



立即發佈：2020 年 11 月 9 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈了新的工作，以提高高速公路的安全並防止卡車低橋撞擊

耗資 380 萬美元更換奧爾巴尼郡的橋樑，包括安全升級，例如提高高速公路通行淨空和拓寬橋樑肩

項目在預算之內提前一個月竣工

州長還發起了執法和教育運動，以防止卡車襲擊低矮的橋樑

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈，奧爾巴尼郡 (Albany County) 紐約州高速公路 (NYS Thruway) 上方耗資 380 萬美元的舊州公路橋 (Old State Road Bridge) 更換項目已經竣工。該項目於三月開始，在預算範圍內完成，每天約有 5,300 輛車使用舊州公路橋，比原計畫提前一個月。自 2016 年以來，高速公路管理局 (Thruway Authority) 的資本項目已經對其 570 英哩長的鐵路系統中的 133 座橋樑進行了替換或修復。

此外，為了防止未來的橋樑撞擊事件，州長指示紐約州警察局 (New York State Police)、紐約州運輸廳和州長交通安全委員會 (Governor's Traffic Safety Committee) 啟動一項合作執法和教育工作，將從 11 月 9 日，星期一開始，一直持續到 11 月 15 日，星期天。紐約州平均每年約有 220 起橋樑撞擊事件，導致卡車司機和附近的司機受傷，對大橋進行昂貴的維修，並造成嚴重的交通中斷。自 2015 年以來，紐約州已經發生了 1,100 多起橋樑撞擊事故。

「維護牢固、安全的交通基礎設施對保證道路安全至關重要，它也是當地經濟增長的重要組成部分，因此，紐約州把加強橋樑和道路建設作為首要任務，」葛謨州長表示。

「新的舊州公路橋不僅提高了高速公路的安全性和可靠性，通過增加它的淨空，我們正在幫助防止影響旅行和商業的惱人的交通延誤。當你們把這一進展與我們新的執法和教育倡議結合起來時，紐約州就在積極主動地改善我們道路上所有乘客的安全。」

位於 24 號出口 (奧爾巴尼郡 - 87 號州際公路) 和 25 號出口 (斯克內克塔迪郡 (Schenectady) - 890 號州際公路) 之間的立交橋，在過去數年曾多次遭到卡車超限撞擊，導致高速公路幹線交通中斷。新的橋樑高度將為紐約州高速公路 (90 號州際公路) 增加 16 英尺 6 英寸的淨空，從而防止今後發生類似事故。

這座橋是用 26 萬磅美國製造的結構鋼建造的，它的新路面和施工方法使用了 1,000 立方碼的混凝土和 1,000 噸瀝青。為進一步加強安全，部署了更寬的行車線和行車肩線，以及新的安全指南。

參議員小喬治 A. 阿米多瑞 (George A. Amedore, Jr.) 表示，「投資於我們過時的基礎設施是非常重要的，我很高興看到舊州公路高速公路橋樑更換項目的完成，這將為居民和遊客提供更安全的出行體驗。」

眾議員派特裡夏·費 (Patricia Fahy) 表示，「超過 5,300 輛汽車和當地居民通過這座橋來進行日常活動和工作。我感謝紐約州高速公路管理局，感謝他們替換了這一衰退的、不安全的結構，感謝他們為我的辦公室和社區提供該項目的定期更新資訊，感謝他們努力維護我們當地的交通基礎設施。」

奧爾巴尼郡郡長丹尼爾 P. 麥科伊 (Daniel P. McCoy) 表示，「如果你問紐約民眾，他們最關心的問題是什麼，那麼基礎設施和交通很可能會出現在名單上。我們的居民應該每天都能安心地上班、上學、去日托所和去其他地方，葛謨州長做到了這一點。我很自豪奧爾巴尼郡能夠支持他的工作，繼續改善我們的橋樑和道路，包括這個耗資 380 萬美元的替換項目，它使我們的橋樑更加安全，甚至使用了美國製造的鋼材。」

奧爾巴尼郡議會 (Albany County Legislature) 主席哈樂德 L. 喬伊絲 (Harold L. Joyce) 表示，「基礎設施投資是政府最重要的職能之一，而舊州橋項目就是負責任地使用通行費收入的一個例子。感謝高速公路管理局的改善措施，既改善了駕車人士和行人的安全，又維持了連接社區的重要通道。」

古德蘭鎮 (Guilderland) 鎮長皮特 G. 巴伯 (Peter G. Barber) 表示，「我感謝高速公路管理局和它的承包商完成了舊州公路橋的替換，用的是美國製造的鋼結構。新橋促進了行人和自行車的安全，並提供了連接奧爾巴尼松樹叢林保護區 (Albany Pine Bush Preserve) 的通道。」

