



**Built to Lead**

Pour publication immédiate : 07/11/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'ACHÈVEMENT D'UN SYSTÈME DE DÉTECTION DE VÉHICULES TROP HAUTS À 4,8 MILLIONS DE DOLLARS SUR DES VOIES RAPIDES EN BORDURE DE PARCS DE NEW YORK CITY**

***Le système est installé au niveau des ponts à hauteur limitée de l'Hutchinson River Parkway dans le Bronx et de Grand Central Parkway dans le Queens***

***Les détecteurs réduisent les collisions de camions, améliorent la sécurité routière et protègent les infrastructures autoroutières***

***Photos des détecteurs disponibles [ici](#), [ici](#) et [ici](#)***

Le gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui l'achèvement d'un système de détection des véhicules trop hauts à 4,8 millions de dollars sur deux voies rapides en bordure de parcs de New York City. Le système infrarouge identifie et alerte les véhicules trop hauts utilisant illégalement la voie rapide afin d'empêcher les véhicules de heurter les ponts à hauteur limitée, qui se trouvent sur la plupart des voies rapides de New York. Le système a été installé à quatre endroits du Hutchinson River Parkway dans le Bronx et un endroit du Grand Central Parkway dans le Queens. Des photos des détecteurs sont disponibles [ici](#), [ici](#) et [ici](#).

« Cette technologie innovante améliorera la sécurité routière, augmentera la mobilité, empêchera les ralentissements et protégera nos infrastructures autoroutières, » **a déclaré le gouverneur Cuomo.** « Ces routes sont des éléments clés du système de transports de New York City, et ces améliorations les rendront plus pratiques, plus fiables et plus sûres pour tous. »

Il est interdit aux gros camions commerciaux et remorques d'entrer sur les voies rapides en bordure de parcs de New York, parce que ces routes, qui ont été construites dans les années 1930 et 1940, ont été conçues pour les voitures et ont des ponts à hauteur limitée, parfois de sept pieds seulement. Les systèmes de détection, développés par le Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation) font partie des récents efforts de l'État pour maintenir les véhicules commerciaux hors des voies rapides et améliorer la sécurité routière dans l'ensemble de l'État. Les heurts avec des ponts peuvent causer de graves accidents, des ralentissements de la circulation importants et des dégâts aux ponts.

À l'aide de rayons infrarouges, le système de détection identifie un véhicule trop haut utilisant illégalement la voie rapide, capture les mouvements du véhicule sur vidéo, puis poste un message d'alerte pour le conducteur sur un panneau électronique à message variable, permettant ainsi au chauffeur de quitter l'autoroute avant de rencontrer un pont. Les données et la vidéo sont également envoyés au Centre commun de gestion de la circulation du Département des transports (Department of Transportation's Joint

Traffic Management Center) afin que la police puisse aider à sortir le camion de la route en toute sécurité ou se mobiliser rapidement en cas d'accident.

**Le commissaire du Département des transports de l'État de New York, Matthew J. Driscoll, a déclaré :** « Le gouverneur Cuomo a fait des transports une priorité et des investissements comme celui-ci contribuent à moderniser nos autoroutes et à les rendre plus sûres. Le Département des transports de l'État continue à travailler avec la Police de l'État de New York, le Département de la police de la ville de New York et d'autres afin de réduire les collisions avec des ponts et de s'assurer que tous les automobilistes puissent se rendre là où ils le doivent. »

Le nouveau système de détection a été installé aux endroits suivants, qui ont été identifiés comme des sites prioritaires pour détecter les véhicules trop hauts :

- Hutchinson River Parkway, en direction du Sud, près de Bartow Avenue, avant le pont de Westchester Avenue ;
- Hutchinson River Parkway, en direction du Sud, près de Wilkinson Avenue, à l'approche du pont de Westchester Avenue ;
- Hutchinson River Parkway, en direction du Nord, près de l'échangeur du Cross Bronx Expressway, avant le pont de Westchester Avenue ;
- Bruckner Boulevard, sur la rampe allant sur le Hutchinson River Parkway en direction du Nord, avant le pont de Westchester Avenue ;
- Grand Central Parkway, en direction de l'Est, près de l'échangeur du Long Island Expressway, avant le pont de Jewel Avenue.

