De publicación inmediata: 07/11/2019 **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE EL PRIMER TRAMO DEL CORREDOR DE DRONES DE 50 MILLAS DE NUEVA YORK RECIBE LA AUTORIDAD DE LA FAA PARA VOLAR MÁS ALLÁ DE LA LÍNEA DE VISIÓN

La nueva autoridad promueve el crecimiento del corredor de aeronaves no tripuladas de 50 millas que se está desarrollando entre Syracuse y Rome en Nueva York

El anuncio impulsa aún más el proyecto "CNY Rising", la estrategia integral de la región para revitalizar las comunidades y optimizar la economía

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que el sitio de prueba del sistema de aeronaves no tripuladas de Nueva York del Aeropuerto Internacional de Griffiss en Rome ha recibido la aprobación de la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) para volar aeronaves no tripuladas más allá de la línea visual dentro del primer segmento del corredor del sistema de aeronaves no tripuladas de 50 millas de Nueva York, que está construyendo el condado de Oneida, la Alianza de Investigación de Integración Aeroespacial del Noroeste de UAS (NUAIR Alliance, por sus siglas en inglés) y el estado de Nueva York. Esta es la primera autoridad "verdadera" para volar más allá de la línea de visión (BVLOS, por sus siglas en inglés) otorgada al sitio de pruebas designado por la FAA, que permite la realización de pruebas de aeronaves no tripuladas sin la necesidad de observadores de base terrestre. Este anuncio se basa en una inversión de $30 millones anunciada por el gobernador Cuomo en noviembre de 2016 para promover la creciente industria de sistemas de aeronaves no tripuladas como parte de la iniciativa "CNY Rising" del Gobernador.

"El corredor de drones ha transformado a la región central de Nueva York y a Mohawk Valley en un líder mundial de esta tecnología de última generación, al mismo tiempo que diversifica la economía de Nueva York", **comentó el gobernador Cuomo.** "Esta designación federal es un hito increíble para el estado de Nueva York y garantizará que la región central de Nueva York y las regiones de Mohawk Valley sigan siendo el centro mundial en materia de avance e integración de los sistemas aeronáuticos no tripulados para las próximas generaciones".

Las reglamentaciones actuales de la FAA para drones requieren que los operadores mantengan sus drones en la línea de visión a menos que tengan la aprobación de la FAA. Hasta la fecha, la investigación de integración del espacio aéreo de vehículos aéreos no tripulados (UAS, por sus siglas en inglés) en el noreste y el sitio de pruebas de UAS de Nueva York han llevado a cabo más de 2.500 vuelos de prueba, pero han requerido que varias personas en el campo tengan una línea de visión para la aeronave. Al recibir la aprobación "verdadera" de vuelo de BVLOS, el sitio de pruebas

de UAS ya no requerirá a aquellos observadores en el campo, dado que la NUAIR y el sitio de pruebas han demostrado a la FAA que las medidas de seguridad y las tecnologías adecuadas están en vigor para volar aeronaves no tripuladas más allá de la línea de visión de forma segura.

El director ejecutivo de la NUAIR, Michael Hertzendorf, señaló: "La capacidad de volar con esta nueva autoridad ayudará a desarrollar y promover muchos aspectos del sistema de gestión del tráfico aéreo para aeronaves no tripuladas. Para que podamos emplear, operar y desbloquear el verdadero potencial de los sistemas no tripulados y lograr una realidad en la que los drones realicen misiones de rutina, como inspeccionar líneas eléctricas, proteger infraestructura crítica o entregar suministros médicos, es necesario garantizar que los elementos de seguridad adecuados estén en su lugar. Esta autoridad mejora enormemente nuestra capacidad para realizar pruebas con respecto a ese estado final".

La sección de espacio aéreo de ocho por cuatro millas aprobada para estos vuelos está entre el Aeropuerto Internacional de Griffiss y el Centro Estatal de Capacitación en Preparación de los Servicios de Emergencias y del Departamento de Seguridad Nacional del estado de Nueva York en Oriskany. La selección estratégica de este espacio aéreo dentro del corredor de UAS de 50 millas de Nueva York abre la puerta para futuros avances del corredor y la continua cooperación entre la NUAIR, el sitio de pruebas y las agencias del estado de Nueva York.

Tony Basile, director general de operaciones de la NUAIR, dijo: "Este es un gran hito para la NUAIR, para el sitio de pruebas y para el desarrollo continuo del corredor de UAS de 50 millas de Nueva York entre Rome y Syracuse. Con la idea de ir avanzando gradualmente, basada en un enfoque de gatear, caminar y correr, en las pruebas de UAS, tener la capacidad de volar más allá de la línea de visión dentro de un área limitada nos mueve a la categoría "caminar", que posteriormente nos permitirá "correr" en un corredor de UAS de 50 millas con sistema BVLOS completamente operativo en un futuro cercano".

