



즉시 배포용: 2020년 11월 9일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 고속도로 안전을 강화하고 낮은 교량에서 트럭 충돌 사고 예방을 위한
신규 조치 발표**

**380만 달러 규모의 올버니 카운티 교량 교체 공사에는 고속도로 통행에 대한 규제 및
교량 폭 확대 등 안전 개선 조치 포함**

프로젝트는 예산 내에서 일정보다 한 달 앞서 완공

주지사는 또한 트럭이 높이가 낮은 교량과 충돌하지 않도록 단속 및 교육 캠페인 시작

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 올버니 카운티의 뉴욕수 스루웨이(NYS Thruway)(90번 주간도로(I-90))에서 진행된 380만 달러 규모의 올드 스테이트 로드 브리지(Old State Road Bridge) 교량 교체 공사가 완공되었다고 발표했습니다. 3월에 시작된 이 프로젝트는 매일 올드 스테이트 로드 브리지를 이용하는 약 5,300대의 차량을 위하여 시행되었으며, 예정보다 한 달 앞서 완공되었습니다. 2016년부터 스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 자본 프로그램은 570 마일 규모의 시스템에서 133개 교량의 교체 또는 복구를 지원했습니다.

또한 향후 교량 충돌 사고를 방지하기 위해 주지사는 뉴욕주 경찰(New York State Police), 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, DOT) 및 주지사 직속 교통 안전위원회(Governor's Traffic Safety Committee)에 합동 단속 및 교육 노력을 시작하라고 지시했으며, 이에 따라 11월 9일 월요일부터 11월 15일 일요일까지 진행될 예정입니다. 뉴욕주에서는 연간 평균 약 220회의 교량 충돌 사고가 발생하며, 따라서 트럭 운전자와 인근을 지나가는 운전자의 부상 가능성이 높아지며 교량 자체 복구 공사 비용이 소요되고 추가적으로 교통 체증이 발생합니다. 2015년 이후 뉴욕 도로에서 발생한 교량 충돌 사고는 1,100건 이상입니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "강하고 안전한 교통 인프라를 유지하는 것은 우리의 도로 안전 보호에 필수적입니다. 이것은 또한 지역 경제 발전에 중요한 일입니다. 이것이 뉴욕은 교량과 도로 강화를 최우선 강화로 생각하는 이유입니다. 새로운 올드 스테이트 로드 브리지는 고속도로의 안전과 신뢰를 향상시킬뿐만 아니라 도로 출입 통제를 확대하여 이동 및 상업에 영향을 미치는 번거로운 교통 지연을 막습니다. 우리의

성과가 새로운 단속 및 교육 이니셔티브와 만나면 뉴욕은 우리 도로를 이용하는 모든 사람을 위해 안전을 개선하기 위한 적극적 조치를 취하게 될 것입니다."

24번 출구(올버니 - 87번 주간도로(I-87))와 25번 출구(스키넥터디 - 890번 주간도로(I-890)) 사이에 위치한 과선교에서 지난 몇 년간 수많은 과적 트럭 충돌이 발생했으며 이 때문에 스루웨이 주선에 교통 장애가 발생했습니다. 교량의 높이를 상향 조정했기 때문에 향후 유사한 사고를 예방할 수 있으며, 뉴욕주 스루웨이(90번 주간도로(I-90))를 이용할 수 있는 차량의 크기가 16 피트, 6인치로 늘어났습니다.

이 교량은 미국산 구조강 260,000 파운드를 사용하여 건설했으며, 새로운 주행로 표면 및 접근로에는 콘크리트 1,000 입방 야드 및 1,000 톤의 아스팔트를 사용했습니다. 안전을 더욱 강화하기 위해 더 넓은 주행 차선 및 숄더, 새로운 안전 가드레일을 설치했습니다.

George A. Amedore, Jr. 상원의원은 이렇게 말했습니다. "우리의 노후한 인프라에 대한 투자는 매우 중요하며, 거주자와 방문객에게 더 안전한 여행 경험을 제공할 수 있는 올드 스테이트 로드 고속도로 교량 교체 프로젝트가 완공되어 기쁩니다."

