



Built to Lead

Для немедленной публикации: 07.11.2016

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (SUOMO) ОБЪЯВИЛ О ЗАВЕРШЕНИИ УСТАНОВКИ СИСТЕМ СТОИМОСТЬЮ 4,8 МЛН ДОЛЛАРОВ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ВЫСОТЫ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА БУЛЬВАРАХ Г. НЬЮ-ИОРКА

Системы установлены на мостах с низкими пролетами в районе бульвара Hutchinson River Parkway в Бронксе (Bronx), а также в районе бульвара Grand Central Parkway в Квинсе (Queens)

Датчики систем минимизируют риск столкновения транспортных средств, повышают безопасность движения и защищают инфраструктуру дорог

Фотографии контрольных систем представлены [здесь](#), [здесь](#) и [здесь](#)

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о завершении установки систем стоимостью 4,8 млн долларов для контроля высоты грузовых автомобилей на бульварах г. Нью-Йорка (New York City). Системы с инфракрасными датчиками обнаруживают и предупреждают водителей автомобилей, незаконно проезжающих по бульварам, об опасности столкновения с низкими пролетами мостов, расположенных на многих бульварах г. Нью-Йорка. Системы установлены в четырех местах на бульваре Hutchinson River Parkway в Бронксе (Bronx) и на одном участке бульвара Grand Central Parkway в Квинсе (Queens). Фотографии контрольных систем представлены [здесь](#), [здесь](#) и [здесь](#).

«Эта инновационная технология повысит безопасность дорожного движения, его мобильность, позволит избежать задержек в пути и обеспечит защиту инфраструктуры, — заявил Губернатор Куомо (Cuomo). — Эти дороги — ключевые участки транспортной системы г. Нью-Йорка, и новые улучшения сделают их еще более удобными, надежными и безопасным для всех».

Крупным коммерческим автомобилям и гусеничным тягачам запрещен въезд на бульвары и аллеи на территории штата Нью-Йорк, поскольку эти дороги, спроектированные в 1930-х и 1940-х годах, предназначены для движения легковых автомобилей, в связи с чем высота пролегающих здесь мостов достаточно низкая — в некоторых случаях ниже семи футов (2,13 м). Контрольные системы, разработанные Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation), являются частью новейших мер, предпринимаемых для предотвращения использования бульваров и аллей нашего штата для проезда грузового транспорта. Столкновения с мостами, зачастую, становятся причиной серьезных дорожно-транспортных происшествий, значительных простоев на дорогах и, иногда, повреждения конструкций мостов.

Используя инфракрасное излучение, контрольная система идентифицирует транспортное средство чрезмерной высоты, вопреки правилам проезжающее по

бульвару, снимает его на видео, после чего иницирует отображение крупных и ярких сигнальных сообщений, что позволяет водителю покинуть бульвар, избежав столкновения с мостом. Кроме того, данные контрольной системы вместе с видеозаписью автоматически направляются в Объединенный центр управления движением при Департаменте транспорта (Department of Transportation's Joint Traffic Management Center), чтобы полиция могла безопасно убрать грузовик с дороги, либо эвакуировать его в случае происшедшего столкновения.

Глава Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мэтью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) сказал:

«Губернатор Куомо (Cuomo) считает транспорт одним из своих приоритетных аспектов, и подобные инвестиции помогают модернизировать наши дороги, делая их безопаснее. Департамент транспорта нашего штата (State Department of Transportation) продолжает работать совместно с полицией штата Нью-Йорк (New York State Police), Департаментом полиции г. Нью-Йорка (New York City Police Department) и другими структурами над сокращением случаев столкновений с мостами и обеспечением безопасного проезда автомобилистов к местам их назначения».

Новые контрольные системы установлены на следующих приоритетных участках, требующих идентификации транспортных средств чрезмерной высоты:

- Бульвар Hutchinson River Parkway, к югу от Bartow Avenue, перед мостовым переходом на Westchester Avenue;
- Бульвар Hutchinson River Parkway, к югу от Wilkinson Avenue, перед мостовым переходом на Westchester Avenue;
- Бульвар Hutchinson River Parkway, к северу от транспортной развязки Cross Bronx Expressway, перед мостовым переходом на Westchester Avenue;
- Бульвар Bruckner Boulevard, съезд в северном направлении на бульвар Hutchinson River Parkway, перед мостовым переходом на Westchester Avenue;
- Бульвар Grand Central Parkway, к востоку от транспортной развязки Long Island Expressway, перед мостовым переходом на Jewel Avenue.