El proceso de designación para las pruebas más allá de la línea de visión tomó unos 14 meses. La NUAIR y el sitio de pruebas de UAS de Nueva York pudieron recibir esta aprobación verdadera de BVLOS al exhibir la gran cantidad de equipos de alta tecnología y las tecnologías de seguridad que se han establecido, junto con los datos de vuelo de más de 2.500 vuelos de prueba de UAS que han llevado a cabo desde que comenzaron las operaciones en 2015.

El comisionado, presidente y director ejecutivo de Empire State Development, Eric Gertler, dijo: "Las señales de aprobación de la FAA impulsan el avance del corredor de pruebas de drones de primer nivel del estado de Nueva York y reflejan nuestra inversión constante en el crecimiento de la innovadora industria de UAS y en la creación de oportunidades económicas en toda la región central de Nueva York y Mohawk Valley".

El comisionado de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia del estado de Nueva York, Patrick A. Murphy, sostuvo: "Los UAS se han convertido rápidamente en herramientas importantes para los socorristas en la búsqueda, rescate,

investigación de incendios y operaciones de emergencia, y el Centro Estatal de Capacitación en Preparación desempeña un papel fundamental al garantizar que las personas que necesitan utilizar esta tecnología estén adecuadamente entrenadas. Gracias a esta nueva autoridad de la FAA, el estado de Nueva York seguirá estando a la vanguardia en lo que a tecnología de UAS respecta".

Rob Simpson, presidente de CenterState CEO, sostuvo: "Esta aprobación por parte de la FAA permite que este corredor de pruebas dé un paso importante en sus capacidades de prueba, y esto posicionará aún mejor a Nueva York y a Mohawk Valley como líderes a nivel nacional en el desarrollo de UAS. Esta región, gracias a las inversiones incomparables del estado de Nueva York, estableció la audaz meta de ser líder mundial en tecnologías de Gestión del Tránsito Controlado en Forma Remota (UTM, por sus siglas en inglés) y ahora hemos dado un paso importante para acercarnos a la materialización de esa visión. Sabemos que las inversiones realizadas por el Estado están impulsando resultados y creando oportunidades para promover la investigación y el desarrollo de tecnologías de UAS, lo que a su vez atrae nuevas empresas permanentes a la región".

El ejecutivo del condado de Oneida, Anthony Picente, manifestó: "A partir de hoy, en el condado de Oneida, puede volar aeronaves no tripuladas hasta el límite de la visión, y un poco más también. La aprobación de la FAA de un corredor de vuelo de 8 millas entre el sitio de pruebas de Nueva York del Aeropuerto Internacional de Griffiss y el Centro Estatal de Capacitación en Preparación en Oriskany es un desarrollo fundamental que creemos que atraerá más investigación, pruebas, inversión y empleos a la región".

El ejecutivo del condado de Onondaga, Ryan McMahon, manifestó: "El impulso continuo en el corredor de drones designado en la Región Central de Nueva York es una gran noticia. El compromiso del gobernador Cuomo con la creciente industria de Sistemas Aéreos No Tripulados en nuestra región ha sido transformador. Como parte integral del programa de desarrollo económico ‘CNY Rising’, nuestra región realmente se está afirmando como centro mundial para esta innovadora industria y está desarrollando la economía regional".

Los copresidentes del Consejo Regional de Desarrollo Económico de la Región Central de Nueva York, Randy Wolken, presidente y director ejecutivo de Manufacturers Association of Central New York (MACNY), y Deborah Stanley, presidenta de la Universidad del Estado de Nueva York en Oswego, mencionaron: "Esta nueva designación de la FAA es muy importante: el crecimiento de la industria de UAS es fundamental para el plan ‘CNY Rising’, diseñado a nivel regional. Gracias al apoyo constante a este inédito corredor, garantizaremos que Nueva York permanezca como líder en esta industria, creando nuevas oportunidades y empleos para los residentes de la región durante las décadas venideras".

Aceleración de "CNY Rising"

El anuncio de hoy complementa a la iniciativa "Central NY Rising", el plan integral de la región para generar crecimiento económico y desarrollo comunitario de manera sólida. El Estado ya ha invertido más de $5.600 millones en la región desde el año 2012 para dejar sentadas las bases del plan: capitalizar las oportunidades del

mercado mundial, fortalecer el espíritu emprendedor y crear una economía inclusiva. Hoy, el desempleo alcanza el nivel más bajo desde antes de la Gran Recesión; los impuestos sobre los ingresos para las empresas y las personas son bajos; y las empresas eligen lugares como Syracuse, Oswego y Auburn como destino donde crecer e invertir.

Actualmente, la región está impulsando el plan "Central NY Rising" con una inversión estatal de $500 millones a través de la Iniciativa de Revitalización de la Región Norte del Estado, anunciada por el gobernador Cuomo en diciembre de 2015. La inversión de $500 millones del Estado incentivará a las empresas privadas a invertir más de $2.500 millones y el plan de la región, tal como fue presentado, proyecta la creación de hasta 5.900 puestos de trabajo. Puede encontrar más información disponible aquí.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

CANCELAR SUSCRIPCIÓN