



Для немедленной публикации: 09.11.2020 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О НОВЫХ УСИЛИЯХ ПО ПОВЫШЕНИЮ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ
СТОЛКНОВЕНИЯ ГРУЗОВИКОВ С НИЗКИМИ МОСТАМИ**

Замена моста в округе Олбани на сумму 3,8 млн долларов включает в себя такие меры по повышению безопасности, как повышение высоты моста над дорогой и расширение обочин моста

Проект завершен в рамках бюджета и с опережением графика на один месяц

Губернатор также запускает кампанию по обеспечению соблюдения законодательства и просвещению с целью предотвращения столкновения грузовиков с низким мостом

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня о завершении проекта по замене моста Old State Road Bridge через шоссе NYS Thruway (I-90) в округе Олбани стоимостью 3,8 млн долларов. Проект, который начался в марте, был завершен в рамках бюджета и на месяц раньше запланированного срока для примерно 5300 автомобилей, которые ежедневно проезжают по мосту Old State Road Bridge. Начиная с 2016 года, в рамках программы капитального ремонта Дорожного управления (Thruway Authority) была оказана поддержка в замене или восстановлении 133 мостов через систему протяженностью 570 миль (917 км).

Кроме того, в целях предотвращения столкновений с мостами в будущем губернатор поручил полиции штата Нью-Йорк, Департаменту транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) и Комитету губернатора по безопасности дорожного движения (Governor's Traffic Safety Committee) начать совместную работу по обеспечению соблюдения закона и просвещению населения, которая будет проводиться с понедельника, 9 ноября, по воскресенье, 15 ноября. В среднем в штате Нью-Йорк ежегодно происходит около 220 столкновений с мостами, что может привести к травмам водителей грузовика и ближайших автомобилей, дорогостоящему ремонту самого моста и значительным перебоям в дорожном движении. С 2015 года на дорогах Нью-Йорка было зафиксировано более 1100 столкновений с мостами.

«Поддержание сильной, безопасной транспортной инфраструктуры имеет решающее значение для обеспечения безопасности наших автомобильных дорог, но это также важный элемент в растущей местной экономике, и именно поэтому Нью-Йорк сделал укрепление мостов и автомобильных дорог одним из своих главных приоритетов, — **сказал губернатор Куомо.** — Новый мост Old State Road Bridge не только повышает безопасность и надежность шоссе, но и, увеличивая его пропускную способность, помогает предотвратить неприятные задержки в движении, которые влияют на путешествия и торговлю. Сочетая этот прогресс с нашей новой инициативой в области правоприменения и образования, Нью-Йорк применяет активный подход к повышению безопасности для всех тех, кто путешествует по нашим дорогам».

Эстакадный мост, расположенный между выездом 24 (Олбани - I-87) и выездом 25 (Скенектади - I-890), за последние несколько лет был подвержен многочисленным столкновениям грузовиков из-за превышения высоты, что привело к перебоям в движении на шоссе Thruway. Новая высота моста 16 футов 6 дюймов (5,03 м) над шоссе NYS Thruway (I-90) предотвратит подобные инциденты в будущем.

Мост был построен с использованием 260 000 фунтов (117 934 кг) конструкционной стали американского производства, а для его нового покрытия и подъездов было использовано 1000 кубических ярдов (764,5 м³) бетона, а также 1000 тонн асфальта. В целях дальнейшего укрепления безопасности были внедрены более широкие полосы и обочины для движения, а также новые защитные ограждения.

Сенатор Джордж А. Эймдор младший (George A. Amedore, Jr.): «Инвестиции в нашу устаревшую инфраструктуру очень важны, и я рад завершению проекта по замене моста Old State Road Thruway, который обеспечит более безопасное перемещение для жителей и гостей штата».

