



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 10/11/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN INVESTIMENTO DA 30 MILIONI DI DOLLARI PER UN SISTEMA DI GESTIONE DEL TRAFFICO DI VELIVOLI A PILOTAGGIO REMOTO (UNMANNED AIRCRAFT SYSTEMS, UAS) A NEW YORK CENTRALE

Il nuovo sistema di gestione del traffico di velivoli a pilotaggio remoto (UAS) si svilupperà lungo un corridoio di 50 miglia (circa 80.5 km) tra Syracuse e Rome

Il progetto integra l'iniziativa di rivitalizzazione regionale di successo "Central NY Rising" per la rivitalizzazione della zona settentrionale volta a determinare una crescita economica e a creare nuove opportunità

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi un investimento da 30 milioni di dollari che punta allo sviluppo di una sistema di gestione del traffico aereo di 50 miglia tra Syracuse e il Griffiss International Airport di Rome per il progresso del fiorente settore dei velivoli a pilotaggio remoto (UAS) a New York Centrale. All'interno del corridoio di 50 miglia, gli investimenti strategici accelereranno la crescita del settore sostenendo il nascente uso di velivoli a pilotaggio remoto (UAS) nei principali settori di New York Centrale, tra cui: agricoltura e gestione forestale, trasporti e logistica, sviluppo di media e cinema, utenze e infrastrutture, sicurezza pubblica.

“Questo importante investimento fa leva sulla potenza di New York Centrale e consoliderà la regione come un centro globale per questo settore in rapida espansione”, **ha riferito il Governatore Cuomo.** “Con gli investimenti strategici nei settori emergenti ad alta crescita, stiamo potenziando le economie regionali di New York e rinvigorendo lo spirito di innovazione e di impresa dello stato”.

L'investimento avrà luogo grazie a una collaborazione tra l'Empire State Development e la Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance come parte della seconda fase del Progetto U-SAFE, che punta ad accelerare i processi di collaudo, certificazione e integrazione sicura di velivoli a pilotaggio remoto (UAS) nello spazio aereo e a sbloccare un settore globale da tremila miliardi di dollari. Per la seconda fase, lo stato si impegna a implementare i concetti sostenuti dalla NASA di Sistemi di gestione del traffico aereo di velivoli a pilotaggio remoto (UAS) e di Collaudo e classificazione di velivoli a pilotaggio remoto (UAS) standardizzati.

Ad Agosto, il Governatore [ha annunciato](#) un investimento da 5 milioni di dollari per la prima fase e l'annuncio di oggi estende il forte impegno dello Stato nella crescita del settore dei velivoli a pilotaggio remoto (UAS) nella Parte settentrionale dello Stato di New York.

Il Presidente, Amministratore Delegato e Commissario dell'Empire State Development Howard Zemsky ha spiegato: “Lo Stato di New York si impegna a

mettere in atto strategici investimenti che garantiranno la nostra posizione in prima linea in questo settore in rapida espansione, con un grande potenziale di creazione di posti di lavoro e nuove opportunità economiche. Indipendentemente dal campo di applicazione che sia esso per l'aiuto agli agricoltori o per il miglioramento dei trasporti e della sicurezza pubblica, le applicazioni innovative per i velivoli a pilotaggio remoto (UAS) sono quasi infinite e crediamo che questo settore avrà un importante e positivo impatto sull'economia della Parte settentrionale di New York negli anni a venire”.

Questi principali investimenti in un sistema di gestione del traffico aereo di velivoli a pilotaggio remoto (UAS Traffic Management System, UTM) porteranno a un corridoio aereo di gestione del traffico aereo (UTM) di 50 miglia, tra Syracuse e il Griffiss International Airport. All'interno di questo corridoio, gli investimenti punteranno allo sviluppo di strumentazioni, software di gestione del traffico aereo (UTM) e validazione di prestazioni dei sistemi di sicurezza dei droni per le infrastrutture principali. Questi investimenti accelereranno la crescita del settore dei velivoli a pilotaggio remoto (UAS) sostenendo gli emergenti utilizzi dei velivoli a pilotaggio remoto (UAS) nei settori fondamentali dell'economia della regione settentrionale dello Stato.

Il nuovo corridoio creerà nuove opportunità per le aziende di sensori leader a livello mondiale per l'introduzione, il collaudo e la validazione dei loro sistemi a supporto di gestione del traffico aereo (UTM), per gli integratori di dati volti a collaudare i software su diverse piattaforme di rilevamento e per le piattaforme leader nel settore del collaudo e della validazione delle loro tecnologie, in un ambiente perfettamente equipaggiato e che vada oltre la linea di visibilità ottica.

La Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance offrirà un solido piano e pubblicherà e supervisionerà il processo RFP agli inizi del 2017, istituirà un settore e un consorzio accademico al fine di avviare un coinvolgimento delle imprese e, insieme agli altri partner statali, garantire lo sviluppo del corridoio di gestione del traffico aereo (UTM) entro il 2018. La NASA sta collaborando con la NUAIR (Northeast UAS Airspace Integration Research) al fine di sviluppare le specifiche richieste per lo sviluppo e l'approvvigionamento di un sistema di gestione del traffico aereo (UTM) commissionato dallo Stato di New York e dalla NUAIR per questo corridoio di 50 miglia. Si prevede che tutto ciò coinvolgerà diversi collaboratori del settore che faranno leva sulla già forte presenza di aziende collegate al sistema di velivoli a pilotaggio remoto a New York Centrale e nella Valle del Mohawk.

La Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance comprende oltre 100 collaboratori pubblici, privati e accademici che lavorano in maniera collaborativa al fine di far progredire l'integrazione della sicurezza dei velivoli a pilotaggio remoto nello spazio aereo della nazione. A oggi, lo Stato di New York ha investito 7 milioni di dollari nell'organizzazione a supporto dello sviluppo di una strumentazione radar e di un centro operativo di dati al Griffiss International Airport.

Il Capo del Consiglio della Contea di Onondaga Joanie Mahoney ha dichiarato, “Questo attuale impegno del Governatore Cuomo e dello Stato di New York è importante nella misura in cui aumentiamo gli sforzi al fine di trasformare un settore emergente nella zona di New York Centrale in un settore fiorente della nostra economia, che apporterà un reale vantaggio all'intera regione. Siamo orgogliosi del piano strategico che abbiamo ideato insieme lo scorso anno che ci ha portato alla vittoria del Concorso sulle iniziative per il rilancio della Parte settentrionale dello Stato. I velivoli a pilotaggio remoto costituiscono un obiettivo principale dell'iniziativa Central

New York Rising (Crescita di New York Centrale). Siamo grati al Governatore e al Commissario Zensky per il loro impegno deciso a supporto delle strategie e delle iniziative qui sviluppate, a livello locale”.

Il Co-presidente del Consiglio per lo Sviluppo Economico Regionale di New York Centrale (Central New York Regional Economic Development Council), Presidente e Amministratore Delegato di CenterState Rob Simpson ha spiegato: “L’annuncio di oggi del Governatore Cuomo, rappresenta un impegno inaudito da parte dello Stato di New York a supporto del progresso dei settori dei velivoli a pilotaggio remoto (UAS) e della gestione del traffico aereo (UTM) nella regione. Tale investimento, unito all’esperienza del settore privato della regione; un sito di collaudo nominato dalla FAA (Amministrazione federale dell’aviazione, Federal Aviation Administration); e larghe collaborazioni di settore ha conferito alla nostra regione un ruolo chiave nello sviluppo globale di questo settore da 140 miliardi di dollari, e ha sostenuto la crescita aziendale del presente e del futuro”.

Lawrence H. Brinker, Direttore esecutivo e Consigliere giuridico generale della NUAIR Alliance ha puntualizzato: “Siamo fieri di collaborare con il Governatore Cuomo e con lo Stato di New York per far fronte ai sistemi e alle tecnologie fondamentali per l’integrazione dei velivoli a pilotaggio remoto (UAS) nel nostro spazio aereo commerciale. Questo investimento rappresenta un’occasione superba per il progresso dei settori dei velivoli a pilotaggio remoto e della gestione del traffico aereo (UTM) nella regione. Il settore dei veicoli a pilotaggio remoto (UAS) è l’ultima grande evoluzione dell’aviazione degli Stati Uniti e questa regione possiede capacità uniche ed esperienza in grado di far progredire le tecnologie e i sistemi che rappresentano il motore di questo settore”.

L’accelerazione dell’iniziativa “Central NY Rising”

L’annuncio di oggi va ad integrare l’iniziativa “Central NY Rising”, un progetto complessivo della regione per generare una solida crescita economica e un solido sviluppo della comunità. Lo Stato di New York ha già investito quasi 3 miliardi di dollari nella regione dal 2012 per gettare le basi per il piano di capitalizzazione delle opportunità di mercato a livello mondiale, rafforzando l’imprenditorialità e creando un’economia inclusiva. Oggi, la disoccupazione è scesa ai livelli più bassi di quelli registrati sin da prima che iniziasse la “Grande recessione”; le imposte sul reddito personale e aziendale sono scese; ora le aziende possono scegliere di destinare metà dei propri utili alla crescita e all’investimento in posti come Syracuse, Oswego e Auburn.

Ora, la regione sta accelerando l’iniziativa Central NY Rising con un investimento di 500 milioni di dollari da parte dello Stato attraverso l’iniziativa di rilancio della regione settentrionale, annunciata dal Governatore Cuomo nel dicembre 2015. L’investimento di 500 milioni di dollari da parte dello Stato incentiverà le imprese private ad investire ben oltre 2,5 miliardi di dollari e il piano della regione, come presentato, prevede progetti per l’assunzione di fino a 5.900 nuovi posti di lavoro.

###