作為執法工作的一部分，州警隊 (State Troopers) 將集中在每個部隊中有大型商業車輛撞擊橋樑記錄的地區進行積極巡邏。這些橋樑撞擊事故最有可能發生在有低矮的鐵路橋公路上，以及紐約州公園道路 (New York State Parkways) 上。商業卡車禁止在公園道路上行駛，但在消費者級 GPS 設備的引導下，操作員可能會將卡車停在公園道路上，當這種情況發生時，橋樑撞擊是不可避免的。消費者 GPS 設備不包括低矮橋樑的資訊，卡車司機被要求使用提供低矮橋樑和受限路線的詳細資訊的商用 GPS 系統。

除了加強執法之外，還開發了提示卡和其他材料，以教育司機——特別是箱式卡車和其他商用車輛的司機——瞭解低矮橋樑的危險以及如何避免它們。宣傳材料將於公路休養區、機動車輛署辦事處及貨車租賃設施向公眾提供。這些宣傳材料警告商業車輛的運營者，由於橋樑低矮，他們被禁止進入紐約州公園道路；強調必須注意路標和路面標記，並敦促使用考慮到高度限制的商用 GPS 系統。傳統的電話地圖系統或 GPS 裝置不考慮低矮的橋樑。

州警察局局長基思 M. 科列特 (Keith M. Corlett) 表示，「橋樑撞擊仍然是整個州的一個問題，危及司機的安全，引起交通糾紛，造成損害。這些有針對性的巡邏是我們與交通廳和州長交通安全委員會合作的一部分，目的是提高人們對這一問題的認識，減少並最終消除全州範圍內的橋樑撞擊。」

紐約州高速公路管理局 (Thruway Authority) 執行局長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示，「高速公路管理局致力於將收費資金再投資到一些重要的項目上，比如舊州公路橋的更換，以提供可靠的公路，供未來幾代人使用。現在，新橋已經竣工，它將提高舊州公路和下面的高速公路幹線的安全性。」

紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 廳長瑪麗·特雷塞·多明格斯 (Marie Therese Dominguez) 表示，「橋頭撞擊對每一個使用高速公路的人都是一種危險，也給無數司機造成不必要的延誤，他們因此被困在交通中。交通廳很榮幸能與州警察局以及我們在政府中的其他夥伴一起參與這項重要的倡議，希望它能讓卡車遠離不屬於它們的道路，並讓我們的高速公路對每個人都更安全。」

紐約州汽車監理廳 (Department of Motor Vehicles, DMV) 廳長兼州長交通安全委員會 (Governor's Traffic Safety Committee, GTSC) 主席馬克 J.F. 施洛德 (Mark J.F. Schroeder) 表示，「橋樑撞擊不僅會阻塞交通，損壞車輛，而且還會危及我們基礎設施的安全。我們支持執法部門和交通廳的合作夥伴的工作，並致力於教育司機如何安全地通過紐約州的橋樑和隧道。」

2013 年起，紐約州交通廳加入哈德遜谷地區設立的地區撞橋事故工作組 (Bridge Strike Task Force)。因為這項多機構工作，紐約州交通廳在哈欽森河 (Hutchinson River) 景觀車道、索米爾河 (Saw Mill River) 景觀車道、跨郡 (Cross County) 景觀車道以及斯布瑞恩溪 (Sprain Brook) 景觀車道和匝道入口處增添了新標牌和路面標識。紐約州的多個地點都安裝了超高車輛檢測系統。

2020 年 9 月 3 日，對在紐約州立公園道路上駕駛商用車輛的新罰款和處罰措施開始生效。對在公園道路上行駛的商用車輛的處罰是按重量等級劃分的，對超高車輛也有處罰。最高罰款和處罰方法如下：

1 萬磅以下：

- 首次違規 - 250 美元和/或拘留 15 天
- 18 個月內第二次違規 - 500 美元和/或拘留 45 天
- 18 個月內第三次或之後的違規 - 750 美元和/或拘留 90 天

1 萬磅至 2.6 萬磅：

- 首次違規 - 350 美元和/或拘留 15 天
- 18 個月內第二次違規 - 700 美元和/或拘留 45 天
- 18 個月內第三次或之後的違規 - 1,000 美元和/或拘留 90 天

2.6 萬磅以上：

- 首次違規 - 700 美元和/或拘留 15 天
- 18 個月內第二次違規 - 1,500 美元和/或拘留 45 天
- 18 個月內第三次或之後的違規 - 2,000 美元和/或拘留 90 天

有關超高車輛的新罰款及罰則如下：

- 首次犯罪 - 1,000 美元和/或拘留 30 天
- 第二次犯罪或後續犯罪 - 2,000 美元和/或拘留 60 天

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)