



Built to Lead

立即發表：2016 年 11 月 10 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈投資 **3000** 萬美元在紐約中部建立世界頂級的無人機系統交通管理系統

*新的無人機系統交通管理系統將沿著錫拉丘茲與羅馬之間 **50** 英里的走廊鋪建*

這筆撥款是對「紐約州中部崛起」(Central NY Rising) 計畫的補充——該地區關於上州振興計畫的成功藍圖，用於發展經濟并創造新機遇

安德魯 M.葛謨州長今天宣佈了一項 3000 萬美元的投資計畫，用於在錫拉丘茲 (Syracuse) 與羅馬 (Rome) 格里菲斯國際機場之間開發一條長達 50 英里的交通管理系統，以促進紐約中部新興的無人機系統 (Unmanned Aircraft Systems, UAS) 行業發展。透過支援無人機在紐約中部的**主要行業**（包括農林管理、交通和物流、媒體與電影發展、公用事業與基礎設施，以及公共衛生）中迅速推廣使用，在這條 50 英里的走廊上所進行的戰略投資將加速相關行業發展。

「本次重大開發項目以紐約中部的優勢為基礎，將鞏固該地區作為這一迅猛發展的行業的國際樞紐地位，」葛謨州長說，「透過對高速發展的新興行業進行戰略性投資，我們將推動紐約州各地區經濟發展，並振興本州的創新和進取精神。」

本投資計畫將由帝國州發展公司 (Empire State Development) 與東北無人機系統空域整合研究聯盟 (Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance) 合作進行，作為 U-SAFE 項目的二期工程執行，該項目旨在促進無人機系統的檢測、認證並使之安全並入空域系統，從而開創一個數萬億美元的國際行業。就二期工程而言，紐約州已承諾實施美國國家航空暨太空總署 (NASA) 提出的無人機系統交通管理系統及標準化檢測和定價的概念。

州長已於 8 月 [宣佈](#) 了對一期工程予以 500 萬美元的投資計畫，而今天所宣佈的投資計畫則延續了紐約州在北部發展無人機系統行業的堅定承諾。

帝國州發展公司總裁、首席執行長兼理事霍華德·澤穆斯基 (Howard Zemsky) 說：
「紐約州致力於進行戰略性投資，以確保我們在這個在創造就業和新的經濟發展機遇方面具有重大潛力的高速發展行業中處於領先地位。無論是用於幫助農民還是改善交通和公共衛生狀況，無人機系統具有無限的創新型應用前景，我們深信，這一行業在未來數年內將對紐約州北部經濟產生重大積極影響。」

無人機系統交通管理系統的本次重大投資計畫將在錫拉丘茲與格里菲斯國際機場之間建設一條 50 英里的無人機交通管理系統 (UAS Traffic Management, UTM) 飛行走廊。在這條走廊內部，將進行投資以完善關鍵的基礎設施，包括儀器配置、無人機交通管理系統軟件以及無人機安全系統的性能驗證。這些投資將支援無人機系統在北部關鍵行業迅速推廣應用，從而加速無人機系統行業的發展。

新走廊將創造諸多機會，促使世界領先感應器公司部署、檢測和驗證其系統，以支持無人機交通管理系統；促使數據整合商在多個感應平台上檢測其軟件；促使行業頂級平台在完全儀表化和視線所不能及的環境下檢測和驗證其技術。

東北無人機系統空域整合研究聯盟 (Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance, NUAIR) 將於 2017 年年初制定強有力的計畫，發佈和監督方案徵求書 (Request for proposal, RFP) 流程，建立行業和學術聯盟以推動商業合作，並與紐約州的合作夥伴共同確保無人機交通管理系統走廊在 2018 年之前部署完成。受紐約州和 NUAIR 委託，美國國家航空暨太空總署正在與 NUAIR 合作，共同就這條 50 英里的走廊開發和建設無人機交通管理系統制定所要求的規範。預計這將吸引無人機系統行業的眾多公司開展合作，從而進一步增強其在紐約中部和莫霍克谷業已強大的影響力。

東北無人機系統空域整合研究聯盟由 100 多個公共、私人及學術合作夥伴組成，他們攜手促進無人機系統與國家空域的安全整合。迄今為止，紐約州已對該組織投資 7 百萬美元，以支持靶場測控設備及格里菲斯國際機場的數據營運中心的發展。

奧內達加 (Onondaga) 郡行政長官喬尼·馬奧尼 (Joanie Mahoney) 說：「由於我們正加大力度，將紐約中部的這一新興產業轉變為真正有利於整個地區蓬勃發展的行業，因此葛謨州長及紐約州的長期承諾至關重要。我們仍為我們去年一起提出並贏得紐約州北部復興計劃大賽的戰略計劃而感到自豪。無人機系統是紐約中部崛起計劃的主要重心。我們感謝州長及廳長澤穆斯基 (Zemsky) 堅定不移地努力支持在地方一級制定戰略及舉措。」

紐約中央區域經濟發展局 (Central New York Regional Economic Development Council) 聯合主席、CenterState 總裁兼首席執行官羅伯·辛普森 (Rob Simpson) 說：
「葛謨州長今日發佈的聲明，代表了紐約州對於支持促進本地區無人機系統及無人

機交通管理系統行業發展的獨一無二的承諾。這項投資加上地區私營部門的專業知識； FAA (Federal Aviation Administration) 指定的試驗地點；以及廣泛的行業合作夥伴關係使得本地區在這個 1400 億美元行業的全球發展中處於領導地位，並且為當前及未來的業務增長提供支持。」

NUAIR 聯盟執行官兼總顧問勞倫斯 H. 布林科爾 (Lawrence H. Brinker) 說：「與州長葛謨及紐約州進行合作，從而提升對於無人機系統與國家商業空域的整合至關重要的系統與技術，對此我們感到驕傲，這項投資代表了本地區無人機系統及無人機交通管理系統行業發展中的激動人心的時刻。無人機系統是美國航空業的又一偉大演變，本地區具備的領導能力與專業知識亦能促進推動這一行業的技術與系統的發展。」

加快紐約州中部崛起

今天發佈的聲明是「紐約州中部崛起」專案的補充內容，該專案是本地區制定的全面發展藍圖，旨在促進經濟的強勁增長和社區的健康發展。州政府自 2012 年起已對該地區投資了將近 30 億美元，用於為該方案奠定基礎——從而利用全球市場機會、促進創業並建設包容性的經濟。如今，失業率已下降至大蕭條前的最低水平；個人和企業所得稅均已下降；企業正選擇在諸如錫拉丘茲市 (Syracuse)、奧斯威戈縣 (Oswego)、奧本鎮 (Auburn) 這樣的地方進行發展投資。

葛謨州長在 2015 年 12 月宣佈透過上州振興計畫提供 5 億美元的州政府投資，該地區目前正利用這筆投資加快實施『紐約州中部崛起』計劃。州政府的 5 億美元投資將激勵私營企業投資超過 25 億美元，該地區已提交的方案預計將創造多達 5,900 個新就業機會。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418