



De publicación inmediata: 09/11/2020

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA NUEVOS ESFUERZOS PARA AUMENTAR LA SEGURIDAD EN LAS AUTOPISTAS Y PREVENIR LOS IMPACTOS DE CAMIONES EN PUENTES BAJOS

El reemplazo del puente por \$3,8 millones en el condado de Albany incluye mejoras en la seguridad, como una mayor altura para el tráfico en autopista y el ensanchamiento de los hombros del puente

Finalización del proyecto conforme al presupuesto y un mes antes de lo previsto

El Gobernador también lanza la campaña de cumplimiento y educación para evitar que los camiones choquen con puentes bajos

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la finalización del proyecto de reemplazo del puente de \$3,8 millones del puente Old State Road sobre la Thruway del estado de Nueva York (I-90) en el condado de Albany. El proyecto, que comenzó en marzo, se completó dentro del presupuesto y un mes antes de lo previsto para los aproximadamente 5.300 vehículos que utilizan el puente Old State Road Bridge todos los días. Desde el 2016, el programa de capital de la Autoridad de Thruway ha respaldado el reemplazo o la rehabilitación de 133 puentes en todo su sistema de 570 millas.

Además, para evitar futuros golpes a puentes, el Gobernador ordenó a la Policía del estado de Nueva York, al Departamento de Transporte del estado de Nueva York (DOT, por sus siglas en inglés) y al Comité de Seguridad Vial del Gobernador que inicien un esfuerzo colaborativo de aplicación de la ley y educación, que se llevará a cabo desde el lunes 9 de noviembre hasta el domingo 15 de noviembre. El estado de Nueva York promedió alrededor de 220 choques de puentes por año, lo que resultó en la posibilidad de lesiones para el camionero y los conductores cercanos, reparaciones costosas en el propio puente y perturbaciones substanciales en el tráfico. Desde 2015, se han producido más de 1.100 choques en puentes en las carreteras de Nueva York.

"Aunque conservar una infraestructura de transporte segura y sólida es fundamental para mantener seguras nuestras carreteras, también lo es para el crecimiento de las economías locales, y esta es la razón por la que Nueva York ha dado prioridad al fortalecimiento de los puentes y las carreteras", **comentó el gobernador Cuomo.** "El

nuevo puente Old State Road no solo mejora la seguridad y confiabilidad de la autopista, sino que, al aumentar su espacio, estamos ayudando a prevenir los molestos retrasos en el tráfico que impactan los viajes y el comercio. Al combinar este progreso junto con nuestra nueva iniciativa de aplicación de la ley y educación, Nueva York está adoptando un enfoque proactivo para mejorar la seguridad de todos aquellos que viajan por nuestras carreteras".

El puente de paso elevado, ubicado entre la salida 24 (Albany, I-87) y la salida 25 (Schenectady, I-890), había sido objeto de numerosos impactos de camiones con exceso de altura durante los últimos años, causando interrupciones en el tránsito en la línea principal de la Thruway. La nueva altura del puente evitará incidentes similares en el futuro con un mayor espacio libre de 16 pies y 6 pulgadas para el tráfico que viaja en la Thruway del estado de Nueva York (I-90).

El puente fue construido con 260.000 libras de acero estructural fabricado en Estados Unidos y su nueva superficie de rodadura y enfoques utilizaron 1.000 yardas cúbicas de concreto, así como 1.000 toneladas de asfalto. Para fortalecer aún más la seguridad, se implementaron carriles y hombros más anchos, y nuevos rieles guía de protección.

El senador George A. Amedore Jr. indicó: "Invertir en nuestra infraestructura obsoleta es muy importante, y me complace ver la finalización del proyecto de reemplazo del puente Old State Road sobre la Thruway del estado de Nueva York, que ofrecerá una experiencia de viaje más segura para los residentes y los visitantes".

La asambleísta Patricia Fahy remarcó: "Más de 5.300 automóviles y residentes locales pasan por este puente para realizar sus actividades diarias y su trabajo. Agradezco a la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York por su trabajo para reemplazar lo que era una estructura deteriorada e insegura, y por proporcionar a mi oficina y a la comunidad actualizaciones periódicas sobre el proyecto en sí y por trabajar para conservar nuestra infraestructura de transporte local".

Daniel P. McCoy, ejecutivo del condado de Albany, señaló: "Cuando se les pregunta a los neoyorquinos cuáles son los problemas que más les importan, es probable que la infraestructura y el transporte estén en la lista. Nuestros residentes merecen poder llegar al trabajo, a la escuela, a la guardería y a cualquier otro lugar todos los días con tranquilidad, y el gobernador Cuomo lo entiende. "Estoy orgulloso de que el condado de Albany pueda apoyar sus esfuerzos para mejorar continuamente nuestros puentes y carreteras, inclusive con este proyecto de reemplazo de \$3,8 millones que hizo que nuestro puente sea más seguro e incluso usó acero fabricado en Estados Unidos".

Harold L. Joyce, presidente de la Asamblea Legislativa del condado de Albany, sostuvo: "Las inversiones en infraestructura son una de las funciones más esenciales del gobierno, y el proyecto de Old State Bridge es un ejemplo de cómo usar los ingresos del peaje de manera responsable. Gracias a la Autoridad de Thruway por

esta mejora que incrementa la seguridad de los conductores y peatones y, al mismo tiempo, mantiene un canal esencial entre nuestras comunidades".

Peter G. Barber, supervisor de la ciudad de Guilderland, dijo: "Agradezco a la Autoridad de Thruway y a su contratista por completar el reemplazo del puente Old State Road, con una estructura de acero fabricada en los Estados Unidos. El nuevo puente promueve la seguridad de los peatones y ciclistas con el ensanchamiento de hombros, y proporciona una conexión con la reserva Albany Pine Bush".

