



立即發布：2019 年 11 月 7 日

州長安德魯 M. 葛謨

**葛謨州長宣佈紐約州 50 英哩長的無人機走廊的首個路段獲得聯邦航空管理局 (FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION, FAA) 授權，開展超視距飛行**

**新授權推進了在錫拉丘茲市 (Syracuse) 和紐約州羅馬市 (Rome) 之間建設的 50 英哩長的無人駕駛飛機走廊**

**這份公告推進了『紐約州中部地區崛起 (CNY Rising)』計畫的勢頭——該計畫是地區振興社區和發展經濟的全面策略**

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈位於羅馬市格里菲斯國際機場 (Griffiss International Airport) 的紐約州無人機系統測試站點 (New York Unmanned Aircraft System (UAS) Test Site) 已經獲得美國聯邦航空管理局的批准，在由奧奈達郡 (Oneida County)、無人機東北領空綜合研究聯盟 (Northeast UAS Airspace Integration Research, NUAIR) 和紐約州建設的 50 英哩長的無人機系統走廊的第一個路段內開展超視距飛行。這是首個授予聯邦航空管理局指定的測試站點的『真正』超視距站點 (Beyond Visual Line of Sight, BVLOS) 授權，允許無人機進行測試，而不需要地面觀察員。這份公告鞏固了葛謨州長在 [2016 年 11 月](#) 宣佈的 3,000 萬美元的投資，以推進不斷增長的無人駕駛飛機系統行業，這是州長『紐約州中部地區崛起』計畫的一部分。

「無人機走廊使紐約州中部地區 (Central New York) 和麥可山谷地區 (Mohawk Valley) 成為下一代技術的全球領導者，同時使紐約州實現經濟多樣化，」葛謨州長表示。「對於紐約州來說，聯邦政府的這項認定是一個傑出的里程碑，它將確保紐約州中部地區和麥可山谷地區在未來幾代人的時間裡，仍然是無人機系統發展和集成的全球中心。」

美國聯邦航空管理局目前的無人機法規要求，除非獲得美國聯邦航空管理局批准，否則操作員必須讓無人機保持在視距內飛行。到目前為止，無人機東北領空綜合研究聯盟和紐約州無人飛行系統測試站點已經進行了超過 2,500 次的測試飛行，但要求多個現場人員使其操縱的飛行器保持視距內飛行。通過獲得「真正的」超視距站點飛行批准，無人機系統測試站點將不再需要現場觀察員，因為無人機東北領空綜合研究聯盟和測試站點已經向美國聯邦航空管理局證明，適當的安全措施和技術已經到位，可以讓無人機安全飛過視線範圍。

無人機東北領空綜合研究聯盟執行長邁克爾·赫特澤多夫 (Michael Hertzendorf) 表示，「這項新的授權將有助於開發和推進無人機空中交通管理系統的許多方面。為了充分利用、操作和釋放無人機系統的真正潛力，實現無人機執行諸如例行檢查電線等任務、保護關鍵基礎設施或運送醫療用品，我們需要確保適當的安全元素。這項授權大大加強了我們的測試能力以朝著這種最終狀態推進。」

獲准執行這些飛行任務的 8\*4 英哩的空域位於格里菲斯國際機場和奧里斯卡尼鄉 (Oriskany) 紐約州國土安全與緊急服務署 (New York State Department of Homeland Security and Emergency Services) 州備災培訓中心 (State Preparedness Training Center) 之間。戰略化地選擇紐約州 50 英哩無人機系統走廊內的該空域為該走廊未來的發展以及無人機東北領空綜合研究聯盟、測試站點和紐約州各機構的持續合作打開了大門。

無人機東北領空綜合研究聯盟運營長托尼·巴斯勒 (Tony Basile) 表示，「對無人機東北領空綜合研究聯盟、測試站點和紐約州在羅馬市和錫拉丘茲市之間 50 英哩長的無人機走廊的持續建設來說，這是重要的里程碑。帶著無人機進步過程中的爬行、行走、奔跑的心態，在有限的範圍內擁有超視距的飛行能力，讓我們進入了『行走』的範疇，在不久的將來，我們將在超視距站點全面運行的 50 英哩無人機走廊中『奔跑』。」

指定的超視距測試過程耗時約 14 個月。無人機東北領空綜合研究聯盟和紐約州無人機測試站點展示大量的高科技設備和安全技術，這些技術是利用 2015 年開始運行以來開展的 2,500 多次無人機測試飛行的飛行資料建立的，該站點因此獲得了無人機東北領空綜合研究聯盟的批准。

