



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 11/9/2020

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো

গভর্নর কুওমো মহাসড়কের নিরাপত্তা বৃদ্ধি এবং নিচু সেতুতে ট্রাকের সংঘর্ষ প্রতিরোধে নতুন কর্মসূচি ঘোষণা করেন

আলবানি কাউন্টিতে 3.8 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের সেতু প্রতিস্থাপন করা হয় যা নিরাপত্তা আপগ্রেড যেমন হাইওয়ে ট্রাফিকের জন্য সেতুর উপরে ক্রিমার করা এবং সেতু প্রশস্ত অন্তর্ভুক্ত

প্রকল্পটি বাজেটের মধ্যে এবং নির্ধারিত সময়ের এক মাস আগে সম্পন্ন হয়েছে

গভর্নর এছাড়াও নিচু সেতুর আঘাত থেকে ট্রাক প্রতিরোধ করতে এনফোর্সমেন্ট এবং শিক্ষামূলক প্রচারাভিযান শুরু করেন

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো আজ আলবানি কাউন্টির নিউ ইয়র্ক স্টেট ফ্রুওয়ের (I-90) উপর ওল্ড স্টেট রোড সেতুর (Old State Road Bridge) 3.8 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্পের সমাপ্তি ঘোষণা করেন। মার্চ মাসে শুরু হওয়া প্রকল্পটি বাজেটের মধ্যে এবং প্রতিদিন ওল্ড স্টেট রোড ব্রিজ ব্যবহার করে প্রায় 5,300 যানবাহনের জন্য নির্ধারিত সময়ের এক মাস আগে সম্পন্ন হয়। 2016 সাল থেকে, ফ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষের প্রধান প্রোগ্রাম তার 570 মাইল সিস্টেম জুড়ে 133 সেতু প্রতিস্থাপন বা পুনঃপ্রতিষ্ঠা সমর্থন করেছে।

উপরন্তু, ভবিষ্যতে সেতু সংঘর্ষ প্রতিরোধের জন্য, গভর্নর নিউ ইয়র্ক স্টেট পুলিশ, নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশন (Department of Transportation) এবং গভর্নরের ট্রাফিক স্ফটি কমিটিকে (Governor's Traffic Safety Committee) একটি যৌথ প্রয়োগ এবং শিক্ষামূলক কর্মসূচি শুরু করতে নির্দেশ দেন যা 9 নভেম্বর সোমবার থেকে রবিবার, 15 নভেম্বর পর্যন্ত অনুষ্ঠিত হবে। নিউ ইয়র্ক স্টেটে প্রতি বছর গড়ে প্রায় 220 সেতু সংঘর্ষের ঘটনা ঘটে, যার ফলে ট্রাক চালক এবং নিকটবর্তী মোটরচালকদের জন্য আহত হওয়ার সম্ভাবনা, সেতুর ব্যয়বহুল মেরামত, এবং গাড়ির উল্লেখযোগ্য ক্ষতি হয়। 2015 সাল থেকে নিউ ইয়র্কের রাস্তায় 1,100-এরও বেশি সেতু সংঘর্ষের ঘটনা ঘটে।

"আমাদের সড়কপথ সুরক্ষিত রাখার জন্য শক্তিশালী, নিরাপদ পরিবহন অবকাঠামো অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ, এটি স্থানীয় অর্থনীতির উন্নয়নে একটি গুরুত্বপূর্ণ অংশ এবং এই কারণে নিউ ইয়র্ক সেতু

এবং সড়কপথ শক্তিশালীকরণকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দিয়েছে," **গভর্নর কুওমো বলেন।** "নতুন ওল্ড স্টেট রোড ব্রিজ শুধু ফ্রুওয়ের নিরাপত্তা এবং নির্ভরযোগ্যতা বাড়ায় না, বরং এর ক্লিয়ারেন্স বাড়িয়ে, আমরা ভ্রমণ এবং বাণিজ্যকে প্রভাবিত করে এমন ট্রাফিক বিলম্ব প্রতিরোধে সহায়তা করছি। যখন আপনি আমাদের নতুন প্রয়োগ এবং শিক্ষামূলক উদ্যোগের সাথে এই অগ্রগতিকে একত্রিত করবেন, তখন নিউ ইয়র্ক আমাদের সড়ক ভ্রমণকারী সকলের জন্য নিরাপত্তা উন্নয়নে একটি সক্রিয় দৃষ্টিভঙ্গি গ্রহণ করছে।"

