



Built to Lead

Для немедленной публикации: 10.11.2016 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (СУОМО) ОБЪЯВИЛ О ВЫДЕЛЕНИИ 30 МЛН ДОЛЛАРОВ НА СОЗДАНИЕ ВЕДУЩЕЙ В МИРЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕСПИЛОТНЫМИ АВИАЦИОННЫМИ КОМПЛЕКСАМИ В ЦЕНТРАЛЬНОМ НЬЮ-ЙОРКЕ (CENTRAL NEW YORK)

Новая система управления беспилотными авиационными комплексами будет обслуживать 50-мильный (80-километровый) коридор между городами Сиракьюс (Syracuse) и Ром (Rome)

Инвестиция дополняет проект «Восстановление Центрального Нью-Йорка» (Central NY Rising) — инициативу по возрождению Верхнего Нью-Йорка (Upstate Revitalization Initiative), принятую для развития экономики и создания новых возможностей

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил об инвестировании 30 млн долларов в создание системы управления воздушным движением на участке в 50 миль (80 км) между г. Сиракьюс (Syracuse) и международным аэропортом Гриффис (Griffiss International Airport) в г. Ром (Rome) для продвижения активно развивающейся индустрии по производству беспилотных авиационных комплексов (Unmanned Aircraft Systems, UAS) в Центральном Нью-Йорке (Central New York). Стратегические инвестиции обеспечат развитие отрасли в пределах 50-мильного (80-километрового) коридора за счет поддержки использования беспилотных авиационных комплексов в ключевых отраслях Центрального Нью-Йорка (Central New York), включая сельское хозяйство и лесопользование, транспорт и логистику, СМИ и производство фильмов, инженерные сети и инфраструктуру, а также общественную безопасность.

«Эта крупная разработка подчеркнет сильные стороны Центрального Нью-Йорка (Central New York) и сделает регион центром этой стремительно развивающейся отрасли, — **заявил губернатор Куомо (Cuomo).** — За счет стратегических инвестиций в развивающиеся сектора с высоким уровнем роста мы укрепляем экономики регионов штата Нью-Йорк и возрождаем дух инноваций и предпринимательства».

Инвестиции будут осуществляться через партнерство между корпорацией Empire State Development и Northeast UAS Airspace Integration Research (NUAIR) Alliance в рамках 2 этапа реализации проекта U-SAFE, направленного на ускорение тестирования, сертификации и безопасной интеграции беспилотных авиационных комплексов (UAS) в воздушное пространство и разблокирование доступа к глобальной отрасли стоимостью триллион долларов. В рамках 2 этапа штат принял обязательство по реализации разработанных NASA концепций систем управления воздушным движением UAS (UAS Traffic Management Systems) и

стандартизированных испытаний и оценки UAS (UAS Standardized Testing and Rating).

В августе губернатор [объявил](#) о выделении инвестиций в размере 5 млн долларов для реализации 1 этапа проекта, а сегодняшнее заявление подкрепляет принятые на себя штатом обязательства по наращиванию отрасли беспилотных авиационных комплексов (UAS) в Северных регионах штата Нью-Йорк (Upstate New York).

Президент, генеральный директор и учредитель корпорации Empire State Development Говард Земски (Howard Zemsky): «Штат Нью-Йорк осуществляет стратегические инвестиции, которые обеспечат нам передовые позиции в этой стремительно растущей отрасли, имеющей большой потенциал в создании рабочих мест и реализации новых экономических возможностей. Помогает ли она фермерам или повышает безопасность транспорта и общественную безопасность — инновационные сферы применения беспилотных авиационных комплексов (UAS) практически безграничны, и мы верим, что данная отрасль окажет значительное положительное влияние на экономику в Северных регионах штата Нью-Йорк (Upstate New York) на долгие годы».

Эти значительные инвестиции в систему управления воздушным движением обеспечат создание 50-мильного (80-километрового) коридора для управления беспилотными комплексами (UAS Traffic Management, UTM) между г. Сиракьюс (Syracuse) и международным аэропортом Гриффис (Griffiss International Airport). В рамках этого коридора инвестиции будут направлены на приобретение КИП, программного обеспечения UTM и валидацию эффективности системы обеспечения безопасности критически важной инфраструктуры беспилотными летательными аппаратами. Эти инвестиции ускорят рост отрасли UAS за счет содействия применению UAS в основных отраслях экономики северных регионов.

Новый коридор создаст возможности для ведущих компаний, выпускающих приборы обнаружения, по развертыванию, тестированию и валидации своих систем, поддерживающих UTM, а также для компаний, работающих в области интеграции данных, по тестированию программного обеспечения на различных платформах обнаружения и тестированию и валидации технологий в технически оснащенной, обеспечивающей доступ за пределы прямой видимости среде.

Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance в начале 2017 года разработает детальный план и инициирует процесс запроса коммерческих предложений (request for proposal, RFP), создаст консорциум из представителей отрасли и научных кругов для привлечения бизнеса, а также совместно с партнерами в штате обеспечит создание коридора UTM к 2018 году. NASA сотрудничает с NUAIR, осуществляя разработку спецификаций создания и поставки системы UTM, которая будет введена в эксплуатацию штатом Нью-Йорк и NUAIR для 50-мильного (80-километрового) коридора. Ожидается, что к этому процессу будут привлечены заинтересованные компании, которые будут использовать присутствие множества связанных с UAS фирм из Центрального Нью-Йорка (Central New York) и долины р. Мохок (Mohawk Valley).

Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance включает более 100 партнеров, представляющих общественные, частные и научные организации, работающие совместно над безопасной интеграцией UAS в воздушное

пространство страны. По состоянию на текущий день, штат Нью-Йорк инвестировал 7 млн долларов в эту структуру для поддержки создания центра полигонно-измерительной аппаратуры и управления данными в международном аэропорту Гриффис (Griffiss International Airport).

Глава исполнительной власти округа Онондага (Onondaga) Джоани Махони (Joanie Mahoney): «Обязательство, принятое губернатором Куомо (Cuomo) и штатом Нью-Йорк, очень важно при реализации усилий, направленных на превращение этой еще только становящейся на ноги в Центральном Нью-Йорке (Central New York) отрасли в процветающий сектор экономики, которая принесет пользу всему региону. Мы гордимся стратегическим планом, совместно реализованным в прошлом году с целью победы в конкурсе «Инициатива экономического восстановления северных регионов (Upstate Revitalization Initiative)». UAS является одним из приоритетных направлений работы инициативы развития Центрального Нью-Йорка (Central New York Rising Initiative). Мы благодарим губернатора и учредителя Земски (Zemsky) за их решительные усилия по поддержанию стратегий инициатив, разработанных на местном уровне».

Сопредседатель Регионального совета экономического развития Центрального региона штата Нью-Йорк (Central New York Regional Economic Development Council), президент и генеральный директор корпорации CenterState Роб Симпсон (Rob Simpson): «Сегодняшнее заявление губернатора Куомо (Cuomo) свидетельствует о беспрецедентном стремлении штата Нью-Йорк поддержать развитие отраслей UAS и UTM в регионе. Эти инвестиции, дополненные опытом частного сектора в регионе, сертифицированной FAA испытательной площадкой и различными отраслевыми партнерствами, обеспечивают нашему региону ведущую роль в глобальном развитии этой 140-миллиардной отрасли, а также способствуют росту бизнеса сейчас и в будущем».

Лоренс Х. Бринкер (Lawrence H. Brinker), исполнительный директор и главный юрист NUAIR Alliance: «Мы гордимся сотрудничеством с губернатором Куомо (Cuomo) и штатом Нью-Йорк в продвижении систем и технологий, являющихся критически важными для интеграции UAS в коммерческое воздушное пространство страны. Эти инвестиции знаменуют исторические времена в развитии отраслей UAS и UTM в регионе. Беспилотные авиационные комплексы (UAS) представляют собой еще один значительный шаг в эволюции авиации Соединенных Штатов, и у этого региона есть возможности и опыт, чтобы стать лидером в развитии технологий и систем, движущих вперед этот сектор».

Ускорение реализации программы «Восстановление Центрального Нью-Йорка» (Central NY Rising)

Сегодняшнее объявление также служит дополнением к инициативе «Восстановление Центрального Нью-Йорка» (Central NY Rising) — всеобъемлющему плану, призванному стимулировать мощный экономический рост и развитие на местах. Начиная с 2012 года штат Нью-Йорк уже вложил в регион около 3 млрд долларов, чтобы создать основу для осуществления плана: эффективное использование возможностей мирового рынка, укрепление предпринимательства и создание инклюзивной экономики. Сегодня уровень безработицы снизился до самой низкой отметки с периода до начала Великой

рецессии, идет процесс сокращения индивидуальных и корпоративных налогов на прибыль, а центрами роста активности предприятий и вложения инвестиций становятся такие города как Сиракьюс (Syracuse), Осуиго (Oswego) и Оберн (Auburn).

Сейчас быстрыми темпами осуществляется программа «Восстановление Центрального Нью-Йорка» (Central NY Rising), в осуществление которой штат инвестировал 500 млн долларов в рамках инициативы «Возрождение Северного Нью-Йорка» (Upstate Revitalization Initiative), объявленной губернатором Куомо (Cuomo) в декабре 2015 года. Вложенные штатом 500 млн. долларов побудят частный бизнес инвестировать значительно больше 2,5 млрд долларов; план регионального развития также предполагает создание 5 900 новых рабочих мест.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418