Patricia Fahy 하원의원은 이렇게 말했습니다. "5,300대가 넘는 자동차와 지역 주민이 일상 활동 및 출퇴근을 위해 이 교량을 이용합니다. 저는 노후하고 안전하지 않은 구조물을 교체하기 위해 노력하고 지역사회 및 저의 사무실에 정기적으로 프로젝트에 대한 최신 정보를 제공해주었으며 우리 지역의 교통 인프라 유지를 위해 수고해주신 뉴욕주 스루웨이 관리청에 감사드립니다."

Daniel P. McCoy 올버니 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "뉴욕 주민에게 가장 중요한 문제가 무엇이나고 질문하면 인프라와 교통이 포함될 가능성이 높습니다. 우리 주민들은 매일 직장, 학교, 보육 등 모든 장소에 안심하고 이동할 수 있어야 합니다. 그리고 Cuomo 주지사가 이것을 추진하고 있습니다. 저는 미국산 강철을 사용한 교량 안전 공사인 380만 달러 규모의 교체 프로젝트를 포함해 지속적으로 교량과 도로 개선 노력을 진행한 올버니 카운티를 자랑스럽게 생각합니다."

Harold L. Joyce 회장 올버니 카운티 의회 의장은 이렇게 말했습니다. "인프라 투자는 정부의 가장 중요한 역할 중 하나입니다. 그리고 올드 스테이트 브리지 프로젝트는 수익을 책임감있게 사용한 좋은 사례입니다. 이동자와 도보 통행자의 안전을 개선하는 동시에 지역사회의 필수적 연결로를 유지보수하는 이번 업그레이드 사업을 추진해주신 스루웨이 관리청에 감사드립니다."

Peter G. Barber 길더랜드 타운 슈퍼바이저는 이렇게 말했습니다. "미국산 강철 구조물인 올드 스테이트 로드 브리지 교체 공사를 와완료해 주신 스루웨이 관리청 및 업체에 감사드립니다. 신규 교량은 갓길을 확장해 도보 통행자와 자전거 이용자 안전을 개선했으며 올버니 파인 부시 보호구역(Albany Pine Bush Preserve)으로 연결됩니다."

단속 노력의 일환으로, 주 순찰관(State Trooper)은 대형 상업용 차량에 의한 교량 충돌 사고가 발생한 것으로 기록된 지역에 각 순찰관을 배정하여 적극적 순찰에 집중합니다. 이러한 교량 충돌은 철도 교량의 높이가 낮은 도로와 뉴욕주 파크웨이(New York State Parkways)에서 발생할 가능성이 가장 높습니다. 상업용 트럭은 파크웨이 진입이 금지되어 있지만, 일반 소비자용 GPS 장치를 사용하는 운영자는 파크웨이로 진입하게 될 수 있으며, 결국 교량 충돌을 피할 수 없습니다. 일반 소비자용 GPS 장치는 높이가 낮은 교량에 대한 정보를 포함하고 있지 않으며, 트럭 운전자는 이것 대신 높이가 낮은 교량 및 제한된 경로에 대한 세부 정보를 제공하는 상업용 GPS 시스템을 사용해야 합니다.

단속을 강화하는 한편, 팁 카드 및 기타 자료를 만들어 높이가 낮은 교량의 위험성과 이를 피하는 방법에 대하여 운전자, 특히 박스 트럭 및 기타 상업용 차량 운전자에게 교육을 실시했습니다. 교육 자료는 고속도로 휴게소, 차량 관리부 사무소(Department of Motor Vehicles Offices), 트럭 임대 시설 등에서 대중에게 배포됩니다. 이 자료는 상업용 차량 운영자들에게 뉴욕주 파크웨이 진입은 교량의 높이가 낮기 때문에 금지되어 있다는 사실을 전하며, 표지 및 도로 표지를 이해해야 한다는 것을 강조하고, 높이 제한에 대한 내용을 포함하고 있는 상용 GPS 시스템을 사용하도록 권고합니다. 기존의 휴대폰 지도 시스템 또는 GPS 장치는 교량의 낮은 높이에 대한 내용을 포함하고 있지 않습니다.