ওভারপাস সেতু, প্রস্থান 24 (আলবানি - I-87) এবং প্রস্থান 25 (Schenectady - I-890)-এর মধ্যে অবস্থিত, যা বিগত কয়েক বছর ধরে ফ্রুওয়ে মেইনলাইনে অসংখ্য ওভার-হাইট ট্রাক আঘাতের সম্মুখীন হয়েছে ফলে ট্রাফিক বিঘ্ন ঘটেছে। নতুন সেতুর উচ্চতা ভবিষ্যতে NYS ফ্রুওয়েতে (I-90) গাড়ির জন্য 16 ফুট, 6 ইঞ্চি বৃদ্ধি সহ একই ধরনের ঘটনা প্রতিরোধ করবে।

সেতুটি 260,000 পাউন্ড আমেরিকান তৈরি কাঠামোগত ইস্পাত এবং এর নতুন ড্রাইভিং পৃষ্ঠ ব্যবহার করে নির্মিত হয় এবং 1,000 ঘন গজ কংক্রিট ব্যবহার করা হয়, সেই সাথে 1,000 টন অ্যাসফল্ট ব্যবহার করা হয়। নিরাপত্তা আরো জোরদার করতে, প্রশস্ত ভ্রমণ লেন এবং শোল্ডার, এবং নতুন নিরাপত্তা গাইডরেল বাস্তবায়ন করা হয়।

সিনেটর জর্জ এ অ্যামেডোর, জুনিয়র বলেন, "আমাদের পুরনো অবকাঠামোতে বিনিয়োগ খুবই গুরুত্বপূর্ণ, এবং আমি ওল্ড স্টেট রোড ফ্রুওয়ে ব্রিজ প্রতিস্থাপন প্রকল্পের সমাপ্তি দেখে আনন্দিত যা বাসিন্দা এবং দর্শনার্থীদের জন্য একটি নিরাপদ ভ্রমণ অভিজ্ঞতা প্রদান করবে।"

অ্যাসেম্বলি সদস্য প্যাট্রিসিয়া ফ্যাংগি বলেন, "5,300-এরও বেশি গাড়ি এবং স্থানীয় বাসিন্দারা এই সেতুর উপর দিয়ে তাদের দৈনন্দিন কাজকর্ম এবং কাজের জন্য যাতায়াত করে। আমি নিউ ইয়র্ক স্টেট ফ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষকে ধন্যবাদ জানাই একটি অধোগামী এবং অনিরাপদ কাঠামো প্রতিস্থাপনের জন্য, এবং আমার অফিস ও কমিউনিটিকে এই প্রকল্পের নিয়মিত আপডেট প্রদানের জন্য এবং আমাদের স্থানীয় পরিবহন অবকাঠামো রক্ষণাবেক্ষণের জন্য কাজ করার জন্য।"

ড্যানিয়েল পি ম্যাককয়, আলবানি কাউন্টি এক্সিকিউটিভ "যখন আপনি নিউ ইয়র্কবাসীদের জিজ্ঞাসা করেন যে তারা কোন বিষয়ে সবচেয়ে বেশি উদ্বিগ্ন, তখন অবকাঠামো এবং পরিবহন এই তালিকায় আসতে পারে। আমাদের বাসিন্দাদের প্রতিদিন মনের আনন্দের সাথে কাজ, স্কুল, ডে-কেয়ার এবং অন্য সব জায়গায় যেতে সক্ষম হওয়া উচিত, এবং গভর্নর কুওমো তা করেছেন। আমি গর্বিত যে আলবানি কাউন্টি আমাদের সেতু এবং রাস্তার ক্রমাগত উন্নয়নে তার প্রচেষ্টাকে সমর্থন করতে পারে, যার মধ্যে রয়েছে 3.8 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের প্রতিস্থাপন প্রকল্প যা আমাদের সেতুকে নিরাপদ করে তুলেছে এবং এমনকি আমেরিকার তৈরি ইস্পাত ব্যবহার করেছে।"