Como parte del esfuerzo de cumplimiento de la ley, los policías estatales realizarán patrullajes activos en las áreas de cada grupo donde se hayan documentado impactos en puentes por grandes vehículos comerciales. Es muy probable que estos impactos de puentes hayan ocurrido en las carreteras con puentes ferroviarios bajos y en las autovías del estado de Nueva York. Los camiones comerciales están prohibidos en las autovías, pero los conductores guiados por dispositivos GPS de consumo pueden terminar en las autovías, y cuando eso ocurre, es inevitable que impacten en un puente. Los dispositivos GPS para consumidores no incluyen información sobre puentes bajos, sino que los conductores de camiones deben utilizar sistemas GPS de grado comercial que proporcionen detalles sobre los puentes bajos y las rutas restringidas.

Además del aumento del cumplimiento de la ley, se elaboró una tarjeta de recomendaciones y otros materiales para educar a los conductores, especialmente a los conductores de camiones de carga y otros vehículos comerciales, sobre los peligros de los puentes bajos y cómo evitarlos. Los materiales educativos se pondrán a disposición del público en las áreas de descanso de la autopista, en oficinas del Departamento de Vehículos Automotores y en instalaciones de alquiler de camiones. Advierten a los operadores de vehículos comerciales que tienen prohibido conducir por las autovías del estado de Nueva York debido a los puentes bajos; hacen hincapié en la necesidad de estar al tanto de las señales y las señales en el pavimento y recomiendan el uso de sistemas de GPS comerciales que alerten sobre restricciones de altura. Los sistemas de mapas telefónicos tradicionales o las unidades de GPS no tienen en cuenta los puentes de baja altura.

El superintendente de la Policía del Estado, Keith M. Corlett, señaló: "Los impactos en puentes continúan siendo un problema en todo el Estado, poniendo en peligro la seguridad de los conductores, interrumpiendo el tráfico y causando daños. Estos patrullajes especiales son parte de un esfuerzo con nuestros socios en el DOT y el Comité de Seguridad Vial del Gobernador para concientizar sobre este problema y reducir y eventualmente eliminar los impactos en puentes en todo el Estado".

El director ejecutivo de la Autoridad de Thruway, Matthew J. Driscoll, sostuvo: "La Autoridad de Thruway está comprometida a reinvertir los dólares provenientes del peaje en proyectos esenciales, como el reemplazo del puente Old State Road, para proporcionar una carretera confiable que pueda ser transitada por las próximas

generaciones. Ahora que está finalizado, el nuevo puente mejorará la seguridad en Old State Road y la autopista principal de la Thruway".

La comisionada del Departamento de Transporte, Marie Therese Dominguez, expresó: "Los impactos en puentes representan un peligro para todos los que usan nuestras autopistas y causan retrasos innecesarios a innumerables conductores que se quedan atascados en el tráfico debido a ellos. El Departamento de Transporte se enorgullece de unirse a la Policía del Estado y a nuestros otros socios en el gobierno en esta importante iniciativa que, con suerte, mantendrá a los camiones fuera de las carreteras donde no pueden circular y hará que nuestras autopistas sean más seguras para todos".

El comisionado del Departamento de Vehículos Automotores (DMV, por sus siglas en inglés) y presidente del Comité de Seguridad Vial del Gobernador (GTSC, por sus siglas en inglés), Mark J.F. Schroeder, dijo: "Los impactos en puentes no solo afectan el tráfico y dañan los vehículos, sino que también pueden comprometer la seguridad de nuestra infraestructura. Apoyamos los esfuerzos de nuestros socios en el cumplimiento de la ley y en el DOT, y estamos comprometidos a educar a los conductores sobre cómo transitar de manera segura los puentes y túneles de Nueva York".

Desde 2013, el Departamento de Transporte del estado de Nueva York ha participado en un Grupo de Trabajo regional contra choques en puentes en el Hudson Valley. Debido al esfuerzo de estas múltiples agencias, el NYSDOT agregó nuevas señales y marcas en el pavimento a lo largo de las autopistas Hutchinson River, Saw Mill River, Cross County y Sprain Brook y sus entradas de rampa. Se han instalado sistemas de detección de vehículos con exceso de altura en varias ubicaciones en todo el estado de Nueva York.

Las nuevas multas y sanciones para aquellos que manejan vehículos comerciales en las autovías del estado de Nueva York entraron en vigencia el 3 de septiembre de 2020. Las sanciones para los vehículos comerciales en las autovías se desglosan por peso, y también hay sanciones para los vehículos con exceso de altura. Las multas y sanciones máximas son las siguientes:

Menos de 10.000 libras:

- Primera infracción: \$250 y/o 15 días en prisión
- Segunda infracción dentro de los 18 meses: \$500 y/o 45 días en prisión
- Tercera infracción o infracción subsiguiente en el plazo de 18 meses: \$750 y/o 90 días en prisión

Entre 10.000 y 26.000 libras:

- Primera infracción: \$350 y/o 15 días en prisión
- Segunda infracción dentro de los 18 meses: \$700 y/o 45 días en prisión
- Tercera infracción o infracción subsiguiente en el plazo de 18 meses: \$1.000 y/o 90 días en prisión

Más de 26.000 libras:

- Primera infracción: \$700 y/o 15 días en prisión
- Segunda infracción dentro de los 18 meses: \$1.500 y/o 45 días en prisión
- Tercera infracción o infracción subsiguiente en el plazo de 18 meses: \$2.000 y/o 90 días en prisión

Las nuevas multas y sanciones por vehículos con exceso de altura son las siguientes:

- Primera infracción: \$1.000 y/o 30 días en prisión
- Segunda o siguiente infracción: \$2.000 y/o 60 días en prisión

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)