

Для немедленной публикации: 07.11.2019      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВЛЯЕТ О ТОМ, ЧТО ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (FEDERAL AVIATION  
ADMINISTRATION, FAA) ВЫДАЛО РАЗРЕШЕНИЕ НА ИСПЫТАНИЯ  
БЕСПИЛОТНИКОВ НА ПЕРВОМ УЧАСТКЕ 50-МИЛЬНОГО (80 КМ)  
БЕСПИЛОТНОГО КОРИДОРА НЬЮ-ЙОРКА ЗА ПРЕДЕЛАМИ ВИДИМОСТИ**

*Новое разрешение поспособствует расширению 50-мильного (80 км)  
беспилотного авиационного коридора, создаваемого между Сиракьюс  
(Syracuse) и Ромом (Rome) в штате Нью-Йорк*

*Инвестиции способствуют реализации инициативы «Восстановление  
Центрального Нью-Йорка» (CNY Rising) — комплексной стратегии  
возрождения населенных пунктов и развития экономики региона*

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня, что Испытательный полигон беспилотных авиационных систем Нью-Йорка (New York Unmanned Aircraft System Test Site) в Международном аэропорте Гриффис (Griffiss International Airport) в г. Ром (Rome) получил разрешение от Федерального управления гражданской авиации (Federal Aviation Administration) на полеты беспилотных аппаратов вне зоны видимости на первом участке 50-мильного (80 км) коридора беспилотных систем Нью-Йорка, построенного округом Онейда (Oneida), Северо-восточным союзом по исследованиям в области интеграции воздушного пространства для беспилотных летательных аппаратов (Northeast UAS Airspace Integration Research, NUAIR) и штатом Нью-Йорк. Это первое «настоящее» разрешение в области тестирования систем, работающих за пределами прямой видимости (Beyond Visual Line of Sight, BVLOS), предоставленное назначенному FAA испытательному полигону, которое позволяет проводить испытания беспилотных летательных аппаратов без наземных наблюдателей. Данное объявление стало возможным благодаря инвестициям в размере 30 млн долларов, объявленным [губернатором Куомо в ноябре 2016 г.](#), в развитие отрасли беспилотных летательных аппаратов в рамках инициативы губернатора «Восстановление Центрального Нью-Йорка» (CNY Rising).

«Беспилотный коридор превратил Центральный Нью-Йорк (Central New York) и долину реки Мохок (Mohawk Valley) в мирового лидера технологий нового поколения и поспособствовал диверсификации нью-йоркской экономики, — **сказал губернатор Куомо.** — Это федеральное назначение является невероятной вехой для штата Нью-Йорк и гарантирует, что Центральный Нью-Йорк и регионы долины Мохок останутся глобальным центром продвижения и интеграции беспилотных летательных аппаратов для будущих поколений».

Действующие правила Федерального управления гражданской авиации (FAA) в отношении беспилотников требуют от операторов держать свои аппараты в поле

зрения, если только они не одобрены FAA. На сегодняшний день Северо-восточный союз по исследованиям в области интеграции воздушного пространства для беспилотных летательных аппаратов (Northeast UAS Airspace Integration Research) и Нью-Йоркский испытательный полигон беспилотных летательных аппаратов (New York UAS Test Site) провели более 2500 испытательных полетов, но требовали, чтобы летательные аппараты находились в зоне прямой видимости нескольких человек. Получив «настоящее» разрешение для полетов за пределами прямой видимости (BVLOS), полигон для испытаний беспилотников больше не будет требовать присутствия таких наблюдателей на месте, поскольку Северо-восточный союзом по исследованиям в области интеграции воздушного пространства для беспилотных летательных аппаратов (NUAIR) и испытательный полигон доказали FAA, что надлежащие меры безопасности принимаются и технологии для безопасного полета беспилотных летательных аппаратов за пределами видимости существуют.

**Генеральный директор Северо-восточного союза по исследованиям в области интеграции воздушного пространства для беспилотных летательных аппаратов (NUAIR) Майкл Герцендорф (Michael Hertzendorf):**

«Возможность летать с этим новым разрешением поможет разработать и усовершенствовать многие аспекты системы управления воздушным движением для беспилотных летательных аппаратов. Для того чтобы в полной мере задействовать и эксплуатировать беспилотные системы, раскрыть их истинный потенциал и воплотить реальность, когда беспилотники выполняют повседневные задачи, например, инспектирование линий электропередачи, защита важнейших объектов инфраструктуры или доставка медицинских товаров, нам необходимо обеспечить наличие надлежащих элементов безопасности. Это разрешение значительно расширяет наши возможности в области испытаний для достижения этой цели».

