



Built to Lead

Para su publicación inmediata: 10/11/2016 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIÓ LA APERTURA DE LA RAMPA QUE
COMIENZA EN PEACE BRIDGE PLAZA Y FINALIZA EN LA INTERESTATAL 190
CON DIRECCIÓN NORTE**

***El Proyecto Marca un Hito al Invertir \$56,7 Millones en la Mejora de las Vías de
Acceso a Nueva York***

***La Nueva Rampa Reducirá la Congestión y Mejorará la Movilidad del Tránsito
Internacional***

***Este Proyecto Complementa la Inversión Récord del Estado de \$21,1 Mil Millones
en Carreteras y Puentes en Nueva York***

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la apertura de una nueva rampa que funcionará como conexión para el tránsito internacional entre Peace Bridge Plaza y la carretera Interestatal 190 dirección norte. La nueva rampa reducirá significativamente la congestión y mejorará la movilidad en una de las carreteras principales de la ciudad, lo que activará los motores clave del comercio internacional. El Proyecto Mejora de Vías de Acceso a Nueva York marca un hito, ya que por primera vez se invertirán \$56,7 millones en Buffalo. Además, este monto se complementa con la inversión estatal récord de \$21,1 mil millones en puentes y carreteras del Estado de Nueva York.

“Peace Bridge es un puente de calidad internacional, que promoverá el comercio e impulsará la economía del Oeste de Nueva York. Tras años de paralización, al fin transformaremos el puente en uno digno del siglo XXI”, **comentó el gobernador Cuomo**. “Al mejorar la movilidad y la resistencia del puente, la experiencia de viaje de miles de conductores se verá positivamente afectada, además de que la economía regional se verá fortalecida, lo que contribuirá al resurgimiento del Oeste de Nueva York”.

Encuentre disponible una presentación de PowerPoint con la nueva imagen del Peace Bridge [aquí](#).

La nueva rampa conecta el tránsito de vehículos que viene de Peace Bridge Plaza y se dirige hacia la carretera Interestatal 190 dirección norte, atravesando las vías del tren CSXT y la autopista de acceso a la estación de bombeo de Massachusetts Avenue. También atraviesa un túnel recientemente construido que conecta la carretera Interestatal 190 con Niagara Street.

El comisionado del Departamento de Transporte del estado, Matthew J. Driscoll, dijo: “El liderazgo y la visión del gobernador Cuomo ha resultado en un progreso sin precedentes en el área que bordea Peace Bridge. La nueva infraestructura de

transporte traerá beneficios a los conductores, peatones, ciclistas y residentes de la comunidad”.

La rampa se suma a los logros anteriores del Proyecto Mejora de Vías de Acceso a Nueva York, como el reemplazo del Porter Avenue Bridge y la nueva rotonda. Para este proyecto, el Departamento de Transporte del estado se asoció con la Autoridad de Autopistas del Estado y reemplazaron el Porter Avenue Bridge que atraviesa la carretera Interestatal 190 y las vías del tren por una nueva estructura más distanciada verticalmente de las vías. El nuevo puente incluye un camino para peatones de 10 pies en el lado sur del mismo que mejora la conexión entre Front Park y LaSalle Park. También se construyó una rotonda en el extremo este del puente con rampas que cruzan Porter Avenue. Las luces y el paisajismo de la rotonda combinan con el diseño de Olmsted en Porter Avenue. La rotonda y el puente se inauguraron en octubre del 2016.

Además, en septiembre del 2016, se inauguró una rampa que conduce el tránsito desde Porter Avenue directamente hasta Peace Bridge Plaza, en un alineamiento ubicado por fuera y junto a Front Park. La nueva alineación permitió cerrar y remover Baird Drive del Front Park diseñado por Frederick Law Olmsted para, en su lugar, restaurar cuatro acres de parque y renovar la imagen del Front Park.

La movilidad en el área que rodea U.S. Peace Bridge Plaza ha sido mejorada con el nuevo sistema de transporte inteligente. Dos carteles informativos dinámicos de la Interestatal 190 fueron reemplazados y otros dos fueron colocados en la rampa de salida de Niagara Street y Peace Bridge Plaza. Se reemplazaron tres cámaras de TV de circuito cerrado y se instaló un nuevo sistema de advertencia de fin de fila para manejar el tránsito de modo más eficiente.

