



**Built to Lead**

Pour publication immédiate : 10/11/2016

**GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO**

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE 30 MILLIONS DE DOLLARS POUR ÉTABLIR UN SYSTÈME DE POINTE POUR LA GESTION D'AVIONS SANS PILOTE DANS LE CENTRE DE NEW YORK**

*Un nouveau système de gestion d'avions sans pilote sera opérationnel dans le corridor de 50 milles entre Syracuse et Rome*

*L'investissement complètera le programme « Central NY Rising », l'efficace initiative de relance et de revitalisation de la région pour développer l'économie et créer de nouvelles opportunités*

En ce jour, le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé un investissement de 30 millions de dollars pour développer un système de gestion du trafic aérien sur 50 milles entre Syracuse et le Griffiss International Airport à Rome, afin de soutenir le développement de l'industrie croissante des Systèmes aériens sans pilote (Unmanned Aircraft Systems, UAS) dans le Centre de New York. Au sein du corridor de 50 milles, des investissements stratégiques accéléreront le développement de l'industrie en soutenant des utilisations émergentes des Systèmes aériens sans pilote dans les industries plus importantes du Centre de New York, dont l'agriculture et la gestion forestière, les transports et la logistique, les médias et le développement cinématographique, les services publics et les infrastructures et la santé publique.

« Ce développement important capitalise sur les forces du Centre de New York, et consolidera la région en tant que noyau global pour cette industrie qui se développe rapidement », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Avec des investissements stratégiques dans les secteurs émergents à haute croissance, nous renforçons les économies régionales dans tout New York et nous renouvelons l'esprit d'innovation et d'entreprise de l'État ».

L'investissement sera effectué à travers un partenariat entre l'Empire State Development et la Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance dans le cadre de l'Étape 2 du projet U-SAFE, qui a pour but d'accélérer l'évaluation, la certification et l'intégration en toute sécurité des Systèmes aériens sans pilote dans l'espace aérien et de déclencher une industrie à mille milliards. Pour l'Étape 2, l'État s'est engagé à mettre en vigueur des concepts conçus par la NASA pour les Systèmes de gestion de la circulation des avions sans pilote (UAS Traffic Management Systems) et l'évaluation et le classement normalisé des Systèmes de gestion d'avions sans pilote (UAS Standardized Testing and Rating).

En août, le Gouverneur a [annoncé](#) un investissement de 5 millions de dollars pour l'Étape 1 et l'annonce faite ce jour poursuit l'engagement solide de l'État visant à

développer l'industrie des Systèmes aériens sans pilote au Nord de New York.

**Le Président, PDG et Commissaire de l'Empire State Development Howard Zemsky a déclaré :** « L'État de New York est engagé à faire des investissements stratégiques afin de nous assurer une place privilégiée dans cette industrie à haute croissance qui présente un grand potentiel pour créer des emplois et de nouvelles opportunités économiques. Que ce soit en aidant les agriculteurs ou en améliorant les transports et la sécurité publique, les applications innovatrices pour les UAS sont presque illimitées et nous considérons que cette industrie aura un impact positif et significatif sur l'économie dans le Nord de New York pour les années à venir ».

Cet investissement majeur dans les Systèmes de gestion de la circulation des avions sans pilote établira un corridor aérien UTM (UAS Traffic Management System) de 50 miles entre Syracuse et le Griffiss International Airport. Dans ce corridor, les investissements seront faits en instrumentation, logiciels UTM et validation du rendement des systèmes de sécurité des drones pour les infrastructures critiques. Ces investissements accéléreront la croissance de l'industrie UAS en soutenant l'utilisation émergente des UAS dans des secteurs fondamentaux de l'économie du Nord de l'État.

Le nouveau corridor créera des opportunités pour les principales entreprises de détection afin qu'elles puissent déployer, évaluer et valider leurs systèmes soutenant l'UTM. Il permettra aussi aux intégrateurs de données de tester leur logiciel sur plusieurs plateformes de détection et aux plateformes leaders de l'industrie de tester et valider leurs technologies dans un environnement totalement équipé et capable.

La Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance établira un plan et une livraison solide, et elle prévoit que le procès RFP (Request For Proposal) sera achevé début 2017. Dans le même temps, elle constituera un consortium académique au sein de l'industrie pour encourager l'engagement commercial, et de manière conjointe avec les partenaires étatiques, elle assurera le déploiement du corridor UTM en 2018. La NASA collabore actuellement avec NUAIR (Northeast UAS Airspace Integration Research) afin de développer les spécifications requises pour le développement et l'établissement d'un système UTM commandé par l'État de New York et NUAIR pour ce corridor de 50 miles. Il est prévu que cette initiative engagera plusieurs collaborateurs de l'industrie qui s'appuieront sur la forte présence des entreprises liées à l'UAS dans le Centre de New York et la Vallée de Mohawk.

La Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance est composée de plus de 100 partenaires publics, privées et académiques qui travaillent en collaboration pour développer l'intégration en toute sécurité des UAS dans l'espace aérien de la nation. À ce jour, l'État de New York a investi 7 millions de dollars dans l'organisation afin de soutenir le développement des instruments nécessaires et un centre d'opérations et de données au Griffiss International Airport.

**Le Directeur Exécutif du comté d'Onondaga Joanie Mahoney a déclaré :**

« L'engagement sans faille du Gouverneur Cuomo et de l'État de New York est crucial à mesure que menons à bien les initiatives pour rendre cette industrie en croissance dans le Centre de New York un secteur prospère qui bénéficiera énormément toute la région. Nous demeurons fiers du plan stratégique que nous avons mis en place l'année dernière pour gagner l'Initiative de revitalisation du Nord de l'État (Upstate Revitalization Initiative). Les UAS constituent l'une des principales priorités de l'initiative de

revitalisation du Centre de New York. Nous remercions le Gouverneur et le Commissaire Zensky de leurs efforts indéfectibles visant à soutenir des stratégies et des initiatives développées ici au niveau local ».

**Le Co-président du Conseil régional de développement économique du Centre de New York, Président et PDG du CenterState Rob Simpson a déclaré :** « L'annonce faite ce jour par le Gouverneur Cuomo représente un engagement sans précédent de la part de l'État de New York ayant pour but de soutenir le développement des industries des UAS et UTM dans la région. Cet investissement, combiné à l'expertise du secteur privé de la région; un établissement d'évaluation désigné par la FAA; et des partenariats nombreux dans l'industrie ont positionné notre région, lui permettant de jouer un rôle primordial dans le développement global de cette industrie à 140 milliards de dollars et d'accompagner la croissance commerciale aujourd'hui et dans le futur ».

**Lawrence H. Brinker, Directeur Exécutif et Conseiller général de la NUAIR Alliance a déclaré :** « Nous sommes fiers de travailler en partenariat avec le Gouverneur Cuomo et l'État de New York pour développer les systèmes et les technologies essentiels afin d'intégrer les UAS dans l'espace aérien commercial du pays. Cet investissement représente un moment important dans le développement des industries UAS et UTM dans la région. Les UAS sont la prochaine grande évolution de l'aviation aux États-Unis et cette région a toutes les capacités et l'expertise nécessaires pour développer les technologies et les systèmes au front de ce secteur ».

### **L'accélération du Central NY Rising**

L'annonce d'aujourd'hui complète le plan détaillé « Central NY Rising » de la région visant à générer une forte croissance économique et un développement communautaire solide. L'État de New York a déjà investi près de 3 milliards de dollars dans la région depuis 2012 afin de jeter les bases du plan – en exploitant les possibilités offertes par un marché mondial, en renforçant l'entrepreneuriat et en créant une économie inclusive. Aujourd'hui, le taux de chômage est au plus bas niveau depuis la Grande Récession ; les impôts sur le revenu et les entreprises sont en baisse ; et les entreprises choisissent des endroits comme Syracuse, Oswego et Auburn comme destinations pour y croire et investir.

La région accélère maintenant Central NY Rising avec un investissement de 500 millions de dollars dans l'Initiative de revitalisation du nord de l'État (Upstate Revitalization Initiative), selon le communiqué du Gouverneur Cuomo de décembre 2015. Ces 500 millions de dollars investis par l'État inciteront les entreprises du secteur privé à investir plus de 2,5 milliards de dollars, et le plan tel qu'il a été soumis par la région prévoit jusqu'à 5 900 nouveaux emplois.

###