হ্যারল্ড এল. জয়েস, আলবানি কাউন্টি আইনসভার চেয়ারম্যান "অবকাঠামো বিনিয়োগ সরকারের সবচেয়ে অপরিহার্য কাজ- এবং ওল্ড স্টেট ব্রিজ প্রকল্প দায়িত্বশীলভাবে টোল রাজস্ব ব্যবহারের একটি উদাহরণ। এই উন্নয়নের জন্য ফ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষকে ধন্যবাদ জানাই যা আমাদের

কমিউনিটির মধ্যে একটি অপরিহার্য চ্যানেল বজায় রেখে মোটরচালক এবং পথচারীদের নিরাপত্তা উন্নত করে।"

গিল্ডারল্যান্ডের সুপারভাইজার পিটার জি. বারবার বলেন, "আমি খুঁজতে কঠোর এবং এর কন্ট্রোলকে ধন্যবাদ জানাই যুক্তরাষ্ট্রের তৈরি একটি ইম্পাত কাঠামো দিয়ে ওল্ড স্টেট রোড সেতুর প্রতিস্থাপন সম্পন্ন করার জন্য। নতুন সেতু প্রশস্ত শোল্ডার সহ পথচারী এবং সাইকেল চালকদের নিরাপত্তা উন্নীত করে, এবং আলবানি পাইন বৃক্ষ সংরক্ষণের একটি সংযোগ প্রদান করে।"

প্রয়োগের প্রচেষ্টার অংশ হিসেবে, স্টেট ট্রুপাররা প্রতিটি ট্রুপের এলাকায় সক্রিয় টহলের উপর মনোযোগ প্রদান করবে যেখানে বড় বাণিজ্যিক যানবাহন দ্বারা সেতু সংঘর্ষ নথিভুক্ত করা হয়েছে। এই সেতু সংঘর্ষগুলি নিচু রেলরোড সেতু সহ সড়কপথে, এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট পার্কওয়েতে ঘটতে পারে। ড় পার্কওয়েতে বাণিজ্যিক ট্রাক নিষিদ্ধ, কিন্তু কনজিউমার-গ্রেড বিশ্বজনীন অবস্থান নির্ণায়ক ব্যবস্থা (GPS) ডিভাইস দ্বারা পরিচালিত অপারেটররা পার্কওয়েতে শেষ পর্যন্ত যেতে পারে, এবং যখন তা ঘটে তখন একটি সেতু সংঘর্ষ অনিবার্য। কনজিউমার GPS ডিভাইস নিচু সেতু সম্পর্কে তথ্য অন্তর্ভুক্ত করে না, ট্রাক চালকদের এর পরিবর্তে বাণিজ্যিক-গ্রেড GPS সিস্টেম ব্যবহার করতে হবে যা নিচু সেতু এবং সীমাবদ্ধ রুট সম্পর্কে বিস্তারিত তথ্য প্রদান করে।

