즉시 배포용: 2019년 11월 7일 **ANDREW M. CUOMO** 주지사

CUOMO 주지사, 뉴욕의 50마일 드론 선형 교통로의 첫 번째 구간이 가시거리 초월(BEYOND VISUAL LINE OF SIGHT, BVLOS) 비행에 대해 연방항공국(FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION, FAA)의 승인을 받았다고 발표

새로운 권한은 뉴욕 시러큐스와 롬 사이에 개발되는 50마일 무인 항공기 선형 교통로(Unmanned Aircraft Corridor)의 성장을 촉진

이 발표는 지역사회를 활성화하고 경제를 성장시키기 위한 이 지역의 종합 전략인 "센트럴 뉴욕 성장(CNY Rising)" 모멘텀을 발전시켜

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 롬 시 그리피스 국제공항(Griffiss International Airport)의 뉴욕 무인 항공 시스템 테스트 사이트(Unmanned Aircraft System Test Site)가 뉴욕 50마일 무인 항공 시스템 선형 교통로(Unmanned Aircraft System Corridor)의 첫 구간 내에서 가시거리를 초월해 무인 항공기를 비행할 수 있도록 연방항공국(Federal Aviation Administration)의 승인을 받았다고 발표했습니다. 이 사이트는 뉴욕주와 오네이다 카운티, 노스이스트 무인 항공 시스템 에어스페이스 통합 연구(Northeast UAS Airspace Integration Research, NUAIR)가 건설하고 있습니다. 이는 연방항공국(FAA) 지정 테스트 사이트에 부여된 최초의 "진정한" 가시거리 초월(BVLOS) 인가로, 지상 관측자 없이도 무인 항공기 테스트를 할 수 있습니다. 이번 발표는 주지사의 센트럴 뉴욕 성장(CNY Rising) 이니셔티브의 일환으로 성장하는 무인 항공 시스템(Unmanned Aircraft System, UAS) 산업을 촉진하기 위해 주지사가 2016년 11월에 발표한 3천만 달러의 투자를 기반으로 합니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "드론 선형 교통로는 센트럴 뉴욕과 모호크 밸리를 이 차세대 기술의 글로벌 리더로 바꾸어 뉴욕 경제를 다각화시켰습니다. 이 연방 승인은 뉴욕주의 놀라운 이정표이며 이로써 센트럴 뉴욕과 모호크 밸리 지역이 앞으로 세대를 위한 무인 항공 시스템(Unmanned Aircraft System) 발전과 통합의 글로벌 허브로 남게 될 것입니다."

현재 연방항공국(FAA) 드론 규정에 따라 조종사는 연방항공국(FAA)의 승인을 받지 않은 경우 드론을 가시거리 내에 유지해야 합니다. 현재까지, 노스이스트 무인 항공 시스템 에어스페이스 통합 연구(Northeast UAS Airspace Integration Research)와 뉴욕 무인 항공 시스템 테스트 사이트(UAS Test Site)는 2,500회 이상의 시험 비행을

실시했지만, 현장에서 여러 사람이 항공기의 가시거리를 확보해야 했습니다. "진정한" 가시거리 초월(BVLOS) 비행 승인을 받음으로써, 무인 항공 시스템 테스트 사이트(UAS Test Site)는 노스이스트 무인 항공 시스템 에어스페이스 통합 연구(NUAIR)와 테스트 사이트(Test Site)가 연방항공국(FAA)에 가시거리 너머로 무인 항공기를 비행할 적절한 안전 조치와 기술이 있다는 것을 증명하기 때문에 더 이상 현장 관찰자가 필요하지 않습니다.

노스이스트 무인 항공 시스템 에어스페이스 통합 연구(NUAIR)의 최고경영자인 Michael Hertzendorf는 이렇게 말했습니다. "이 새로운 인가를 받아 비행할 능력은 무인 항공기의 항공 교통 관리 시스템의 여러 측면을 개발하고 발전시키는 데 도움이 될 것입니다. 무인 시스템의 진정한 잠재력을 충분히 활용, 운영 및 실현하고 드론이 전력선 검사, 주요 인프라 보호 또는 의료용품 제공과 같은 일상적인 임무를 수행하는 것을 현실로 이루기 위해서는 적절한 안전 요소를 지키는 것이 중요합니다. 이 승인은 최종 상태에 대한 테스트 능력을 크게 향상합니다."

