarán el crecimiento de la industria mediante el respaldo de los usos emergentes de los Sistemas de Vehículos Aéreos Controlados en Forma Remota en industrias clave de la región Central de Nueva York, incluidas la gestión de la agricultura y los bosques, el transporte y la logística, el desarrollo de medios de comunicación y del cine, los servicios públicos y la infraestructura, y la seguridad pública.

“Este importante desarrollo aumenta las fortalezas de la región Central de Nueva York, y la afirmará como un centro global para esta industria en rápido crecimiento”, **comentó el gobernador Cuomo**. “A través de inversiones estratégicas en sectores emergentes de gran crecimiento, fortalecemos las economías regionales a lo largo de Nueva York y revitalizamos el espíritu innovador y corporativo de este Estado”.

La inversión se hará a través de una asociación entre Empire State Development y la Alianza de Investigación de Integración Aeroespacial del Noreste de Sistemas Aéreos No Tripulados (UAS, por sus siglas en inglés) como parte de la segunda fase del Proyecto U-SAFE, cuyo objetivo es acelerar las pruebas, certificar e integrar de manera segura los Sistemas de Vehículos Aéreos Controlados en Forma Remota en el espacio aéreo, y desbloquear una industria global de un billón de dólares. Para la segunda fase, el Estado se ha comprometido a implementar conceptos de la NASA de los Sistemas de Gestión del Tránsito de UAS, y Pruebas y Clasificaciones Estándares de UAS.

En agosto, el Gobernador [anunció](#) una inversión de \$5 millones para la primera fase, y el anuncio de hoy continúa el fuerte compromiso del Estado en desarrollar la industria

de los Sistemas de Vehículos Aéreos Controlados en Forma Remota en el norte de Nueva York.

**El presidente, director ejecutivo y comisionado de Empire State Development Howard Zemsky indicó:** “El Estado de Nueva York se compromete a hacer inversiones estratégicas que garantizarán que estemos a la vanguardia de esta industria de rápido crecimiento, que tiene un excelente potencial para crear puestos de trabajo y nuevas oportunidades económicas. Ya sea que ayude a los agricultores o mejore el transporte y la seguridad pública, las aplicaciones innovadoras para el UAS son casi ilimitadas, y creemos que esta industria tendrá un gran impacto positivo sobre la economía del norte de Nueva York en los próximos años”.

Esta importante inversión en el Sistema de Gestión del Tránsito de UAS establecerá un corredor de vuelo de Gestión del Tránsito Controlado en Forma Remota (UTM, por sus siglas en inglés) de 50 millas entre Syracuse y el Aeropuerto Internacional Griffiss. Dentro de este corredor, se harán inversiones en instrumentación, software de UTM y validación de desempeño de sistemas de seguridad con drones para infraestructuras críticas. Estas inversiones acelerarán el crecimiento de la industria del UAS mediante el respaldo de los usos emergentes del UAS en sectores esenciales de la economía de la Región Norte del Estado.

Este nuevo corredor creará oportunidades para las compañías globales líderes de la industria de los sensores para que implementen, prueben y validen sus sistemas en respaldo de la UTM, para que los integradores de datos prueben su software sobre múltiples plataformas de detección y para que las plataformas líderes de la industria prueben y validen sus tecnologías en un entorno completamente instrumentado capaz de llegar más allá de la línea de visión.

La Alianza de Investigación de Integración Aeroespacial del Noreste de UAS (NUAIR, por sus siglas en inglés) proporcionará un plan robusto, y lanzará y supervisará el proceso de licitación a comienzos de 2017, establecerá un consorcio industrial y académico para impulsar el compromiso comercial y, junto con socios del Estado, garantizará la implementación del corredor de UTM en 2018. La NASA está colaborando con la NUAIR para desarrollar las especificaciones necesarias para el desarrollo y la adquisición de un sistema de UTM encargado por el Estado de Nueva York y NUAIR para este corredor de 50 millas. Se espera que este proyecto atraiga a numerosos colaboradores de la industria que construyan sobre la fuerte presencia de las firmas del UAS en la región Central de Nueva York y Mohawk Valley.

La Alianza de Investigación de Integración Aeroespacial del Noreste de UAS está conformada por más de 100 socios de los sectores público, privado y académico que colaboran entre sí para impulsar la integración de la seguridad del UAS en el espacio aéreo estadounidense. Hasta la fecha, el Estado de Nueva York ha invertido \$7 millones en la organización para solventar el desarrollo de instrumentos de medición de distancia y un centro de operaciones de datos en el Aeropuerto Internacional Griffiss.

**La ejecutiva del Condado de Onondaga Joanie Mahoney señaló:** “El compromiso actual del gobernador Cuomo y del Estado de Nueva York es esencial para aumentar los esfuerzos en convertir esta incipiente industria de la región Central de Nueva York en un sector floreciente que verdaderamente será beneficioso para toda la región.

Estamos orgullosos del plan estratégico que hemos armado el año pasado para ganar la competencia de la Iniciativa de Revitalización de la Región Norte del Estado. El UAS es un objetivo importante de la iniciativa “Central New York Rising”. Agradecemos al Gobernador y al comisionado Zemsky por sus firmes esfuerzos en apoyar las estrategias e iniciativas desarrolladas aquí, en la comunidad local”.

**El copresidente del Consejo Regional de Desarrollo Económico de la Región Central de Nueva York, presidente y director ejecutivo de CenterState, Rob Simpson, señaló:** “El anuncio del gobernador Cuomo en el día de hoy representa un compromiso sin precedentes del Estado de Nueva York para apoyar el impulso de las industrias de UAS y UTM en la región. Esta inversión, junto con la pericia del sector privado de la región, una zona de pruebas designada por la FAA y amplias asociaciones de la industria, han posicionado nuestra región en un lugar de liderazgo en el desarrollo global de esta industria de \$140 mil millones, y apoya el crecimiento comercial actual y futuro”.

**Lawrence H. Brinker, director ejecutivo y asesor general de la Alianza NUAIR, explicó:** “Nos enorgullece asociarnos con el gobernador Cuomo y el Estado de Nueva York para impulsar los sistemas y las tecnologías que son fundamentales para integrar el UAS en el espacio aéreo comercial de la Nación. Esta inversión representa un momento apasionante en el progreso de las industrias de UAS y UTM en la región. El UAS es la próxima gran evolución de la aviación en los Estados Unidos, y esta región tiene aptitudes de liderazgo y la pericia para optimizar las tecnologías y los sistemas que impulsan este sector”.

### **Impulso al programa Central NY Rising**

El anuncio de hoy complementa el Programa “Central NY Rising”, el plan integral de la región para generar un fuerte crecimiento económico y desarrollo comunitario. El Estado de Nueva York ya ha invertido casi \$3 mil millones en la región desde el 2012 para dejar sentadas las bases del plan: capitalizar las oportunidades del mercado mundial, fortalecer el espíritu emprendedor y crear una economía inclusiva. Hoy, el desempleo alcanza el nivel más bajo desde antes de la Gran Recesión; los impuestos sobre los ingresos para las empresas y las personas son bajos; y las empresas eligen lugares como Syracuse, Oswego y Auburn como destino donde crecer e invertir.

Actualmente, la región está acelerando el plan “Central NY Rising” con una inversión estatal de \$500 millones a través de la Iniciativa de Revitalización del Norte del Estado, anunciada por el Gobernador Cuomo en diciembre de 2015. La inversión de \$500 millones del Estado incentivará a las empresas privadas a invertir más de \$2,5 mil millones y el plan de la región, tal como fue presentado, proyecta la creación de hasta 5.900 puestos de trabajo.

###