



**Built to Lead**

Per la diffusione immediata: 07/11/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DEI VEICOLI PESANTI DA 4.8 MILIONI DI DOLLARI SULLE STRADE PANORAMICHE DELLA CITTÀ DI NEW YORK**

*Il sistema è installato su ponti con ridotta altezza libera dal suolo sulla strada panoramica del fiume Hutchinson (Hutchinson River Parkway) nel Bronx e sulla strada panoramica (Grand Central Parkway) nel Queens*

*I rilevatori riducono gli scontri tra autocarri, migliorano la sicurezza stradale e proteggono l'infrastruttura autostradale*

*Le foto dei rilevatori sono disponibili [qui](#), [qui](#) e [qui](#)*

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi il completamento del sistema di rilevamento dei veicoli pesanti da 4.8 milioni di dollari su due strade panoramiche della città di New York. Il sistema a infrarossi identifica e avvisa in caso di uso illegale di una strada panoramica da parte di veicoli pesanti al fine di prevenire la collisione con ponti a ridotta altezza libera dal suolo, che si trovano sulla maggior parte delle strade panoramiche di New York. Il sistema è installato in quattro postazioni sulla strada panoramica del fiume Hutchinson (Hutchinson River Parkway) nel Bronx e in una postazione sulla strada panoramica (Grand Central Parkway) nel Queens. Le foto dei rilevatori sono disponibili [qui](#), [qui](#) e [qui](#).

“Questa rivoluzionaria tecnologia consentirà di migliorare la sicurezza stradale e la mobilità, di evitare ritardi e di proteggere l'infrastruttura autostradale,” **ha riferito il Governatore Cuomo**. “Queste strade sono componenti chiave del sistema di trasporto della Città di New York e tali miglioramenti lo renderanno più comodo, affidabile e sicuro per tutti.”

Ai grandi autocarri commerciali e ai rimorchi di trattori è vietato immettersi sulle superstrade turistiche di New York, perché le strade, costruite negli anni '30 e '40 del secolo scorso, sono state progettate per le automobili e i loro ponti presentano un'altezza libera molto ridotta: alcuni sono addirittura alti solo sette piedi. Il sistema di rilevamento, sviluppato dal Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation), sono parte dell'ultima iniziativa dello stato volta a tenere lontano dalle strade panoramiche i veicoli commerciali e a migliorare la sicurezza delle strade in tutto lo stato. Le collisioni contro i ponti sono causa di incidenti gravi, considerevoli ritardi nel traffico e talvolta danni ai ponti.

Grazie all'impiego dei raggi infrarossi, il sistema di rilevamento identifica l'uso illegale di una strada panoramica da parte di veicoli pesanti, esegue riprese video dei movimenti del veicolo e pubblica un messaggio di avviso per il conducente su un segnale

elettronico a messaggio variabile, consentendo al conducente di lasciare l'autostrada prima di imbattersi in un ponte. I dati e i video vengono inoltre inoltrati al Centro comune per la gestione del traffico del Dipartimento dei Trasporti (Department of Transportation's Joint Traffic Management Center) per consentire l'assistenza della polizia nel condurre l'autocarro al di fuori della strada, o di mobilitarsi velocemente in caso di incidente.

**Il Commissario del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York Matthew J. Driscoll ha spiegato:** "Il Governatore Cuomo ha fatto del trasporto una priorità e investimenti come questo stanno contribuendo a modernizzare le nostre autostrade e a renderle più sicure. Il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York sta continuando a lavorare al fianco della Polizia di Stato di New York, al Dipartimento di Polizia della Città di New York e ad altri enti al fine di ridurre le collisioni contro i ponti e di garantire che tutti gli automobilisti raggiungono la meta prefissata."

Il nuovo sistema di rilevamento è stato installato presso le seguenti postazioni, identificate come luoghi di priorità per il rilevamento di veicoli pesanti:

- Hutchinson River Parkway in direzione sud nei pressi di Bartow Avenue, prima del cavalcavia di Westchester Avenue;
- Hutchinson River Parkway in direzione sud nei pressi di Wilkinson Avenue, prima del cavalcavia di Westchester Avenue;
- Hutchinson River Parkway in direzione nord nei pressi dello svincolo Cross Bronx Expressway, prima del cavalcavia Westchester Avenue;
- Rampa di ingresso Bruckner Boulevard verso la Hutchinson River Parkway in direzione nord, prima del cavalcavia di Westchester Avenue;
- Grand Central Parkway in direzione est nei pressi dello svincolo Long Island Expressway, prima del cavalcavia di Jewel Avenue.