이러한 비행에 대한 승인된 영공의 8X4마일 구간은 그리피스 국제공항(Griffiss International Airport)과 오리스카니의 뉴욕주 국토안보 및 비상서비스 사무국(Department of Homeland Security and Emergency Services) 뉴욕주 대비 훈련 센터(State Preparedness Training Center) 사이에 있습니다. 뉴욕의 50마일 무인 항공 시스템(UAS) 선형 교통로 내에서 이 영공을 전략적으로 선택하여 선형 교통로의 향후 발전과 노스이스트 무인 항공 시스템 에어스페이스 통합 연구(NUAIR), 테스트 사이트(Test Site) 및 뉴욕주 기관 간의 지속적인 협력을 위한 문이 열립니다.

노스이스트 무인 항공 시스템 에어스페이스 통합 연구(NUAIR)의 최고 운영 책임자인 Tony Basile은 이렇게 말했습니다. "이것은 노스이스트 무인 항공 시스템 에어스페이스 통합 연구(NUAIR), 테스트 사이트(Test Site)의 거대한 이정표이며 롬과 시러큐스를 잇는 뉴욕의 50마일 무인 항공 시스템(UAS) 선형 교통로의 지속적인 발전을 위한 것입니다. 무인 항공 시스템(UAS) 발전 과정을 기어가기에서 걷기, 달리기로 비유한다면, 제한된 지역 내에서 가시거리를 넘어 비행할 수 있는 능력은 우리를 "걷기" 범주로 넘어가게 합니다. 그러면 가까운 미래에 완벽하게 운영되는 가시거리 초월(BVLOS) 50마일 무인 항공 시스템(UAS) 선형 교통로에서 "달리기"로 넘어갈 것입니다."

가시거리를 초과하는 사이트 테스트를 위한 지정 과정은 약 14개월이 소요되었습니다. 노스이스트 무인 항공 시스템 에어스페이스 통합 연구(NUAIR)와 뉴욕 무인 항공 시스템 테스트 사이트(UAS Test Site)는 2015년 운영 시작 이후 실시한 2,500회 이상의 무인 항공 시스템(UAS) 테스트 비행의 비행 데이터와 함께 설립된 방대한 첨단 장비 및 안전 기술을 선보여 이 진정한 가시거리 초월(BVLOS) 승인을 받을 수 있었습니다.

엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development)의 커미셔너 대행 겸 대표, 최고경영자 임명자인 Eric Gertler는 이렇게 말했습니다. "이 연방항공국(FAA) 승인은 뉴욕주 최고의 드론 테스트 선형 교통로를 발전시키는 것을 알리고 혁신적인 무인 항공 시스템(UAS) 산업 성장과 경제 창출에 대한 우리의 지속적인 투자와 센트럴 뉴욕 및 모호크 밸리 전역에 걸쳐 경제적 기회를 제공하는 노력을 반영합니다."

뉴욕주 국토안보 및 비상서비스 사무국(Division of Homeland Security and Emergency Services) 커미셔너 Patrick A. Murphy는 이렇게 말했습니다. "무인 항공 시스템(UAS)은 신속하게 수색, 구조, 화재 조사 및 응급 작전을 수행하는 응급 구조자들의 중요 도구가 되었고, 뉴욕주 대비 훈련 센터(State's Preparedness Training Center)는 이 기술을 활용해야 하는 사람들은 제대로 훈련하는 중요한 역할을 합니다. 연방항공국(FAA)이 승인한 새로운 권한과 함께, 뉴욕주는 이 무인 항공 시스템(UAS) 기술과 관련하여 최첨단에 설 것입니다."

센터스테이트 씨이오(CenterState CEO)의 Robert Simpson 사장은 이렇게 말했습니다. "연방항공국(FAA)의 승인을 통해 이 테스트 선형 교통로는 테스트 역량에서 중요한 한 걸음을 내디뎌 뉴욕과 모호크 밸리를 무인 항공 시스템(UAS) 개발 분야의 국가 리더로 자리매김하게 합니다. 이 지역은 뉴욕주의 독보적인 투자 덕분에 무인기 교통 관리(Unmanned Traffic Management, UTM) 기술의 글로벌 리더가 되겠다는 대담한 목표를 설정했으며, 이제 그 비전을 실현하기 위한 큰 걸음을 내디디고 있습니다. 우리는 주 정부의 투자가 결과를 이끌어 내고 무인 항공 시스템(UAS) 기술의 연구 및 개발을 발전시키는 기회를 창출하고 있음을 알고 있으며, 이는 결과적으로 지역에 새로운 영구적인 비즈니스를 유치하고 있습니다."