Член Ассамблеи Патрисия Фэйхи (Patricia Fahy): «Более 5300 автомобилей и местных жителей проезжают по этому мосту в своей повседневной деятельности и по работе. Я благодарю Дорожное управление штата Нью-Йорк за их работу по замене разрушающейся и небезопасной конструкции, а также за предоставление регулярно обновляемой информации о самом проекте моему офису и обществу, а также за работу по поддержанию нашей местной транспортной инфраструктуры».

Дэниел П. Маккой (Daniel P. McCoey), глава исполнительной власти округа Олбани: «Когда вы спрашиваете нью-йоркцев о том, какие вопросы их волнуют больше всего, инфраструктура и транспорт, скорее всего, войдут в список. Наши жители заслуживают того, чтобы каждый день со спокойной душой добираться до работы, школы, детского сада и всего остального, и губернатор Куомо это понимает. Я горжусь тем, что округ Олбани может поддержать его усилия по постоянному улучшению наших мостов и дорог, в том числе с помощью этого

проекта по замене моста стоимостью 3,8 млн долларов, который сделал наш мост более безопасным и даже использовал сталь американского производства».

Гарольд Л. Джойс (Harold L. Joyce), председатель законодательного органа округа Олбани: «Инвестиции в инфраструктуру - одна из важнейших функций правительства, а проект моста Old State Bridge является примером ответственного использования доходов от платы за проезд. Я хочу поблагодарить дорожное управление за это обновление, которое повышает безопасность для автомобилистов и пешеходов, сохраняя при этом важнейший канал между нашими общинами».

Питер Г. Барбер (Peter G. Barber), Глава города Гилдерленд (Guilderland): «Я хочу поблагодарить дорожное управление и его подрядчика за завершение замены моста Old State Road на стальную конструкцию, изготовленную в США. Новый мост способствует безопасности пешеходов и велосипедистов благодаря увеличенным обочинам, а также обеспечивает связь с заповедником Олбани Пайн Буш (Albany Pine Bush Preserve)».

В рамках усилий по обеспечению соблюдения законов патрульные штата сосредоточат свои усилия на активном патрулировании в тех районах в каждом подразделении, где имеются документальные свидетельства о столкновениях крупного коммерческого транспорта с мостами. Такие столкновения чаще всего происходят на автомобильных дорогах с низкими железнодорожными мостами, а также на автострадах штата Нью-Йорк. Проезд коммерческих грузовиков по автострадам запрещен, но водители с GPS-устройствами потребительского класса могут оказаться на автостраде и когда это происходит, столкновение с мостом неизбежно. Вместо потребительских устройств GPS, не содержащих информацию о низких мостах, водители грузовиков должны использовать коммерческие системы GPS, которые предоставляют подробную информацию о низких мостах и ограничениях на маршруте.

В дополнение к более активному контролю соблюдения законов была разработана карточка с советами и другие материалы для просвещения водителей - особенно водителей автофургонов и других коммерческих транспортных средств - об опасностях, связанных с низкими мостами, и о том, как их избегать. Учебные материалы будут предоставлены в распоряжение общественности в зонах отдыха на автомагистралях, в офисах Департамента транспорта (Department of Motor Vehicles) и в пунктах проката грузовиков. Они предупреждают операторов коммерческого транспорта о том, что им запрещено проезжать по автострадам штата Нью-Йорк из-за низких мостов; подчеркивают необходимость быть в курсе знаков и разметки дорожного покрытия и настоятельно рекомендуют использовать коммерческие системы GPS, которые учитывают ограничения по высоте. Традиционные системы карт на телефоне или GPS-устройства не учитывают низкие мосты.

Начальник полиции штата (State Police) Кит М. Корлетт (Keith M. Corlett): «Столкновения с мостами продолжают оставаться проблемой во всем штате, ставят под угрозу безопасность автомобилистов, препятствуют движению и наносят ущерб. Эти целевые патрулирования являются частью усилий, предпринимаемых совместно с нашими партнерами в Департаменте DOT и Комитетом губернатора по безопасности дорожного движения в целях повышения осведомленности об этой проблеме, а также сокращения и, в конечном счете, ликвидации столкновений с мостами по всей территории штата».

