



Built to Lead

즉시 배포용: 2016년 11월 10일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, PEACE BRIDGE PLAZA로부터 북쪽 방향의 인터스테이트 190으로 연결되는 램프의 개장을 발표

5,670만 달러 규모의 뉴욕주 게이트웨이 연결 개선 프로젝트에 대한 주요 이정표

신규 램프는 정체를 줄이고, 국제 교통을 위한 이동성을 향상시킬 것임

뉴욕의 도로 및 교량에 대한 기록적인 211억 달러 규모의 투자를 보완함

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 인터스테이트를 국제 교통편으로 직접 연결해주면서, Peace Bridge Plaza로부터 북쪽 방향 인터스테이트 190으로 연결되는 신규 램프의 개장을 발표했습니다. 신규 램프는 현저히 정체를 감소시키고, 도시의 주요 도로들 중 하나인 동시에 국제 무역 및 상업의 핵심 추진체 중 하나에서 이동성을 향상시킬 것입니다. 이 프로젝트는 버펄로에서 진행되는 5,670만 달러 규모의 뉴욕주 게이트웨이 연결 개선 프로젝트에 대한 주요 이정표에 해당되며, 뉴욕주의 도로와 교량에 대한 우리 주의 기록적인 211억 달러의 투자를 보완합니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: “Peace Bridge는 주요한 국제 교통을 위한 횡단시설이며, 상업과 무역을 촉진하고, 웨스턴 뉴욕 경제를 추진시키고 있으며, 수년 동안의 정체 후에, 우리는 이 교량을 21세기에 맞게 변모시키고 있습니다. 이동성과 복원력을 향상시킴으로써, 이번 개선 공사는 수많은 운전자들을 위해서 교통 경험을 업그레이드시키고, 지역 경제를 부양하며, 웨스턴 뉴욕의 부흥을 지속적으로 강화시킬 것입니다.”

새로이 다시 만들어진 Peace Bridge에 대한 파워포인트 설명자료가 [여기](#)에서 제공됩니다.

신규 램프는 Peace Bridge Plaza를 빠져나오는 차량들을 CSXT 철도 및 Massachusetts Avenue 펌프장으로 향하는 진입 도로 위의 북쪽 방향 인터스테이트 190으로 연결시켜줍니다. 아울러, 이 램프는 북쪽 방향의 인터스테이트 190으로부터 Niagara Street으로 향하는 차량들을 통과시키기 위해서 새로이 건설된 터널 위로도 지나갑니다.

주 교통부 커미셔너 **Matthew J. Driscoll**은 이렇게 말했습니다: “Cuomo 주지사의 리더십과 비전이 Peace Bridge 주변 지역에서 이루어지고 있는 전례없는 발전을

초래해왔습니다. 새로운 교통 인프라는 운전자들, 보행자들, 자전거 이용자들 및 지역사회 주민들을 위해서 긍정적 혜택을 제공할 것입니다.”

신규 램프는 **Porter Avenue Bridge**의 교체와 신규 로터리를 포함해서, 게이트웨이 연결 개선 프로젝트에서 이전에 성취한 사항을 보완합니다. 주 교통부는 철로 위에 증대된 수직 간격을 두고 건설된 신규 구조물로 인터스테이트 190 및 CSXT 철도 위의 **Porter Avenue Bridge**를 교체하기 위해서 이 프로젝트에서 뉴욕주 스루웨이 관리청과 협력했습니다. 신규 교량에는 **Front Park** 및 **LaSalle Park** 사이의 연결성을 향상시키기 위해서 교량의 남쪽편에 10피트 너비의 보행자 통로를 포함시켰습니다. 로터리는 진입로들이 **Porter Avenue**를 교차하는 다리의 동쪽 끝에 만들어졌습니다. 이 로터리는 **Porter Avenue**를 따라 **Olmsted**가 영감을 받아 설계한 특색이 있는 조명과 조경으로 이루어져 있습니다. 교량과 로터리는 2016년 10월에 통행이 개시되었습니다.

추가로, 2016년 9월에는 **Front Park** 외부 및 그에 인접한 구간과 나란히 **Porter Avenue**로부터 나오는 차량들을 **Peace Bridge Plaza**로 직접 연결시키기 위해서 램프가 개장되었습니다. 이 신규 램프의 정렬을 통해서 **Frederick Law Olmsted**가 설계한 역사적인 **Front Park**로부터 **Baird Drive**의 폐쇄 및 제거가 가능하게 되었으며, 그에 의해서 공원 용지 중 4에이커를 복원하고, **Front Park**의 경관을 새롭게 만들었습니다.

U.S. Peace Bridge Plaza 주변 지역에서의 이동성은 새로이 향상된 지능적 교통 시스템 구성요소들에 의해서 강화되었습니다. 인터스테이트 190에 있는 기존의 동적 메시지 표시판 2개가 교체되었으며, **Niagara Street**와 **Peace Bridge Plaza**로 향하는 출구 램프에 있는 인터스테이트 190에 새로이 2개의 동적 메시지 표시판이 설치되었습니다. 3대의 폐쇄 회로 TV 카메라가 교체되었으며, 보다 효율적으로 교통 흐름을 관리하기 위해서 1대의 차선 종료 경고 시스템이 설치되었습니다.