주 경찰(State Police) Keith M. Collett 청장은 이렇게 말했습니다. "교량 충돌 사고는 주 전역에서 계속 문제가 되어, 운전자의 안전을 위협하고 교통 불편을 초래했으며 손해가 발생했습니다. 이러한 집중 단속은 DOT 및 주지사 직속 교통안전위원회(Governor's Traffic Safety Committee)의 공동 노력의 일환으로 해당 문제에 대한 인식을 제고하고 궁극적으로 주 전역에서 교량 충돌 문제를 해결할 것입니다."

스루웨이 관리청의 Matthew J. Driscoll 상임이사는 이렇게 말했습니다. "스루웨이 관리청은 올드 스테이트 로드 브리지 교체와 같은 필수 프로젝트에 통행료 수익을 투자하여 향후 미래 세대가 이용할 수 있는 믿을만한 도로를 만들기 위해 최선을 다하고 있습니다. 이제 완공된 새로운 교량이 올드 스테이트 로드 및 그 아래에 위치한 스루웨이 주선을 더욱 안전하게 만들 것입니다."

교통부의 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "교량 충돌은 고속도로를 사용하는 모든 사람들에게 위험을 초래하며, 이로 인해 수많은 운전자가 교통 체증으로 인한 불필요한 지연을 겪게 됩니다. 교통부는 주 경찰을 비롯한 정부의 다른 파트너들과 함께 이 중요한 이니셔티브에 참여하여 트럭이 진입 금지 도로를 이용하지 않도록 하여 모든 사람을 위해 우리의 고속도로를 더욱 안전하게 만들 수 있게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다."

차량관리부 커미셔너이자 주지사 직속 교통안전위원회(Governor's Traffic Safety Committee, GTSC) 위원장인 Mark J.F. Schroeder는 이렇게 말했습니다. "교량에서 발생하는 충돌 사고는 교통 체증을 유발하고 차량을 손상시킬 뿐 아니라 우리 인프라의 안전을 위협할 수 있습니다. 우리는 사법 집행 기관 및 DOT에서 우리 파트너의 노력을

지원하며, 운전자들에게 안전하게 뉴욕 교량 및 터널을 이용하는 방법에 대해 교육하기 위해 최선을 다하고 있습니다."

2013년부터 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)는 허드슨밸리에서 지역의 다리 충돌 사고 태스크포스(Bridge Strike Task Force)에 참여하고 있습니다. 이러한 여러 기관의 노력 덕분에, 뉴욕주 교통부(NYS DOT)는 허친슨 리버, 소 밀 리버, 크로스 카운티 파크웨이 및 스프레인 브룩 파크웨이와 경사로 입구에 새로운 표지판과 포장 표시를 추가하였습니다. 높이 초과 차량 감지 시스템은 뉴욕주 전역의 다수 지역에 설치되었습니다.

뉴욕주 파크웨이를 이용하는 상업 차량에 대한 신규 벌금 및 처벌은 2020년 9월 3일 발효되었습니다. 파크웨이에 진입한 상업 차량에 대한 처벌은 차량 중량에 따라 나뉘며, 높이 제한 위반에 대한 처벌도 마련되어 있습니다. 최대 벌금/처벌은 다음과 같습니다.

10,000 파운드 미만:

- 첫 번째 위반 - 250달러 및/또는 15일 수감
- 18개월 이내에 두 번째 위반 - 500달러 및/또는 45일 수감
- 18개월 이내에 세 번째 또는 연속 위반 - 750 달러 및/또는 90일 수감

10,000 파운드에서 26,000 파운드 사이:

- 첫 번째 위반 - 350달러 및/또는 15일 수감
- 18개월 이내에 두 번째 위반 - 700달러 및/또는 45일 수감
- 18개월 이내에 세 번째 또는 연속 위반 - 1,000 달러 및/또는 90일 수감

26,000 파운드 초과:

- 첫 번째 위반 - 700달러 및/또는 15일 수감
- 18개월 이내에 두 번째 위반 - 1500달러 및/또는 45일 수감
- 18개월 이내에 세 번째 또는 연속 위반 - 2,000 달러 및/또는 90일 수감

높이 제한 차량에 대한 신규 벌금 및 처벌은 다음과 같습니다

- 첫 번째 위반 - 1,000달러 및/또는 30일 수감
- 두 번째 위반 - 2,000달러 및/또는 60일 수감

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)