帝國州發展公司 (Empire State Development, ESD) 代理主任、總裁兼執行長候選人艾瑞克·格特勒 (Eric Gertler) 表示，「聯邦航空管理局的批准標誌著紐約州最重要的無人機測試走廊的進步，也反映了我們當前的投資，以發展創新的無人機產業，並在紐約州中部地區和麥可山谷地區創造經濟機會。」

紐約州國土安全與緊急服務署署長帕特克 A. 墨菲 (Patrick A. Murphy) 表示，「無人機已迅速成為搜救、火災調查和緊急行動中應急人員的重要工具，本州的備災培訓中心發揮了關鍵作用，確保需要使用這項技術的人員得到適當的培訓。有了聯邦航空管理局的新授權，紐約州在無人機技術方面將保持領先地位。」

州中部執行長公司 (CenterState CEO) 總裁羅伯·辛普森 (Robert Simpson) 表示，「聯邦航空管理局的批准使這條測試走廊在測試能力上邁出了重要的一步，進一步確立了紐約州和麥可山谷地區作為無人機發展的國家領導者的地位。由於紐約州的大力投資，該地區制定了成為無人機交通管理 (Unmanned Traffic

Management, UTM) 技術全球領導者的宏偉目標，現在我們距離實現這一目標又近了一大步。我們知道，本州當前的投資正在推動成果，並創造機會來推進無人機技術的研發，這反過來也在為該地區吸引新的固定業務。」

**奧奈達郡郡長安東尼·匹桑特 (Anthony Picente)** 表示，「從今天起，在奧奈達郡，你可以操縱無人機飛到你能看到的最遠的地方，然後再多飛一點。美國聯邦航空管理局批准在格里菲斯國際機場紐約州測試站點和奧里斯卡尼鄉州備災培訓中心之間建立 8 英哩長的飛行走廊，這是一個關鍵的進展，我們相信這將為該地區吸引更多的研究、測試、投資和就業機會。」

**奧農達加郡 (Onondaga County) 郡長萊恩·麥克馬洪 (Ryan McMahon)** 表示，「在紐約州中部地區指定建設的無人機走廊有這股持續的動力，的確是很好的消息。葛謨州長在本地區新興的無人駕駛航空系統產業所投入的心力已經展現出成果。本地區作為『紐約州中部地區崛起』計畫經濟建設計畫的重要參與方，我們無疑已經為本地區確立這個創新產業的全球中心地位，並發展地區經濟。」

**紐約州中部地區區域經濟發展委員會 (Central New York Regional Economic Development Council) 副主席暨紐約州中部地區製造業協會 (Manufacturers Association of Central New York, MACNY) 會長暨執行長蘭迪·沃爾肯 (Randy Wolken)**，以及**紐約州立大學奧斯威戈校區 (State University of New York at Oswego) 校長黛博拉·史坦利 (Deborah Stanley)** 表示，「聯邦航空管理局的這項新指定是如此重要，而發展無人機行業則是地區規劃的『紐約州中部地區崛起』計畫的核心。我們持續支持這條首條首開先河的無人機走廊，我們將確保紐約州在此產業的灘頭堡地位，以求在未來數十年能為本地區的居民創造更多新的機會和工作。」

### 加快『紐約州中部地區崛起』計畫開展進程

今天的公佈補充了『紐約州中部地區崛起』計畫，這是該地區的全面發展藍圖，用於實現穩健的經濟增長和社區發展。州政府自 2012 年起已對該地區投資了超過 56 億美元來為該方案奠定基礎：利用全球市場機會、促進創業並建設包容性的經濟。如今，失業率已下降至大蕭條 (Great Recession) 前的最低水平；個人和企業所得稅均已下降；企業正選擇在諸如錫拉丘茲市、奧斯威戈市 (Oswego)、奧本市 (Auburn) 等地進行發展投資。

葛謨州長在 2015 年 12 月宣佈透過紐約州北部地區振興計畫提供 5 億美元的州政府投資，該地區目前正利用這筆投資加快實施『紐約州中部地區崛起』計畫。州政府的 5 億美元投資將激勵民間企業投資超過 25 億美元；該地區已提交方案預計將創造多達 5,900 份新職缺。更多資訊請見[此處](#)。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)