



Built to Lead

Pour publication immédiate : 10/11/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'OUVERTURE DE LA BRETELLE
RELIANT LA PLACE DU PONT PEACE À L'INTERSTATE 190 EN DIRECTION
DU NORD**

***Une étape importante pour le projet d'amélioration des points d'entrée
à New York (New York Gateway Connections Improvement) d'une valeur de
56,7 millions de dollars***

***La nouvelle bretelle réduira l'encombrement et améliorera la mobilité du trafic
international***

***Elle complète un investissement record de l'État de 21,1 milliards de dollars
dans les routes et les ponts de New York***

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui l'ouverture de la nouvelle bretelle de la Peace Bridge Plaza vers l'Interstate 190 en direction du nord, afin de fournir une connexion directe avec la route inter-États pour le trafic international. Cette nouvelle bretelle réduira considérablement l'encombrement et améliorera la mobilité à une des principales voies de la ville et des moteurs essentiels du commerce international. Ce projet marque une étape importante du projet d'amélioration des points d'entrée à New York d'une valeur de 56,7 millions de dollars réalisé à Buffalo et complète l'investissement record de l'État de 21,1 milliards de dollars visant l'amélioration des routes et des ponts de l'État de New York.

« Le Peace Bridge représente un passage international majeur qui promeut le commerce et stimule l'économie de l'Ouest de New York, et après des années d'impasse, nous transformons le pont pour le XXI^e siècle », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « En renforçant la mobilité et la résilience, ces améliorations rehausseront l'expérience de conduite de milliers d'automobilistes, stimuleront l'économie régionale et continueront à miser sur la résurgence de l'Ouest de New York. »

Une présentation PowerPoint sur le nouveau concept du Peace Bridge est disponible [ici](#).

La nouvelle bretelle supporte la circulation sortant de la Peace Bridge Plaza vers l'Interstate 190 en direction du nord au-dessus du chemin de fer CSXT et de la voie d'accès à la station de pompage de l'avenue Massachusetts. La bretelle passe également au-dessus d'un tunnel construit récemment pour supporter la circulation de l'Interstate 190 en direction du nord vers la Niagara Street.

Le Commissaire du Département des transports de l'État (State Department of Transportation), Matthew J. Driscoll, a déclaré : « Le leadership et la vision du Gouverneur Cuomo ont permis de réaliser des progrès sans précédents dans la région avoisinante du Peace Bridge. Cette nouvelle infrastructure de transport aura des avantages positifs pour les automobilistes, les piétons, les cyclistes et les résidents de la communauté. »

Cette nouvelle bretelle complète les réalisations précédentes du projet d'amélioration des points d'entrée, notamment le remplacement du Porter Avenue Bridge et un nouveau rond-point. Le Département des transports de l'État a établi un partenariat avec l'Autorité Thruway de l'État (State Thruway Authority) pour ce projet afin de remplacer le Porter Avenue Bridge au-dessus de l'Interstate 190 et du chemin de fer CSXT par une nouvelle structure qui a été construite avec un plus grand dégagement vertical au-dessus du chemin de fer. Le nouveau pont inclut une allée piétonnière d'une largeur de 10 pieds sur le côté sud du pont afin d'améliorer la connectivité entre les parcs Front et LaSalle. Un rond-point a été construit à l'extrémité est du pont, à l'intersection des bretelles de Porter Avenue. Le rond-point dispose d'un éclairage et d'un aménagement paysager conforme aux caractéristiques inspirées par Olmsted se trouvant le long de Porter Avenue. Le pont et le rond-point ont été ouverts à la circulation en octobre 2016.

De plus, en septembre 2016, une bretelle a été ouverte pour supporter la circulation en provenance de Porter Avenue vers la Peace Bridge Plaza le long d'un alignement situé à l'extérieur et jouxtant le Front Park. Le nouvel alignement de la bretelle a permis la fermeture et l'enlèvement de la rue Baird du parc historique du Front Park, conçu par Frederick Law Olmsted, assurant ainsi la restauration de quatre acres d'espace vert et le renouvellement de la vision du Front Park.

