



Built to Lead

Para su publicación inmediata: 07/11/2016 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE DETECCIÓN DE VEHÍCULOS CON EXCESO DE ALTURA EN LAS AUTOPISTAS DE LA CIUDAD DE NUEVA YORK DE \$4,8 MILLONES

El sistema se instaló en puentes de baja altura en la Hutchinson River Parkway en el Bronx y la Grand Central Parkway en Queens

Los detectores reducen las colisiones de camiones, mejoran la seguridad de las carreteras y protegen la infraestructura de la autovía

Fotos de los detectores disponibles [aquí](#), [aquí](#) y [aquí](#)

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la finalización de un sistema de detección de vehículos con exceso de altura de \$4,8 millones en dos autopistas de la ciudad de Nueva York. El sistema infrarrojo identifica y advierte vehículos con exceso de altura que utilizan ilegalmente la autopista para evitar que choquen contra puentes de baja altura ubicados en la mayoría de las autopistas en Nueva York. El sistema se instaló en cuatro ubicaciones de la Hutchinson River Parkway en el Bronx y en una ubicación de la Grand Central Parkway en Queens. Fotos de los detectores disponibles [aquí](#), [aquí](#) y [aquí](#).

“Esta tecnología revolucionaria ayudará a aumentar la seguridad del tránsito, mejorar la movilidad, evitar demoras y proteger la infraestructura de nuestras autopistas”, **comentó el gobernador Cuomo**. “Estas carreteras son una parte esencial del sistema de transporte de la ciudad de Nueva York y estas mejoras lograrán que las mismas sean más convenientes, fiables y seguras para todos”.

Los camiones comerciales y semi-remolques de gran tamaño tienen prohibido el ingreso a las autopistas de Nueva York, ya que las autovías, construidas en las décadas de 1930 y 1940, fueron diseñadas para automóviles y tienen una distancia baja con los puentes, algunos son tan bajos como siete pies. Los sistemas de detección, desarrollados por el Departamento de Transporte del estado de Nueva York, son parte del último esfuerzo del estado por mantener los vehículos comerciales fuera de las autopistas y mejorar la seguridad de las autopistas en todo el estado. Los choques contra puentes pueden provocar graves accidentes, importantes demoras en el tránsito y daños a los puentes.

Al utilizar rayos infrarrojos, el sistema de detección identifica un vehículo con exceso de altura que está circulando en una autopista, captura los movimientos del vehículo en video y luego publica un alerta de mensaje para el conductor en una señal de mensaje variable electrónico, que le permite al conductor abandonar la autopista antes de encontrarse con un puente. Los datos y el video también son enviados al Centro de Gestión de Tráfico Conjunto del Departamento de Transporte para que la policía pueda

asistir en quitar a un camión de la autopista de forma segura, o retirarlo rápidamente en caso de un accidente.

El comisionado del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Matthew J. Driscoll, dijo: “El gobernador Cuomo ha convertido el transporte en una prioridad, y las inversiones como esta ayudan a modernizar nuestras autopistas y lograr que sean más seguras. El Departamento de Transporte del estado continúa trabajando con la Policía del estado de Nueva York y el Departamento de Policía de la ciudad de Nueva York, entre otros, para reducir los choques contra puentes y garantizar que todos los automovilistas puedan llegar a su destino”.

El nuevo sistema de detección ha sido instalado en las siguientes ubicaciones, que fueron identificadas como lugares de prioridad para la detección de vehículos con exceso de altura:

- Hutchinson River Parkway en dirección sur cerca de Bartow Avenue antes del cruce con Westchester Avenue;
- Hutchinson River Parkway en dirección sur cerca de Wilkinson Avenue cerca del cruce con Westchester Avenue;
- Hutchinson River Parkway en dirección norte cerca de la vía de intercambio de Cross Bronx Expressway antes del cruce con Westchester Avenue;
- Bruckner Boulevard en la rampa en dirección norte hacia Hutchinson River Parkway antes del cruce con Westchester Avenue;
- Grand Central Parkway en dirección este hacia la vía de intercambio de Long Island Expressway antes del cruce con Jewel Avenue.

El senador Jeff Klein expresó: “Los daños provocados por vehículos con exceso de altura que chocan nuestros puentes no sólo provocan accidentes y demoras en el tránsito, sino que además implican gastos de reparación para el Estado de Nueva York. Sin embargo, ahora tenemos una nueva forma de combatir estos eventos gracias a esta importante inversión en nuestra infraestructura. Estos detectores mantendrán seguros nuestros puentes y carreteras y ayudarán con el flujo del tránsito, garantizando la solidez de nuestra infraestructura. Estoy especialmente ansioso por ver este sistema en funcionamiento en los distritos que represento en el Bronx”.

El asambleísta Michael Simanowitz sostuvo: “La instalación de estos detectores es una adición positiva para los residentes de Queens y todos los que utilizan la Grand Central Parkway. No es ningún secreto que el tránsito y la congestión sigan siendo un asunto de calidad de vida importante en nuestro distrito. Esta tecnología es un excelente ejemplo de las mejoras en la infraestructura que necesitamos para mejorar el rendimiento y la seguridad de nuestras autopistas”.

El presidente del Distrito del Bronx Ruben Diaz Jr. dijo: “Este sistema sin dudas logrará que nuestras carreteras sean más seguras y protegerá nuestra vital infraestructura de daños innecesarios, y quiero felicitar al gobernador Cuomo y al Departamento de Transporte del estado por su finalización”.

La Presidenta del Condado de Queens, Melinda Katz, dijo: “La instalación de este nuevo sistema de detección de vehículos con exceso de altura en una parte clave de la Grand Central Parkway ayudará a prevenir accidentes, demoras en el tránsito y daños en la infraestructura. Todos los automovilistas que utilizan la Grand Central Parkway se beneficiarán de la instalación de este innovador sistema de tránsito. El gobernador

Andrew Cuomo y el Departamento de Transporte del estado, dirigidos por el Comisionado Matthew J. Driscoll, merecen ser elogiados por esta importante iniciativa de seguridad”.

Este proyecto ha recibido el Premio de Platino del Consejo Americano de Empresas de Ingeniería, una organización que honra la excelencia en el campo de la ingeniería.

El Departamento de Transporte del estado de Nueva York ha instalado un equipo similar en cinco ubicaciones en la Hutchinson River Parkway en el condado de Westchester, tres ubicaciones en la Northern State Parkway en Long Island y una ubicación en la Onondaga Lake Parkway en Salina, cerca de Syracuse.

Bajo la dirección del gobernador, el Departamento de Transporte del estado de Nueva York ha tomado una serie de medidas para investigar y reducir el número de choques contra puentes causados por vehículos comerciales en autopistas y autovías. El Departamento de Transporte del estado de Nueva York mejoró la señalización y las marcas viales, instaló faros de advertencia y señales de mensaje variable electrónicas que alertan a los choferes de camiones sobre las restricciones de altura de los puentes y brindan información cartográfica actualizada a través de los servicios de GPS, grupos industriales, folletos, y el servicio de información sobre viajes 511NY.

El Departamento de Transporte del estado de Nueva York y la Policía del estado de Nueva York también dirigieron un grupo de trabajo interestatal e interinstitucional para abordar los choques contra puentes, que comparte información entre agencias estatales, locales y privadas en la región metropolitana de la ciudad de Nueva York. Como parte de este esfuerzo, el Departamento de Transporte del estado de Nueva York ha celebrado debates con compañías de seguros, proveedores de mapas, fabricantes de GPS, y la industria camionera para que colaboren con estas mejoras a la seguridad.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418