বর্ধিত প্রয়োগ ছাড়াও, ড্রাইভারদের বিশেষ করে বক্স ট্রাক এবং অন্যান্য বাণিজ্যিক যানবাহনের চালকদের নিচু সেতুর ঝুঁকি এবং কীভাবে তা এড়ানো যায় সে সম্পর্কে প্রশিক্ষণ দেওয়ার জন্য একটি টিপ কার্ড এবং অন্যান্য উপাদান তৈরি করা হয়েছে। শিক্ষামূলক উপকরণগুলি হাইওয়ে বিশ্রাম এলাকা, মোটর ভেহিকলস অফিস (Department of Motor Vehicles) এবং ট্রাক ভাা সুবিধা জনসাধারণের জন্য উপলভ্য করা হবে। ড় তারা বাণিজ্যিক যানবাহন অপারেটরদের সতর্ক করে দেয় যে নিচু সেতুর কারণে নিউ ইয়র্ক স্টেট পার্কওয়ে থেকে তাদের নিষিদ্ধ করা হয়েছে; লক্ষণ এবং ফুটপাথ চিহ্নিতকরণ সম্পর্কে সচেতন হওয়ার প্রয়োজনীয়তার উপর জোর প্রদান করে এবং উচ্চতা সীমাবদ্ধতার জন্য দায়ী বাণিজ্যিক GPS সিস্টেম ব্যবহারের আহ্বান জানান। প্রচলিত ফোন ম্যাপ সিস্টেম বা GPS ইউনিট নিচু সেতুর জন্য দায়ী নয়।

স্টেট পুলিশের সুপারিন্টেনডেন্ট কিথ এম. কোরলেট বলেন, "সেতু সংঘর্ষ স্টেট জুড়ে একটি সমস্যা অব্যাহত রয়েছে, যা গাড়ি চালকদের নিরাপত্তা বিপন্ন, ট্রাফিক বিতর্ক এবং ক্ষতি করেছে। এই লক্ষ্যযুক্ত টহলগুলো পরিবহন বিভাগ এবং গভর্নরের ট্রাফিক সেফটি কমিটির সাথে এই বিষয়ে সচেতনতা বাড়াতে এবং অবশেষে স্টেট ব্যাপী সেতু সংঘর্ষ হ্রাস এবং নির্মূল করার জন্য একটি প্রচেষ্টার অংশ।"

থ্রুওয়ে অথরিটি (Thruway Authority)-এর নির্বাহী পরিচালক ম্যাথিউ জে. ড্রিসকোল বলেন। "থ্রুওয়ে কঠোর ওল্ড স্টেট রোড ব্রিজ প্রতিস্থাপনের মতো গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পে টোল ডলার পুনরায় বিনিয়োগ করতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ, একটি নির্ভরযোগ্য সড়ক পথ প্রদান যা আগামী প্রজন্ম ব্যবহার করতে পারে। এখন এটি সম্পন্ন হলে, নতুন সেতু ওল্ড স্টেট রোড এবং নিচের থ্রুওয়ে মেইনলাইনের নিরাপত্তা বৃদ্ধি করবে।"

পরিবহন বিভাগের কমিশনার মারি থেবেস ডমিংগেজ বলেন, "সেতু সংঘর্ষ সবার জন্য বিপজ্জনক যারা আমাদের মহাসড়ক ব্যবহার করে এবং তা অসংখ্য চালকদের অপ্রয়োজনীয় বিলম্ব ঘটায় যারা এই কারণে যানজটে আটকে পড়ে। পরিবহন বিভাগ এই গুরুত্বপূর্ণ উদ্যোগে স্টেট পুলিশ এবং আমাদের অন্যান্য অংশীদারদের সাথে যোগ দিতে পেরে গর্বিত, যা আশা করা যায় যে তারা ট্রাককে রাস্তা থেকে দূরে রাখবে এবং আমাদের মহাসড়ককে সবার জন্য নিরাপদ করে তুলবে।"

ডিপার্টমেন্ট অফ মোটর ভেহিক্লেসের (DMV) কমিশনার এবং গভর্নরের ট্র্যাফিক সেফটি কমিটির সভাপতি মার্ক জে. এফ. শ্রোয়েডার বলেন, "সেতু সংঘর্ষগুলি শুধুমাত্র ট্রাফিক এবং ক্ষতিগ্রস্ত যানবাহনকে যুক্ত করে না, বরং সেগুলি আমাদের অবকাঠামোর নিরাপত্তার সাথেও আপস করতে পারে। আমরা আইন শৃঙ্খলা রক্ষাকারী বাহিনী এবং DOT-এ আমাদের অংশীদারদের প্রচেষ্টাকে সমর্থন করি এবং কীভাবে নিউ ইয়র্কের সেতু এবং টানেল নিরাপদে পরিভ্রমণ করা যায় সে বিষয়ে ড্রাইভারদের প্রশিক্ষিত করতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ।"