Участок воздушного пространства размером восемь на четыре мили (ок. 12,8 на 6,4 км), который был одобрен и выделен для этих полетов, находится между международным аэропортом Гриффис (Griffiss International Airport) и Учебным центром штата по подготовке к действиям во время чрезвычайных ситуаций (State Preparedness Training Center) Управления штата Нью-Йорк по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (New York State Department of Homeland Security and Emergency Services) в Орискани (Oriskany). Стратегический выбор этого воздушного пространства в пределах 50-мильного нью-йоркского коридора для беспилотных летательных аппаратов открывает возможности для дальнейшего развития коридора и сотрудничества между Северо-восточным союзом по исследованиям в области интеграции воздушного пространства для беспилотных летательных аппаратов (NUAIR), испытательным полигоном и органами штата Нью-Йорк.

**Тони Базиль (Tony Basile), главный операционный директор Северо-восточного союза по исследованиям в области интеграции воздушного пространства для беспилотных летательных аппаратов (NUAIR):** «Это важная веха для Северо-восточного союза по исследованиям в области интеграции воздушного пространства для беспилотных летательных аппаратов (NUAIR), испытательного полигона и дальнейшего развития 50-мильного нью-йоркского коридора для беспилотников между Ром (Rome) и

Сиракьюс (Syracuse). Если сравнивать темпы развития в области отношения к беспилотным летательным аппаратам с ползанием, ходьбой и бегом, то с возможностью полета за пределы видимости в ограниченном пространстве мы переходим в категорию "ходьба", а с открытием полностью работоспособного 50-мильного (80 км) коридора для беспилотников в ближайшем будущем перейдем в категорию "бег"».

Процесс одобрения для проведения испытаний за пределами видимой линии прицела занял около 14 месяцев. Северо-восточный союз по исследованиям в области интеграции воздушного пространства для беспилотных летательных аппаратов (NUAIR) и нью-йоркский испытательный полигон беспилотных летательных аппаратов смогли получить настоящее одобрение для полетов за пределами прямой видимости (BVLOS), продемонстрировав огромное количество высокотехнологичного оборудования и технологий для обеспечения безопасности, которые были созданы наряду с данными о более чем 2500 испытательных беспилотных полетах, проведенных с начала эксплуатации в 2015 году.

**Исполняющий обязанности руководителя корпорации Empire State Development, президент и назначенный генеральный директор Эрик Гертлер (Eric Gertler):** «Это одобрение со стороны Федерального управления гражданской авиации (FAA) сигнализирует о начале работы по продвижению основного коридора тестирования беспилотников в штате Нью-Йорк, а также отражает наши текущие инвестиции в развитие инновационной индустрии беспилотников и создание экономических возможностей в центральном Нью-Йорке (Central New York) и долине реки Мохок (Mohawk Valley)».

**Руководитель Управления по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций штата Нью-Йорк (New York State Homeland Security and Emergency Services) Патрик Э. Мерфи (Patrick A. Murphy):** «Беспилотные летательные аппараты быстро стали важным инструментом для служб быстрого реагирования при проведении поисково-спасательных работ, пожарных расследований и чрезвычайных операций, и Учебный центр штата по подготовке к действиям во время чрезвычайных ситуаций (State Preparedness Training Center) играет решающую роль, обеспечивая надлежащую подготовку тех, кто нуждается в использовании этой технологии. Получив новые полномочия от Федерального управления гражданской авиации (FAA), штат Нью-Йорк будет оставаться на переднем крае в области беспилотных летательных технологий».