El congresista Brian Higgins, co-presidente del Grupo del Congreso de la Frontera Norte (Congressional Northern Border Caucus), dijo: “La inversión, que supera los \$18 millones en fondos federales, financia una parte importante del gran esfuerzo realizado para mejorar la eficiencia en toda la frontera del norte. Los nuevos accesos mejorarán el tránsito en Peace Bridge y darán la bienvenida a los comerciantes y turistas que son el motor de la economía de Nueva York”.

El senador Tim Kennedy señaló: “Peace Bridge es un vínculo esencial entre Canadá y Nueva York, ya que ayuda a concretar operaciones comerciales, actividades turísticas y viajes a la región de Buffalo, entre otras cosas. Garantizar que nuestras calles y puentes sean seguros, confiables y bien mantenidos es clave para que la experiencia de quienes los transitan cada día sea positiva. Eso es exactamente lo que el gobernador Cuomo ha logrado realizando estas importantes inversiones en nuestra infraestructura de transporte”.

El ejecutivo del Condado de Erie Mark Poloncarz dijo: “Esta nueva rampa representa una gran mejora en la conexión de la autopista de Peace Bridge y muy pronto mostrará beneficios en el comercio. Además, ya ha mejorado la estética de este histórico barrio. Quisiera agradecer al gobernador Cuomo por comprometerse a mejorar la infraestructura y trabajar junto a nosotros para construir un mejor Condado de Erie”.

El alcalde de Buffalo Byron Brown sostuvo: “Gracias al foco que el gobernador Andrew Cuomo ha hecho en Buffalo y en la región Oeste de Nueva York, nosotros

hemos podido comprobar los beneficios de realizar algunas inversiones inteligentes en la infraestructura de transporte de nuestra ciudad. La inauguración de la nueva rampa que une Peace Bridge Plaza y la carretera Interestatal 190 con dirección norte es otro ejemplo del compromiso compartido para invertir en lo más valioso de Buffalo. El proyecto se suma a las importantes inversiones durante mi administración en calles y parques para mejorar los barrios de la zona oeste de Buffalo y tiene una importancia simbólica para la nueva actitud de 'concretar las obras' de Buffalo, ya que marcará la diferencia en uno de nuestros cuatro cruces fronterizos”.

El director ejecutivo de la Autoridad de Autopistas de Nueva York, Bill Finch, expresó: “El Peace Bridge funciona como una importante conexión para los conductores locales e internacionales que viajan por la autopista Niagara Thruway y a lo largo de la región Oeste de Nueva York. Garantizar la seguridad y confiabilidad de nuestra infraestructura es central para los automovilistas y turistas. Por mi parte, quiero agradecer al gobernador su continuo apoyo a estos esfuerzos”.

La nueva rampa se suma al reemplazo en progreso del Sendero de la Costa (Shoreline Trail). Una vez que se complete en primavera del 2017, la nueva alineación del Sendero de la Costa permitirá a los usuarios disfrutar de aproximadamente 700 pies adicionales de sendero junto al Río Niagara. El Puente del Sendero de la Costa se conecta a un mirador elevado en el extremo oeste de la estructura, desde donde se pueden obtener vistas de la confluencia del Lago Erie y el Río Niagara y admirar de cerca la estructura de Peace Bridge. Desde el mirador, el Sendero Shoreline re-localizado sigue hasta el sur, atraviesa Porter Avenue y se mete en LaSalle Park. Además, se está construyendo al borde del agua una plataforma de 400 pies desde donde se la podrá contemplar.

En este proyecto se utilizaron las iniciativas propuesta en la campaña los Conductores Primero (Drivers First) del gobernador Cuomo para garantizar que la construcción perjudique lo menos posible a los automovilistas ni afecte las actividades en el Peace Bridge. El acceso hacia y desde Peace Bridge se mantuvo en todo momento durante la construcción del proyecto.

###