오네이다 카운티의 Anthony Picente 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "오늘부터 오네이다 카운티에서는 눈으로 볼 수 있는 곳까지, 그리고 그보다 조금 더 멀리 무인 항공기를 날릴 수 있습니다. 그리피스 국제공항(Griffiss International Airport)의 뉴욕 테스트 사이트(Test Site)와 오리스카니 뉴욕주 대비 훈련 센터(State Preparedness Training Center) 사이 8마일의 비행 선형 교통로에 대한 연방항공국(FAA) 승인은 이 지역에 더 많은 연구, 테스트, 투자 및 일자리를 유치할 것으로 기대되는 중요한 발전입니다."

Ryan McMahon 오논다가 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "센트럴 뉴욕의 지정된 무인 항공기 선형 교통로에서 계속되는 모멘텀은 좋은 소식입니다. 우리 지역에서 급성장하고 있는 무인 항공 시스템(Unmanned Aerial Systems) 산업에 대한 Cuomo 주지사님의 공약은 혁신적이었습니다. 센트럴 뉴욕 성장 경제 발전 계획(CNY Rising economic development plan)의 필수적인 지역인 우리 지역은 혁신적 산업의 글로벌 허브로서의 입지를 구축하고, 지역의 경제 성장을 위해 최대한 노력하고 있습니다."

센트럴 뉴욕 지역 경제 개발 위원회(Central New York Regional Economic Development Council)의 Randy Wolken 공동 회장, 센트럴 뉴욕 제조자 연합(Manufacturers Association of Central New York, MACNY)의 회장 겸 최고경영자, 뉴욕주립대학교(State University of New York) 오스위고 캠퍼스의 Deborah Stanley 학장은 이렇게 말했습니다. "이 새 연방항공국(FAA) 지정은 중요한 요소이며 성장하는 무인 항공 시스템(UAS) 산업을 지원하는 일은 지역에서 고안한 센트럴 뉴욕 성장(CNY Rising) 계획에 매우 중요합니다. 이 최초의 드론 선형 교통로에 대한 우리의 지속적인 지원으로, 우리는 뉴욕이 수십 년 동안 이 지역의 주민들에게 새로운 기회와 일자리를 만들면서 이 산업의 선두에 설 수 있도록 지원할 것입니다."

센트럴 뉴욕 성장(CNY Rising) 계획 촉진

오늘의 발표는 강력한 경제 성장과 지역사회 발전을 위한 지역 종합 청사진인 "센트럴 뉴욕 성장(Central NY Rising)" 계획을 보완합니다. 뉴욕주는 이미 2012년부터 글로벌 시장 기회 활용, 기업가 정신 강화, 포괄적 경제 창출 등 이 계획에 대한 준비 작업을 위해 이 지역에 약 56억 달러를 투자했습니다. 오늘날 실업률은 대공황(Great Recession) 이전 이후로 가장 낮은 수준에 이르렀으며, 개인과 기업의 소득세가 낮아지고, 기업들은 성장하고 투자하기 위한 근거지로 시러큐스, 오스위고 및 오번 같은 곳을 선택하고 있습니다.

이제 이 지역은 Cuomo 주지사가 2015년 12월에 발표한 업스테이트 활성화 계획(Upstate Revitalization Initiative)을 통해 뉴욕주가 제공하는 5억 달러의 투자금으로 센트럴 뉴욕 성장(Central NY Rising) 계획을 가속화시키고 있습니다. 주 정부의 5억 달러 규모 투자로 인해, 민간 기업에서 25억 달러가 훨씬 넘는 투자를 하도록 장려하고, 제출된 해당 지역의 투자 계획에 따르면 이 지역에 최대 5,900개의 신규 일자리가 창출됩니다. 자세한 정보는 여기에서 확인하실 수 있습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

구독 취소