**Роберт Симпсон (Robert Simpson), президент корпорации экономических возможностей CenterState CEO:** «Это одобрение со стороны Федерального управления гражданской авиации (FAA) позволяет этому испытательному коридору сделать важный шаг вперед в своих тестовых возможностях, что лишь еще больше укрепляет Нью-Йорк и долину реки Мохок (Mohawk Valley) в качестве национального лидера в развитии беспилотной авиации. Благодаря беспрецедентным инвестициям штата Нью-Йорк, этот регион поставил перед собой смелую цель стать мировым лидером в области технологий управления движением беспилотных комплексов (UTM), и теперь мы делаем важный шаг на пути к реализации этой концепции. Мы знаем, что инвестиции, осуществляемые государством, дают результаты и создают возможности для продвижения

исследований и разработок в области беспилотных авиационных технологий, что в свою очередь на долгое время привлекает в регион новые предприятия».

**Глава исполнительной власти округа Онейда (Oneida) Энтони Писенте (Anthony Picente):** «С сегодняшнего дня в округе Онейда (Oneida) можно пользоваться беспилотными летательными аппаратами лишь в пределах прямой видимости — и немного дальше. Одобрение со стороны Федерального управления гражданской авиации (FAA) восьмимильного полетного коридора между нью-йоркским испытательным полигоном рядом с Международным аэропортом Гриффисс (Griffiss International Airport) и Учебного центра штата по подготовке к действиям во время чрезвычайных ситуаций (State Preparedness Training Center) в Орискани (Oriskany) является критически важным событием, которое, по нашему мнению, привлечет в регион больше исследований, испытаний, инвестиций и рабочих мест».

**Глава законодательной власти округа Онондага (Onondaga) Райан Макмахон (Ryan McMahon):** «Продолжение импульса, который привел к созданию коридора для дронов в Центральном Нью-Йорке (Central New York) — отличная новость. Поддержка губернатором Куомо развития быстро растущей отрасли беспилотных летательных аппаратов (Unmanned Aerial Systems) послужила толчком к преобразованию нашего региона. Поскольку этот проект является одним является неотъемлемой частью программы "Восстановление Центрального Нью-Йорка" (CNY Rising), наш регион становится глобальным центром этой инновационной отрасли, что, в свою очередь, будет способствовать развитию региональной экономики».

**Сопредседатели Регионального совета экономического развития Центрального Нью-Йорка (Central New York Regional Economic Development Council (REDC)) — президент и генеральный директор Ассоциации производителей Центрального Нью-Йорка (Manufacturers Association of Central New York, MACNY) Рэнди Уолкен (Randy Wolken) и ректор Университета штата Нью-Йорк в Осуиго (State University of New York at Oswego) Дебора Стэнли (Deborah Stanley):** «Это разрешение со стороны Федерального управления гражданской авиации (FAA) имеет огромную важность. Рост индустрии беспилотников занимает центральное место в региональном плане развития "Восстановление Центрального Нью-Йорка" (CNY Rising). Благодаря нашей непрерывной поддержке этого первого в своем роде коридора для дронов, мы добьемся, чтобы Нью-Йорк и дальше оставался в авангарде этой отрасли, создавая для жителей региона новые возможности и рабочие места на десятилетия вперед».

### **Ускорение реализации программы «Восстановление Центрального Нью-Йорка» (CNY Rising)**

Сегодняшнее объявление служит дополнением к инициативе «Восстановление Центрального Нью-Йорка» (Central NY Rising), которая представляет собой всеобъемлющий план, способствующий надежному экономическому росту и развитию местных сообществ. Начиная с 2012 года штат уже вложил в регион более 5,6 млрд долларов, создавая основу для осуществления плана по эффективному использованию возможностей мирового рынка, укреплению предпринимательства и созданию инклюзивной экономики. Сегодня уровень

безработицы снизился до самой низкой отметки с периода до начала Великой рецессии (Great Recession), идет процесс сокращения подоходных налогов физических лиц и корпоративных налогов на прибыль, а центрами роста активности предприятий и вложения инвестиций становятся такие города, как Сиракьюс (Syracuse), Осуиго (Oswego) и Оберн (Auburn).

Быстрыми темпами осуществляется программа «Восстановление Центрального Нью-Йорка» (Central NY Rising), в реализацию которой штат инвестировал 500 млн долларов в рамках Инициативы экономического восстановления северных районов штата (Upstate Revitalization Initiative), о запуске которой губернатор Куомо объявил в декабре 2015 года. Вложенные штатом 500 млн долларов станут стимулом для инвестиций со стороны частного бизнеса на сумму более 2,5 млрд долларов. План регионального развития также предполагает создание до 5 900 новых рабочих мест. Более подробную информацию можно найти [здесь](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)