



**Built to Lead**

立即發表：2016 年 11 月 10 日

州長安德魯 M. 葛謨

**葛謨州長宣佈和平大橋廣場 (PEACE BRIDGE PLAZA) 至 190 號州際公路 (INTERSTATE 190) 北向路段開通匝道**

**這是斥資 5670 萬美元的『紐約州入口通道改善項目 (New York Gateway Connections Improvement Project)』的重要里程碑**

**新匝道將減少交通擁堵並增加國際交通的機動性**

**項目補充了紐約州創紀錄的 211 億美元路橋投資**

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈和平大橋廣場至 190 號州際公路北向路段開通新匝道，這條匝道直通州際公路以實現國際交通。新匝道將顯著減少交通擁堵、增加城市一條主幹道的機動性，並重點推動國際商貿發展。該項目是水牛城 (Buffalo) 境內斥資 5670 萬美元的『紐約州入口通道改善項目』的重要里程碑，補充了紐約州創歷史記錄的 211 億美元路橋投資。

「和平大橋是一個重要的國際十字路口，這座大橋促進商貿並帶動紐約州西部地區的經濟，在歷經多年的交通嚴重堵塞之後，我們現在要改造這座大橋以滿足 21 世紀的需求，」葛謨州長表示。「這些改造透過增加機動性和恢復力來改善數萬汽車駕駛員的交通體驗、強化區域經濟並持續鞏固紐約州西部地區的復興。」

重新設計的和平大橋的 PowerPoint 演示文稿請見[此處](#)。

新匝道把離開和平大橋廣場的車流引導至 CSXT 鐵路上方的 190 號州際公路北向路段以及馬薩諸塞大道 (Massachusetts Avenue) 車站的出入口車道。匝道還經過一條新修建的隧道，把 190 號州際公路北向路段的車流引導至尼亞加拉大街 (Niagara Street)。

紐約州交通部 (State Department of Transportation) 部長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示，「因為葛謨州長的領導力和遠見卓識，和平大橋附近地區取得了前所未有的進展。新的交通基礎設施將為汽車駕駛員、行人、騎單車的人以及社區居民帶來積極的影響。」

新匝道補充了『紐約州入口通道改善項目』此前取得的成就，包括更換波特大街橋 (Porter Avenue Bridge) 和新建一座環島。紐約州交通部與紐約州高速公路局 (State

Thruway Authority) 合作開展該項目，把 190 號州際公路上方的波特大街橋以及 CSXT 鐵路更換成新結構，新結構增加了鐵路上方的垂直淨空。新大橋南側建有一條 10 英尺寬的人行通道，用於提高濱水公園 (Front Park) 與拉塞爾公園 (LaSalle Park) 的連通性。大橋東側末端將建造環島，匝道在環島與波特街相交。環島的照明和綠化與奧姆斯特 (Olmsted) 設計的波特街沿路的特征一致。大橋和環島在 2016 年 10 月開放交通。

此外，2016 年 9 月，新匝道開通用於把車流直接從波特大街引導至位於濱水公園外相鄰路線上的和平大橋廣場。藉助新的匝道路線，貝爾德車行道 (Baird Drive) 得以封閉並從弗雷德里克·勞·奧姆斯特 (Frederick Law Olmsted) 設計的歷史悠久的濱水公園中取締，從而恢復四英畝公園用地，並改造濱水公園的面貌。

新的和改進的智能交通系統部件增加了美國和平大橋廣場周圍地區的機動性。該項目還更換了 190 號州際公路上兩塊現有的動態資訊板，並在 190 號州際公路通往尼亞加拉大街與和平大橋廣場的出口匝道安裝了兩塊新的動態資訊板。此外，該項目還更換了三台閉路電視監控攝像頭，並安裝了一套新的排隊終端警告系統，用以更有效地管理車流。

**國會議員兼國會北部邊界決策機構 (Congressional Northern Border Caucus) 副主席布萊恩·希金斯 (Brian Higgins)** 表示，「這筆投資包含 1800 多萬美元的聯邦政府資金，為一項大規模工作的重要組成部分提供支持，用於改善我國北部邊界沿線地區的交通效率。新通道將在和平大橋提供更好的交通模式，用來接待對紐約州西部地區經濟而言至關重要的商貿流和遊客流。」

**參議員蒂姆·肯尼迪 (Tim Kennedy)** 表示，「和平大橋是加拿大 (Canada) 至紐約州的重要樞紐，幫助把商業貿易和旅遊觀光帶入水牛城 (Buffalo) 及周邊地區。確保道路和橋樑保持安全可靠並且現代化，這對於保障那些每天使用這些道路的人們順利出行而言至關重要，葛謨州長為我們的交通基礎設施提供強大的投資恰恰實現了這一點。」

**伊利縣 (Erie) 縣長馬克·珀隆卡茲 (Mark Poloncarz)** 表示，「這條新匝道顯著增加了和平大橋高速公路走廊的連通性，並將對商業產生推動作用，與此同時提改善這一歷史著名的街區的面貌。感謝葛謨州長承諾完善我們的基礎設施，讓我們把伊利縣建設得更加美好。」

**水牛城市長布萊恩 W. 布朗 (Byron W. Brown)** 表示，「由於安德魯·葛謨州長重點關注水牛城和紐約州西部地區，我市交通基礎設施才享受到各種理性投資帶來的益處，和平大橋廣場到 190 號州際公路北向路段今日開通新匝道，這又一次見證了我們共同的諾言，即投資於對水牛城最重要的項目。該項目補充了本屆政府為完善水牛城西部街區提供的重要道路與公園投資，並象征著水牛城全新的『實幹』態度，這將在我們的一處主要邊界創造顯著的不同。」

高速公路局代理執行局長比爾·芬徹 (Bill Finch) 表示，「對經過尼亞加拉高速公路和紐約州西部地區的本地以及國外汽車駕駛員來說，和平大橋是一條重要的交通路線。保障基礎設施的安全可靠對通勤人士和遊客而言至關重要，我感謝州長持續關注這些工作。」

新匝道補充了正在進行的海岸線步道 (Shoreline Trail) 更換項目。海岸線步道的新路線將於 2017 年春季竣工，用戶屆時將可以使用尼亞加拉河 (Niagara River) 沿岸大約 700 英尺的額外道路。海岸線步道橋 (Shoreline Trail Bridge) 銜接新結構西端一處地勢高聳的眺望點，眺望點能觀賞到伊利湖與尼亞加拉河交匯處的浩瀚景色，以及和平大橋結構的近景。從眺望點俯瞰，遷建的海岸線步道仍向南延伸，穿過波特大街，進入拉塞爾公園。此外，水岸邊正在新建 400 英尺的濱水觀景台。

葛謨州長提出的『駕駛員優先 (Drivers First)』計畫也用到了這個項目上，用以確保在施工過程中對汽車駕駛員及和平大橋運營造成的影響保持最低。和平大橋的出入口將在整個施工期間保持暢通。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418