La mobilité dans la région avoisinante de la U.S. Peace Bridge Plaza a été rehaussée grâce à des composantes nouvelles et améliorées du réseau de transport intelligent. Deux panneaux actuels à messages dynamiques sur l'Interstate 190 ont été remplacés et deux nouveaux panneaux à messages dynamiques ont été installés sur l'Interstate 190 à la bretelle de sortie de la Niagara Street et de la Peace Bridge Plaza. Trois caméras de télévision en circuit fermé ont été remplacées et un nouveau système d'avertissement de fin de file d'attente a été installé pour gérer la circulation plus efficacement.

Brian Higgins, Membre du Congrès et Co-président du Caucus de la frontière nord du Congrès (Congressional Northern Border Caucus), a déclaré : « Cet investissement, qui inclut un financement fédéral supérieur à 18 millions de dollars, soutient une partie importante d'un effort plus vaste d'amélioration des efficacités le long de notre frontière nord. Cette nouvelle porte d'entrée offrira un meilleur circuit de circulation au Peace Bridge qui reçoit le flux du commerce et des visiteurs crucial pour l'économie de l'Ouest de New York. »

Le Sénateur Tim Kennedy a déclaré : « Le Peace Bridge sert de lien vital entre le Canada et New York et aide à stimuler le commerce, le tourisme et les voyages dans la région de Buffalo et au-delà. Il est primordial de s'assurer que nos routes et nos ponts restent sûrs, fiables et à jour pour offrir une conduite en douceur aux automobilistes qui utilisent la route tous les jours, ce qui est exactement ce que le Gouverneur Cuomo a

réalisé grâce à des investissements élevés dans nos infrastructures de transport. »

Le Directeur exécutif du Comté d'Érié, Mark Poloncarz, a déclaré : « Cette nouvelle bretelle ajoute un élément important de connectivité avec le corridor Thruway au Peace Bridge et représentera une bénédiction pour les entreprises tout en améliorant l'esthétique de ce quartier historique. Je remercie le Gouverneur Cuomo pour son engagement envers l'amélioration de nos infrastructures alors que nous bâtissons un meilleur Comté d'Érié. »

Le Maire de Buffalo, Byron W. Brown, a déclaré : « Grâce à l'attention toute particulière du Gouverneur Andrew Cuomo sur Buffalo et l'Ouest de New York, nous avons pu concrétiser les avantages d'un certain nombre d'investissements intelligents dans les infrastructures de transport de notre ville et l'ouverture de la nouvelle bretelle de la Peace Bridge Plaza vers l'Interstate 190 en direction du nord aujourd'hui constitue un autre exemple de notre engagement partagé à investir dans ce qui importe le plus pour Buffalo. Ce projet complète les investissements importants de mon administration dans les routes et les parcs afin d'améliorer le quartier West Side de Buffalo et symbolise la nouvelle attitude 'Faisons-le' de Buffalo qui fera une différence importante à un de nos principaux passages frontaliers. »

Le Directeur exécutif par intérim de l'Autorité Thruway, Bill Finch, a déclaré : « Le Peace Bridge sert de connexion importante pour les automobilistes locaux et internationaux empruntant la Niagara Thruway et voyageant à travers l'Ouest de New York. Il est primordial pour les migrants journaliers et les touristes de s'assurer de la sécurité et de la fiabilité de nos infrastructures et je félicite le Gouverneur pour son engagement permanent envers ces efforts. »

Cette nouvelle bretelle complète le remplacement du Shoreline Trail en cours. Lors de l'achèvement au printemps 2017, le nouvel alignement du Shoreline Trail permettra aux utilisateurs de profiter d'environ 700 pieds supplémentaires de sentier le long de la Rivière Niagara. Le Shoreline Trail Bridge relie un belvédère surélevé à l'extrémité ouest de la structure qui offre de vastes vues du point de confluence du Lac Érié et de la Rivière Niagara et des vues plus proches depuis la structure du Peace Bridge. Le sentier riverain réaménagé continue vers le sud depuis le belvédère, traverse Porter Avenue et pénètre dans le Parc LaSalle. De plus, une plateforme d'observation de 400 pieds au bord de l'eau est construite sur la rive.

Les initiatives Drivers First (Les conducteurs d'abord) du Gouverneur Cuomo ont été mises en œuvre dans ce projet pour assurer que les travaux occasionnent le moins de gêne aux automobilistes et aux activités du Peace Bridge. L'accès vers et en provenance du Peace Bridge a été maintenu à tout moment pendant les travaux.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418