**Le sénateur Jeff Klein a déclaré :** « Les dégâts résultant de véhicules trop hauts heurtant nos ponts ne consistent pas seulement en des accidents et des ralentissements de la circulation, mais également en des coûts de réparation pour l'État de New York. Cependant, nous avons désormais un nouveau moyen de lutter contre ces incidents grâce à cet important investissement dans nos infrastructures. Ces détecteurs maintiendront nos ponts et nos routes sûrs et assureront la fluidité de la circulation, tout en s'assurant que nos infrastructures sont structurellement saines. Je suis particulièrement enthousiaste de voir ce système mis en place dans les districts que je représente dans le Bronx. »

**Le membre de l'Assemblée, Michael Simanowitz, a déclaré :** « L'installation de ces détecteurs est un ajout bienvenu pour les résidents du Queens et tous ceux qui utilisent le Grand Central Parkway. Tout le monde sait que les embouteillages continuent à être un problème majeur pour la qualité de vie de notre quartier. Cette technologie est un excellent exemple des modernisations d'infrastructures dont nous avons besoin pour améliorer l'efficacité et la sécurité de nos routes. »

**Le président du quartier du Bronx, Ruben Diaz Jr., a déclaré :** « Ce système rendra, sans aucun doute, nos routes plus sûres et protégera nos infrastructures vitales de dommages inutiles, et je félicite le gouverneur Cuomo et le Département des transports de l'État pour sa réalisation. »

**La présidente du quartier du Queens, Melinda Katz, a déclaré :** « L'installation de ce nouveau système de détection des véhicules trop hauts sur un tronçon clé du Grand Central Parkway contribuera à éviter les accidents, les ralentissements de la circulation et les dégâts aux infrastructures. Tous les conducteurs utilisant le Grand Central Parkway tireront profit de l'installation de ce système de sécurité routière innovant. Le

gouverneur Andrew Cuomo et le Département des transports de l'État, mené par le commissaire Matthew J. Driscoll, méritent d'être félicités pour avoir été les fers de lance de cette initiative de sécurité importante. »

Ce projet a reçu un prix platine (Platinum Award) de la part du Conseil américain des entreprises d'ingénierie (American Council of Engineering Companies), une organisation qui récompense l'excellence dans le domaine de l'ingénierie.

Le Département des transports de l'État de New York a installé des équipements similaires à cinq endroits du Hutchinson River Parkway dans le comté de Westchester, trois endroits du Northern State Parkway à Long Island et un endroit du Onondaga Lake Parkway à Salina, près de Syracuse.

Sous la direction du gouverneur Cuomo, le Département des transports de l'État de New York a pris une série de mesures pour enquêter et réduire le nombre de collisions avec des ponts causés par les véhicules commerciaux sur les voies rapides en bordure de parcs et les autoroutes. Le Département des transports de l'État de New York a amélioré la signalisation et le marquage routiers, installé des phares clignotants et des panneaux électroniques à message variable alertant les chauffeurs de camions sur les limitations de hauteur, et amélioré les informations cartographiques pour les transporteurs routiers via des services GPS (Global Positioning System), des groupes industriels, des brochures, et le service d'informations sur la circulation 511NY.

Le Département des transports de l'État de New York et la Police de l'État de New York dirigent également un groupe de travail inter-agences et multi-États sur les collisions avec des ponts, qui partage des informations entre des entités privées, locales et de l'État dans la région métropolitaine de la ville de New York. Dans le cadre de ces efforts, le Département des transports de l'État de New York a initié des discussions avec les compagnies d'assurance, les fournisseurs de cartes, les fabricants de GPS et l'industrie du transport routier pour collaborer sur l'amélioration de la sécurité.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Chambre Exécutive | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418