Сенатор Джефф Кляйн (Jeff Klein) отметил: «Ущерб, наносимый транспортными средствами чрезмерной высоты при столкновении с мостами — это не только не только аварии и задержки в пути, но также и ремонтные затраты, которые ложатся на штат Нью-Йорк. Однако теперь, благодаря столь существенной инвестиции, у нас есть новое средство борьбы с этими происшествиями. Эти контрольные приборы сделают наши мосты безопасней, обеспечат бесперебойное движение транспорта и сохранность нашей инфраструктуры. Я особенно рад тому, что эта система теперь действует в представляемом мною районе, а именно в Бронксе (Bronx)».

Член Законодательного собрания Майкл Симановитц (Michael Simanowitz) добавил: «Эти новые контрольные системы послужат приятным дополнением для жителей района Квинс (Queens) и всех, кто ездит по бульвару Grand Central Parkway. Не секрет, что движение транспорта и дорожные заторы — важные факторы, которые влияют на уровень жизни в нашем районе. Эта технологическая новинка — прекрасный пример необходимого развития инфраструктуры для повышения эффективности и надежности наших дорог».

Префект района Бронкс (Bronx Borough) Рубен Диас мл. (Ruben Diaz Jr.) **сказал:** «Несомненно, что эта система сделает безопасней наши дороги, защитит от излишнего ущерба жизненно важные объекты, и я поздравляю Губернатора Куомо (Cuomo), а также Департамент транспорта штата (State Department of Transportation) с завершением этого проекта».

Президент района Квинс (Queens Borough President) Мелиндой Катц (Melinda Katz) **подчеркнула:** «Установка это новой контрольной системы для выявления транспортных средств чрезмерной высоты на важнейшем участке бульвара Grand Central Parkway позволит предотвратить аварии, задержки в пути и повреждение инфраструктуры. Все автомобилисты, которые ездят бульваром Grand Central Parkway, ощутят большую пользу от установки этой инновационной системы по обеспечению безопасности дорожного движения. Губернатор Эндрю Куомо (Andrew Cuomo) и Департамент транспорта штата (State Department of Transportation), в лице его главы, Мэтью Дж. Дрисколла (Matthew J. Driscoll), заслуживают слов благодарности за внедрение этой важной инициативы по обеспечению безопасности на дорогах».

Этот проект был удостоен «Платиновой премии» (Platinum Award) Американского совета проектных компаний (American Council of Engineering Companies) — организации, которая ценит стремление к совершенству в сфере инженерных разработок.

Подобные системы были установлены Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) в пяти пунктах по бульвару Hutchinson River Parkway в округе Уэстчестер (Westchester County), в трех пунктах по бульвару Northern State Parkway на Лонг-Айленде (Long Island) и в одном пункте по бульвару Onondaga Lake Parkway в г. Салина (Salina), рядом с г. Сиракьюс (Syracuse).

Под руководством Губернатора Куомо (Cuomo) Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) предпринял ряд шагов по расследованию причин и предотвращению столкновений с мостами коммерческих грузовых машин на городских дорогах и бульварах. Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) оптимизировал систему дорожных знаков и разметки, установил мигающие маяки и электронные дисплеи, предупреждающие водителей грузовых автомобилей об ограничениях в части передвижения по дорогам и в связи с высотой пролетов мостов, а также обеспечил наглядную информационную поддержку, доступную водителям грузовых транспортных средств через GPS (Global Positioning System), благодаря деятельности отраслевых групп, посредством брошюр и службы 511NY, предоставляющей информацию о ситуации на дорогах.

Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) и Полиция штата Нью-Йорк (New York State Police) также координируют в масштабах штата работу оперативной группы по предупреждению столкновений с пролетами мостов, работающую с участием специалистов из различных организаций и штатов, которая обеспечивает обмен информацией между государственными, местными и частными организациями в районе Нью-Йоркской агломерации (New York City Metro). В рамках реализации этих мероприятий Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) провел переговоры со страховыми компаниями, картографическими мастерскими, производителями оборудования GPS и

грузовых автомобилей по вопросам сотрудничества в части повышения уровня безопасности дорожного движения.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418