**Il Senatore Jeff Klein ha spiegato:** "Il danno procurato dalla collisione dei veicoli pesanti contro i ponti non genera solo incidenti e ritardi del traffico, bensì costi di riparazione per lo Stato di New York. Tuttavia, oggi abbiamo un nuovo modo per combattere questi eventi grazie a questo importante investimento nella nostra infrastruttura. Tali rilevatori manterranno al sicuro i nostri ponti e le nostre strade e consentiranno il flusso del traffico, garantendo allo stesso tempo che la nostra infrastruttura sia solida a livello strutturale. Sono particolarmente entusiasta di assistere alla messa in funzione di questo sistema nei distretti che rappresento nel Bronx."

**Il Membro dell'Assemblea Michael Simanowitz ha puntualizzato:** "L'installazione di questi rilevatori rappresenta un gradito accrescimento per i residenti del Queens e per tutti coloro che si servono della Grand Central Parkway. Non è una novità che il traffico e la congestione continuino a rappresentare uno dei problemi principali per la qualità della vita nei nostri distretti. Questa tecnologia è uno straordinario esempio dei miglioramenti alle infrastrutture di cui abbiamo bisogno per aumentare l'efficienza e la sicurezza delle nostre strade."

**Il Presidente del Distretto del Bronx Ruben Diaz Jr. ha spiegato:** "Questo sistema renderà senza alcun dubbio le nostre strade più sicure e proteggerà le nostre fondamentali infrastrutture da danni evitabili, e mi congratulo con il Governatore Cuomo e il Dipartimento dei Trasporti dello Stato per il suo completamento."

**Il Presidente del Distretto del Queens Melinda Katz ha riferito:** “L’installazione di questo nuovo sistema di rilevamento dei veicoli pesanti su una sezione chiave della Grand Central Parkway contribuirà a prevenire incidenti, ritardi del traffico e danni alle infrastrutture. Tutti i conducenti che si servono della Grand Central Parkway trarranno vantaggio dall’installazione di questo sistema innovativo per la sicurezza del traffico. Il Governatore Andrew Cuomo e il Dipartimento dei Trasporti, gestito dal Commissario Matthew J. Driscoll, meritano un elogio per aver guidato questa importante iniziativa.”

Il progetto ha ottenuto il Platinum Award da parte dell’American Council of Engineering Companies, un’organizzazione che onora le eccellenze nel settore ingegneristico.

Il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York ha installato apparecchiature simili in cinque postazioni sulla Hutchinson River Parkway nella Contea di Westchester, in tre postazioni sulla Northern State Parkway di Long Island e in una postazione sulla Onondaga Lake Parkway a Salina, nei pressi di Syracuse.

Sotto la guida del Governatore, il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York ha avviato una serie di iniziative per investigare e ridurre il numero degli scontri contro i ponti in cui sono coinvolti veicoli commerciali sulle strade o sulle autostrade. Il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York ha migliorato la segnaletica verticale e orizzontale, ha installato indicatori a luce intermittente e cartelli elettronici con messaggi variabili con i quali gli autotrasportatori sono avvisati delle limitazioni di percorrenza e di altezza dei ponti; inoltre ha messo a disposizione migliori informazioni cartografiche per gli autotrasportatori attraverso servizi GPS (Global Positioning System), gruppi di categoria, opuscoli e il servizio di informazioni per i viaggiatori 511NY.

Il Dipartimento dei trasporti e la Polizia dello Stato di New York hanno anche diretto una task force interstatale e tra più agenzie relativa alle collisioni contro i ponti, che condivide le informazioni tra vari enti statali, locali e privati nella regione metropolitana di New York. Nell’ambito di questa iniziativa, il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York ha avviato discussioni con compagnie assicurative, fornitori di mappe stradali, produttori di GPS e il settore dell’autotrasporto, per collaborare nella creazione di miglioramenti alla sicurezza.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418