Congressional Northern Border Caucus 공동위원장 **Brian Higgins**는 이렇게 말했습니다: “1,800만 달러가 넘는 연방 자금 지원이 포함된 이번 투자는 우리의 노던 보더(northern border)를 따라 효율성을 향상시키기 위한 보다 큰 노력의 중요한 일부를 지원합니다. 새로운 게이트웨이는 웨스턴 뉴욕 경제에 극히 중요한 상업과 방문객들의 유입을 맞이하는 **Peace Bridge**에서 보다 나은 교통 패턴을 제공할 것입니다.”

상원의원 **Tim Kennedy**는 이렇게 말했습니다: “**Peace Bridge**는 캐나다로부터 뉴욕으로 향하는 중요한 연결고리로서의 역할을 수행하고 있으며, 버펄로와 그 이외 지역으로의 상업, 관광 및 여행을 추진하는데 도움을 줍니다. 우리의 도로와 교량이 안전하고, 신뢰할 수 있으며, 최신 상태가 되도록 보장하는 것은 매일 도로를 이용하는 사람들을 위해서 원활한 교통을 제공하는데 핵심이며, **Cuomo** 주지사가 우리의 교통 인프라에 대한 강력한 투자를 통해서 성취한 것이 바로 이것입니다.”

이리 카운티 행정책임자 **Mark Poloncarz**는 이렇게 말했습니다: “이 신규 램프는 **Peace Bridge**에서 스루웨이 회랑지대에 대한 연결성을 크게 증가시키고, 아울러 사업에 요긴한 역할을 할 것이며, 한편으로는 이 역사적 인근 지역의 아름다움도 향상시킬 것입니다.

저는 우리가 더 나은 이리 카운티를 구축함에 있어서 우리의 인프라를 향상시키기 위해서 전념한 점에 대해 **Cuomo** 주지사께 감사드립니다.”

버펄로 시장 Byron W. Brown은 이렇게 말했습니다: “**Andrew Cuomo** 주지사가 버펄로와 웨스턴 뉴욕에 크게 중점을 둔 덕분에, 우리는 우리 시의 교통 인프라에 대한 다수의 현명한 투자의 혜택을 실현할 수 있게 되었으며, **Peace Bridge Plaza**로부터 북쪽 방향의 인터스테이트 190으로 연결되는 신규 램프를 오늘 개장한 것은 버펄로에 가장 중요한 것에 투자하기 위해서 우리가 공동으로 노력한 또 다른 모범사례입니다. 이 프로젝트는 버펄로의 웨스트 사이드 인근지역을 강화하기 위해서 저의 행정부가 도로와 공원에 대해 진행한 현저한 투자를 보완하며, 우리의 핵심적 국경 횡단시설 중 하나에서 주요한 성과를 내게 될 버펄로의 새로운 ‘하면 된다’ 태도의 상징입니다.”

스루웨이 관리청 상임이사 대행 Bill Finch는 이렇게 말했습니다: “**Peace Bridge**는 나이가가라 스루웨이에서 운행하거나, 웨스턴 뉴욕 전역에 걸쳐 운행하는 국내 및 국제 운전자들 모두를 위해서 중요한 연결고리 역할을 수행하고 있습니다. 우리 인프라의 안전과 신뢰성을 보장하는 것은 통근자들과 관광객들 모두에게 극히 중요하며, 저는 이러한 노력에 대한 주지사의 지속적 헌신에 찬사를 보냅니다.”

신규 램프는 진행 중인 **Shoreline Trail** 교체를 보완합니다. 2017년 봄에 완공되는 경우, **Shoreline Trail**의 새로운 정렬을 통해서 이용자들은 나이가가라 강을 따라서 추가로 약 700피트의 통행로를 즐길 수 있게 될 것입니다. **Shoreline Trail Bridge**는 이리 호와 나이가가라 강의 합류 지점에 대한 넓은 조망과 **Peace Bridge** 구조물의 보다 가까운 조망을 제공하는 구조물의 서쪽 끝에 있는 고도 높은 전망대로 연결됩니다. 전망대로부터, 재배치된 **Shoreline Trail**이 남쪽으로 계속되고, **Porter Avenue**를 건너며, **LaSalle Park**로 들어갑니다. 추가로, 새로운 400피트 길이의 수변 조망 플랫폼이 강의 가장자리에 건설되고 있습니다.

건설 공사가 운전자와 **Peace Bridge** 운영 모두에 대해 최소한의 영향만을 미치도록 보장하기 위해서, 이 프로젝트에 대해서도 **Cuomo** 주지사의 운전자 우선 정책이 채택되었습니다. 프로젝트 공사가 진행되는 내내, **Peace Bridge**에 대한 진출입이 유지되었습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418