2013 সাল থেকে হাডসন ভ্যালিতে নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগ একটি আঞ্চলিক ব্রিজ স্ট্রাইক টাস্ক ফোর্সে (Bridge Strike Task Force) অংশগ্রহণ করেছে। এই বহু-এজেন্সি প্রচেষ্টার কারণে, NYSDOT হাচিসন রিভার, স মিল রিভার, ক্রস কাউন্টি এবং স্প্রিংব্রুক পার্কওয়েগুলি এবং রয়াম্পের প্রবেশদ্বারগুলি জুড়ে নতুন সাইন এবং হাঁটার পথে চিহ্ন যোগ করেছে। নিউ ইয়র্ক স্টেট জুড়ে একাধিক স্থানে ওভার-হাইট ভেহিকল ডিটেকশন সিস্টেম স্থাপন করা হয়েছে।

নিউ ইয়র্ক স্টেট পার্কওয়েতে যারা বাণিজ্যিক যানবাহন চালাচ্ছেন তাদের জন্য নতুন জরিমানা এবং শাস্তি 3 সেপ্টেম্বর, 2020 থেকে কার্যকর হয়েছে। পার্কওয়েতে বাণিজ্যিক যানবাহনের জন্য জরিমানা ওজন শ্রেণি দ্বারা ভেঙ্গে ফেলা হয়, এবং এছাড়াও অতিরিক্ত উচ্চতার যানবাহনের জন্য জরিমানা করা হয়। সর্বোচ্চ জরিমানা ও শাস্তি নিম্নরূপ:

10,000 পাউন্ডের কম:

- প্রথম লঙ্ঘন - 250 মার্কিন ডলার এবং/অথবা 15 দিনের কারাবাস
- 18 মাসের মধ্যে দ্বিতীয় লঙ্ঘন - 500 মার্কিন ডলার এবং/অথবা 45 দিনের কারাবাস
- 18 মাসের মধ্যে তৃতীয় বা পরবর্তী লঙ্ঘন - 750 মার্কিন ডলার এবং/অথবা 90 দিনের কারাবাস

10,000 এবং 26,000 পাউন্ডের মধ্যে:

- প্রথম লঙ্ঘন - 350 মার্কিন ডলার এবং/অথবা 15 দিনের কারাবাস
- 18 মাসের মধ্যে দ্বিতীয় লঙ্ঘন - 700 মার্কিন ডলার এবং/অথবা 45 দিনের কারাবাস
- 18 মাসের মধ্যে তৃতীয় বা পরবর্তী লঙ্ঘন - 1000 মার্কিন ডলার এবং/অথবা 90 দিনের কারাবাস

26,000 পাউন্ডের বেশি:

- প্রথম লঙ্ঘন - 700 মার্কিন ডলার এবং/অথবা 15 দিনের কারাবাস
- 18 মাসের মধ্যে দ্বিতীয় লঙ্ঘন - 1500 মার্কিন ডলার এবং/অথবা 45 দিনের কারাবাস
- 18 মাসের মধ্যে তৃতীয় বা পরবর্তী লঙ্ঘন - 2,000 মার্কিন ডলার এবং/অথবা 90 দিনের কারাবাস

অতিরিক্ত উঁচু যানবাহনের জন্য নতুন জরিমানা এবং শাস্তি নিম্নরূপ:

- প্রথম অপরাধ - 1,000 মার্কিন ডলার এবং/অথবা 30 দিনের কারাবাস
- দ্বিতীয় বা পরবর্তী অপরাধ - 2,000 মার্কিন ডলার এবং/অথবা 60 দিনের কারাবাস

###

আরও সংবাদ পেতে দেখুন www.governor.ny.gov

নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[আনসাবস্কাইব করুন](#)