Исполнительный директор Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll): «Дорожное управление намерено реинвестировать средства, полученные в виде платы за проезд, в такие важнейшие проекты, как замена моста Old State Road, с тем чтобы построить надежную дорожную сеть, по которой можно будет ездить на протяжении многих поколений. Теперь, когда он завершен, новый мост повысит безопасность на Old State Road и магистрали Thruway под ней».

Руководитель Департамента транспорта (Department of Transportation, DOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Столкновения с мостами представляют опасность для всех, кто пользуется нашими автомагистралями, и они вызывают ненужные задержки у бесчисленного количества водителей, которые из-за них застревают в пробках. Министерство транспорта с гордостью присоединяется к полиции штата и другим нашим партнерам в правительстве в этой важной инициативе, которая, как мы надеемся, удержит грузовики за пределами дорог, где им не место, и сделает наши автомагистрали более безопасными для всех».

Исполняющий обязанности руководителя Департамента транспортных средств (DMV) и исполняющий обязанности председателя Комитета по обеспечению безопасности дорожного движения при губернаторе (Governor's Traffic Safety Committee) Марк Дж. Ф. Шредер (Mark J.F. Schroeder): «Столкновения с мостами не только останавливают движение и повреждают транспортные средства, но и могут поставить под угрозу безопасность нашей инфраструктуры. Мы поддерживаем усилия наших партнеров в правоохранительных органах и департаменте DOT и стремимся обучать водителей безопасному передвижению по мостам и туннелям Нью-Йорка».

С 2013 года Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) входит в региональную рабочую группу по предотвращению столкновений с мостами в Долине реки Гудзон (Hudson Valley). Благодаря этим объединенным усилиям нескольких ведомств Департамент транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) добавил новые дорожные знаки и разметку вдоль шоссе Хатчинсон-ривер (Hutchinson River), Со Милл-ривер (Saw Mill River), Кросс-каунти (Cross County) и Спрейн-брук (Sprain Brook) и въездах на эстакады. В нескольких

местах по всему штату Нью-Йорк были установлены системы контроля превышения высоты транспортных средств.

С 3 сентября 2020 года вступили в силу новые штрафы и пени для тех, кто управляет коммерческим автотранспортом на автострадах штата Нью-Йорк. Штрафы для коммерческого транспорта на автострадах разбиты по весовым классам, а также предусмотрены штрафы за превышение высоты транспортных средств. Максимальные штрафы/пени распределяются следующим образом:

Менее 10 000 фунтов (4536 кг)

- Первое нарушение — 250 долларов и/или 15 суток тюремного заключения
- Второе нарушение в течение 18 месяцев — 500 долларов и/или 45 суток тюремного заключения
- Третье и последующие нарушения в течение 18 месяцев — 750 долларов и/или 90 суток тюремного заключения

От 10 000 (4536 кг) до 26 000 фунтов (11 793 кг)

- Первое нарушение — 350 долларов и/или 15 суток тюремного заключения
- Второе нарушение в течение 18 месяцев — 700 долларов и/или 45 суток тюремного заключения
- Третье и последующие нарушения в течение 18 месяцев — 1000 долларов и/или 90 суток тюремного заключения

Свыше 26 000 фунтов (11 793 кг):

- Первое нарушение — 350 долларов и/или 15 суток тюремного заключения
- Второе нарушение в течение 18 месяцев — 1500 долларов и/или 45 суток тюремного заключения
- Третье и последующие нарушения в течение 18 месяцев — 2000 долларов и/или 90 суток тюремного заключения

Новые штрафы и пени за превышение высоты транспортных средств представлены ниже:

- Первое нарушение — 1000 долларов и/или 30 суток тюремного заключения
- Второе нарушение — 2000 долларов и/или 60 суток тюремного заключения

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)